
Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

Helyszín: Magyar Sport Háza – Budapest, 1146 Istvánmezei út 1-3.
1. emeleti konferenciaterem

Időpont: 2011. április 27. (szerda) 16.00

Jelenlévők: A csatolt jelenléti ív szerint

Pusztai Csaba levezető elnök üdvözli a megjelenteket és megnyitja a közgyűlést. Levezető Elnök a mandátumvizsgáló bizottság elnöke, Wodicskáné Tállyai Beatrix tájékoztatása alapján 14 fővel határozatképesnek nyilvánította a közgyűlést, tekintettel arra, hogy az eredeti meghívó szerint az alapszabály rendelkezéseivel összhangban a megismételt közgyűlés a megjelent tagok számára tekintet nélkül határozatképes az eredeti napirendben szereplő kérdésekben, majd a következő határozati javaslatot teszi, amelyet a tagok egyhangúlag elfogadtak:

1/2011.04.27. számú Kgy. határozat

A közgyűlésről hangfelvétel, valamint írásos jegyzőkönyv készül, jegyzőkönyvvezető László Krisztina.

A mandátumvizsgálókról Levezető Elnök személyi javaslatot tett, amelyet a tagok egyhangúlag elfogadtak:

2/2011.04.14. számú Kgy. határozat

A Mandátumvizsgáló Bizottság tagjai: Wodicskáné Tállyai Beatrix (elnök), Zólyomi Andrea Sütő Erika.

A szavazatszámlláló bizottságról a Levezető Elnök személyi javaslatot tett, amelyet a tagok egyhangúlag elfogadtak:

3/2011.04.27. számú Kgy. határozat

A szavazatszámlláló bizottság tagjai Kökényesi György, Tarapcsák Péter, Sasvári Sándor.

Levezető Elnök felkéri Zólyomi Andrea főtitkárt, aki személyi javaslatot tett a Közgyűlés jegyzőkönyvének hitelesítőiről, amelyet a tagok egyhangúlag elfogadtak:

4/2011.04.27. számú Kgy. határozat

A közgyűlés jegyzőkönyvének hitelesítői Tóth Imre, Kuncz Richárd.

Levezető Elnök ismerteti a közgyűlési meghívóban szereplő napirendi pontokat:

1. Az elnökségnek a sportág szakmai tevékenységről szóló beszámolójának jóváhagyása
2. A Szövetség 2010. évi pénzügyi tervének végrehajtásáról szóló beszámolójának jóváhagyása
3. 2010. évi mérleg és éves beszámoló megtárgyalása és elfogadása
4. 2010. évi közhasznúsági jelentés megtárgyalása és elfogadása
5. Felügyelő Bizottság jelentésének megtárgyalása és elfogadása
6. A 2-5. napirendi pontok elfogadása
7. 2011. évi pénzügyi terv elfogadása
8. Egyebek

Levezető Elnök helyet ad más napirendi pontok javaslatára.

Kiss Balázs a Scuderia 3R Ducati SE egyesület képviselője, napirendi pontnak szeretné javasolni a gyorsasági szakágban felmerülő problémákat, illetve az esetleges javaslatokat azok

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

megoldására. Levezető Elnök a javaslatot a nyolcadik napirendi pontban terjeszti a Közgyűlés elé.

Levezető Elnök az alábbiak szerinti határozati javaslatot teszi, amelyet a tagok egyhangúlag elfogadtak:

5/2011.04.27. számú Kgy. határozat

A közgyűlés a meghívóban szereplő napirendet elfogadja.

Levezető Elnök röviden összefoglalja a sportág szakmai tevékenységről szóló beszámolóját, tekintve, hogy a beszámolót mindenki kézhez kapta időben, rendelkezésre áll mindenki számára. Írásos észrevétel nem érkezett. A beszámoló a Levezető Elnök véleménye szerint nem tartalmaz újdonságot. Levezető Elnök véleménye szerint mindenki tisztában van a magyar motorsport helyzetével, az irányok képviselésével, ami a jövőt illeti, illetve hogy az elnökség döntései ebbe az irányba mutatnak, ugyanakkor nem egyszerű a mai gazdasági helyzetben. Mindezekkel együtt a Magyar Motorsport Szövetség képes arra, hogy versenyeket szervezzen.

A sportszakmai beszámoló egyik legfontosabb része az, hogy milyen kitöréspontok fordulhatnak elő a mai körülmények között. Az elnökségnek, a szakágvezetőknek a következő hónapokban az egyik legnehezebb feladata lesz, hogy ezekben irányt szabjon. A MAMS működésének a jogi és a pénzügyi háttere változóban van, amihez idomulni kell, azonban ez a változás nem csak itthon jellemző, hanem a nemzetközi szövetségben is elég komoly változások indultak el, átalakult a szövetség maga is. A MAMS lehetőségei, szabályai úgy szólnak, hogy ezekhez a változásokhoz idomulnia kell.

1. napirendi ponthoz

Levezető Elnök a következő határozati javaslatot teszi, amelyet a tagok egyhangúlag elfogadtak:

6/2011.04.27. számú Kgy. határozat

A sportág szakmai tevékenységéről szóló beszámolóját a közgyűlés elfogadja.

2. napirendi ponthoz

Levezető Elnök tárgyalásra bocsátja a 2. 3. 4. napirendi ponthoz szóló beszámolóját, szavazni ugyanúgy külön kell a napirendi pontokról. Levezető Elnök helyt ad a napirendi ponttal kapcsolatos felszólalásra. Ellenvetés nem érkezik, így a Levezető Elnök felszólal.

Az imént a sportszakmai beszámoló kapcsán elhangzott, hogy nagyon komoly gazdasági problémákat okoz a Szövetség életében a jelenlegi helyzet. Ez egyrészt tartalmazza azt, hogy az egyesületek, a versenyzők egyre nehezebben tudják előteremteni a forrásokat, hogy versenyezni tudjanak, másrészt az állami támogatások az elmúlt években folyamatosan szűkültek, s ez évben is meglehetősen bizonytalansággal néz a Szövetség a lehetőségek felé. Ennek ellenére a Szövetség működése stabil, vigyáz arra, hogy vagyonszétválás ne következzen be, a pénzügyi háttér megőrzése, ezt azzal együtt sikerül megtenni, hogy a szakági bevételek mintegy 50 százalékát visszafordítja a szakágak felé. Nagyjából 8 millió forintnyi összegről a szakági bizottságok döntenek, további 3 millió forintot pedig egy bizonyos pontrendszer alapján, amelyet az elnökség tárgyalt és fogadott el. Most már második éve működik, ez egyfajta teljesítmény-rangsort ad a Szövetségben a szakágak között. A Levezető Elnök reméli, hogy a későbbiekben ezek az arányok változnak. Egyelőre az általános bevételi keret arányában kerül szétosztásra 8 millió forint, és 3 millió forint az, ami teljesítményarányosan

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

kerül szétosztásra. Ezek a pénzüsszegek teljes egészében kifizetésre kerültek, ezt a szakágak felhasználták a saját sportszakmai céljainak az érdekében.

A 2010-es évben a Szövetség a média felé kezdett el nyitni, ami 2 területből áll. Az egyik az, hogy a weboldal oly módon alakult át, hogy egyrészt korszerű legyen és értékelhetőbb, másrészt minden szakágnak lehetősége nyíljon feltüntetni saját anyagokat a weblapra. Van olyan szakág, ahol ez komolyan és jól működik, és van olyan szakág, ahol nem. A másik megjelenés, a Szövetség elkezdett egy csapattal együtt működni annak érdekében, hogy a versenyekről a tévé számára értékelhető felvételek készüljenek, ez a Sportklubon már második éve megy. Ez is gyakorlatilag a saját költségekből került finanszírozásra, ezen felül a Magyar Sport Házában lévő iroda bérleti díja, illetve a közgyűléshez kibérelt 1. emeleti konferenciaterem is saját költségből került finanszírozásra. Így együtt kijelenthető, hogy a Szövetség pénzügyi helyzete stabil, megvan a pénzügyi háttér ahhoz, hogy a 2011. évet is végig lehessen vinni tisztességesen, a fő cél pedig az, hogy a sport célú finanszírozásokat (szakágak támogatása, média támogatás) tovább lehessen vinni, és finanszírozni.

A MAMS Elnöksége és Szakágvezetői Tanácsa, mérlegelve a Szövetség stabil gazdasági helyzetét, és az év folyamán kialakult gazdasági helyzetet (különösen figyelembe véve a választások után, az új kormány által kialakított sportpolitikát, sporttámogatási koncepcióját, szervezeti és személyi változásokat), az elhangzott prioritásokat határozta meg, melyek mentén irányította a Szövetség 2010. évi tevékenységét.

Levezető Elnök a következő határozati javaslatot teszi, amelyet a tagok egyhangúlag elfogadtak:

7/2011.04.27. számú Kgy. határozat

A Szövetség 2010. évi pénzügyi tervének végrehajtásáról szóló beszámolóját a közgyűlés elfogadja.

3. napirendi ponthoz

Levezető Elnök a következő határozati javaslatot teszi, amelyet a tagok egyhangúlag elfogadtak:

8/2011.04.27. számú Kgy. határozat

A 2010. évi mérleg és éves beszámolóját a közgyűlés elfogadja.

4. napirendi ponthoz

Levezető Elnök a következő határozati javaslatot teszi, amelyet a tagok egyhangúlag elfogadtak:

9/2011.04.27. számú Kgy. határozat

A 2010. évi Közhasznúsági jelentést a közgyűlés elfogadja.

5. napirendi ponthoz

A felügyelő bizottság jelentését mindenki szintén megkapta, a Levezető Elnök megköszönte a felügyelő bizottság munkáját, most már évek óta felelősségteljesen átnézik, vizsgálják a Szövetség gazdálkodását, idáig pozitív választ adtak a vizsgálatok után.

Levezető Elnök a következő határozati javaslatot teszi, amelyet a tagok egyhangúlag elfogadtak:

10/2011.04.27. számú Kgy. határozat

A Felügyelő Bizottság 2010. évről szóló jelentését a közgyűlés elfogadja.

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

6. napirendi ponthoz

Levezető Elnök a következő határozati javaslatot teszi, amelyet a tagok egyhangúlag elfogadtak:

11/2011.04.27. számú Kgy. határozat

A 2-5. napirendi pontokat a közgyűlés elfogadja.

7. napirendi ponthoz

Levezető Elnök ahogy már jelezte, a Szövetség komoly gondokkal küzd, ezért csökkenő szakági bevételekkel számol a szövetség ebben az évben. A szakágak az előző évhez képest 4,5 millió forinttal kevesebb szakági bevétellel számolnak.

Levezető Elnök a következő határozati javaslatot teszi, amelyet a tagok egyhangúlag elfogadtak:

11/2011.04.27. számú Kgy. határozat

A 2011. évi pénzügyi tervet a közgyűlés elfogadja.

8. napirendi ponthoz

A Levezető Elnök a gyorsasági szakágban felmerülő problémákat a Közgyűlés elé terjeszti. A gyorsasági szakág helyzetével kapcsolatban több kört futott a szövetség elnöksége, és volt egy gyorsasági szakági értekezlet is. A szakágvezető csodálkozásának adott hangot, tekintve hogy a versenyzők közül kevesen jelentek meg, azonban a szakágot alkotó egyesületek vezetői jelen voltak nagy számban ezen a megbeszélésen.

A Hungaroring Zrt. gyakorlatilag a legkomolyabb helyszíne volt idáig a gyorsasági szakág versenyének, és ott a szakágvezető, Bulcsu Rezső elég komoly posztot töltött be, össze tudta hangolni a szakág érdekeit a Hungaroring Zrt. érdekeivel. A Hungaroring Zrt.-nél is új vezetés vette át a régi vezetés helyét, a szakágvezetésnek nem sikerült megegyeznie az ottani sportvezetéssel. A Zrt. szerint, mint részvénytársaságnak, feladata, hogy nyereséget hozzon, a szakág feladata pedig, hogy a lehető legtöbb időt lehessen motorozással tölteni, és ezzel együtt lehetőséget adni. A tárgyalások során a két érdek nem egyezett ki egymással, melynek eredményeként Bulcsu Rezső felmondta a Zrt.-vel a szerződését. Az nem elfogadható, hogy ezzel a nem végiggondolt felmondással gyakorlatilag megszűnt a lehetőség a Hungaroringen való motorozásra, méghozzá május elsejétől. Amikor Bulcsu Rezső leveléről értesült a Szövetség, az elnök leült a Hungaroring Zrt. vezetésével tárgyalni, tekintve, hogy mégis csak egy sportpályáról van szó, és ha a Hungaroring nem tud működni, akkor vele együtt a gyorsasági szakág működésképtelenné válik, a versenyzők kimennek külföldre és nem fognak visszajönni versenyezni. A Hungaroring Zrt. vezetőivel elkezdődtek a tárgyalások abba az irányba, hogy milyen pénzügyi feltételekkel, milyen paraméterekkel lehetséges, hogy a Hungaroringen a versenyek megmaradjanak.

Ezzel párhuzamosan a versenynaptárban szereplő versenyeket a Szövetségnek meg kell tartania, ezért a szakágvezetés elkezdte tárgyalásait a Pannonia-ringgel, a Slovákia-ringgel. Jelen pillanatban e két irányba folynak tárgyalások. A cél mindenképp az lenne mindkét félnek, hogy a Hungaroringgel a kapcsolat rendeződjön. Gyulay Zsolt, a Hungaroring vezérigazgatója szerint úgy lehet a jelenlegi helyzetből kitörni, ha a szakág egy hosszú távú stratégiában megállapodást köt a Zrt.-vel, és ebben nem csak kifejezetten a sportot kell belevenni, hanem a technikai kampányt, ami ehhez kapcsolódik.

Levezető Elnök szót ad Tóth Imrének, a Junior Motorsport Club vezetőjének. Tóth Imre véleménye szerint nem nagyon ismert olyan rendezvényt, amelyik nyereséges lenne, főleg technikai sport terén. Felveti a kérdést, hogy a magyar motorsportot az állam miért nem

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

támogatja. A másik felvetése az, hogy volt a szövetségnek egy díjkiosztója, s javasolja, hogy legalább az egyesületi elnököket hívják meg, ha legközelebb ilyen eseményre kerül sor.

A Levezető Elnök jogosnak tartja az első felvetést, majd a díjkiosztóval kapcsolatosakat a Közgyűlés elé terjeszti. A díjkiosztónál az a célkitűzés, hogy ez olyan környezetben lehessen az eseményt megrendezni, ahol meg lehessen adni a módját annak, hogy megfelelő melyen megfelelő rangja legyen, és ami pénzügyileg is elérhető lehessen a Szövetség számára. Ha van ilyenre lehetőség, azt bátran felvetheti bárki.

Wodicskáné Tállyai Beatrix, a No.1 Mini és Motoros Team SE elnöke szeretne bővebben hozzászólni a gyorsasági szakág jelenlegi helyzetéhez. Érdekes módon a Formula1 megrendezéséhez belenyúltak az állami kasszába keményen, s talán jó lenne az állami vezetők felé fordulni, hogy a Szövetség csak annyit szeretne - Wodicskáné Tállyai Beatrix szerint - hogy támogassák a magyar motorsportot, olyan formában, hogy a versenyzők kedvezményesen ott edzhessenek, illetve, hogy az utca motorosa ne a mátrai utakon törje össze magát, hanem a Hungaroringen lehetősége legyen kiélni magát. Ezzel akár életet lehetne menteni. A Hungaroring Zrt.-nek ki kéne alakítania egy olyan centrumot, ami kielégíti az igényeket.

Másik felvetni valója személyes problémája, jelenleg 2011. december 31-ig szól a szerződése, mégsem rendelkezik szerződéssel. Beadott egy munkatervet a Hungaroring Sport Zrt-nek, amire nem kapott választ, innentől kezdve felmerült annak lehetősége, hogy az oktatási minisztériumnál és a sport minisztériumnál személyesen kérhesse az ötlet támogatását.

Harmadrészt pedig nagyon sokan belenyúlnak a versenyek szervezésébe, rendezésébe, és nagyon sokan kiviszik a versenyzőket különböző pályákra azzal a címszóval, hogy nem kell hozzá MAMS licenc és biztosítás. Javasolja, hogy azok, akik a Szövetség égiszével rendelkező licenc-el külföldön vannak, igenis kapják meg azt a fegyelmi büntetést, hogy ők olyan helyen vettek részt, ami fekete rendezvény és ne szervezhessenek ilyet.

A Levezető Elnök megköszöni a meghívottak megjelenését, mindenkinek jó munkát kíván és bezárja a közgyűlést.

Budapest, 2011. május 6.

Pusztai Csaba
MAMS elnök és Levezető elnök

László Krisztina
jegyzőkönyv vezető

Kuncz Richárd
Motomax Motorsport Klub
jegyzőkönyv hitelesítő

Tóth Imre
Junior Motorsport Club
jegyzőkönyv hitelesítő