



VERSENYKIÍRÁS

VARSÁNY

**MAGYARORSZÁG NEMZETKÖZI
ENDURO-CROSS BAJNOKSÁG,
MAMS KUPÁK
4. FORDULÓ**

A rendezvény időpontja:

2014.08.17.

A rendezvény helyszíne:

Varsány

GPS koordináták:

depo 48° 1'43.13"E 19°29'42.10"N

Rendező:

1WD Motorsport Egyesület

Telefon: +36-20-9462626, +36-20-2208377

E-mail: 1wd@1wd.hu

MAMS nyilvántartási szám:

MAMS /044 /2014, EMO: 30 / 230

Hivatalos személyek:

Sportfelügyelő:	Zajzon András
Versenyigazgató:	Tóth László
Gépátvétel vezető:	Párkászky József
Értékelésvezető:	Kovács Krisztián
Környezetvédelmi felelős:	Lantos János
Versenyorvos:	Végrehajtási utasítás szerint
Versenytitkár:	Szép Róbert
Motoros sportbíró:	Koplányi Gellért

Szabályok:

MAMS endurokrossz alapkiírás szerint (MAMS weboldalon megtalálható).

A versenyző csak a depóban fogadhat el segítséget. A külső depóban nincs korlátozva a segítség. Tankolni csak leállított motorral szabad. A depóban a megengedett maximális sebesség: 5 km/óra. A depóban tankoláskor, ill. olajcsere esetén geotextília használata kötelező (aki nem használ 5.000,-Ft pénzbírságot kap).

A felvezető körön a részvétel nem kötelező.

Nevezés:

helyszíne:	depo versenyiroda
internetes előnevezés:	
nevezési díj:	felnőtt futam: 8.000,-Ft
	IFI futam: 2.000,-Ft
	Páros (2 fő részére): 11.000,-Ft
	D licenc: 4.900,-Ft (biztosítással)
nevezés időpontja:	IFI, női,: 08.00-08.30-ig
	1 órás futam: 08.15-10.00-ig
	2 órás futam: 09.15-12.00-ig
gépátvétel:	IFI, női: 08.00-08.30-ig
	1 órás futam: 08.15-10.00-ig
	2 órás futam: 09.15-12.00-ig
felvezető kör:	IFI, női: 09.00
	1 órás futam: 10.15
	2 órás futam: 12.30

rajt:	IFI, női futam:	09.15
	1 órás futam:	10.45
	2 órás futam:	13.00

1. A nevezéshez a versenyzőnek be kell mutatnia 2014 évre érvényes versenyzői licencét és az időméréshez szükséges chip-kártyáját (helyszínen megvásárolható)!
2. Az ifi és D licences versenyzőknek be kell mutatniuk érvényes sportorvosi igazolásukat. Ez D licenc esetén kiváltható érvényes sportorvosi igazolás, vagy vezetői engedély bemutatásával.
3. A nevezéshez vezetői engedély nem szükséges.
4. A versenyzőknek rendeltetésszerűen működő, biztonságos, tiszta motorral kell a gépátvételen megjelennie. A nem megfelelő műszaki állapotú motorkerékpárok átvételét a rendező megtagadja. Ez esetben a nevezési díj visszafizetésre nem kerül. A motornak nem kell forgalmi engedéllyel rendelkeznie.
5. A motornak három helyen (elöl, és két oldalt) jól látható a licencen feltüntetett rajtszámmal kell rendelkeznie.
6. Gépátvételnél érvényes, a rendező által igazolt nevezési lappal kell megjelenni.
7. Amennyiben egy IFI versenyző több futamon indul, a magasabb nevezési díjat kell befizetnie.
8. A D licences versenyzők a saját kategóriájuknak megfelelő sorból rajtolnak.
9. Csapatnevezés:

Bármely MAMS nevezői licences MAMS tag versenyzőiből 3 fős csapatokat nevezhet. Az év folyamán összesen négy ember közül lehet csapattagot választani. A csapattagoknak egy egyesületben kell, hogy versenyezzenek. Aki már egy csapatban egyszer nevezett, másik csapatban az év folyamán nem indulhat.

Amennyiben a csapat neve egy motormárka, minden csapattagnak azzal a márkájú motorral kell versenyeznie, ami a csapat neve (ha azonos a motor, attól még egy egyesület kell legyen). A csapat nevét év közben nem lehet megváltoztatni.

A csapat tagok összes eredménye naponként értékelésre kerül.

Csapatnevezési díj:

15.000,-Ft/50 Euro /csapat/év - Szakágvezető szedi be, ez a beszedett összeg az év végén pénzdíjként kerül kiosztásra. Az első csapat kapja az 50%-ot, a második a 30%-ot, a harmadik a 20%-ot.

10. Páros verseny:

Egy páros két versenyzőből áll. A két versenyző indulhat egy motorral, vagy két azonos rajtszámú motorral a kétórás futamban. A páros a nevezésnél 1 db karszalagot kap. A pályán csak a karszalagot viselő versenyző tartózkodhat. A karszalag cseréjére csak a külső depóban van lehetőség. Műszaki hiba esetén a versenyzőnek a motor első rajtszámát kell a külső depóba bejuttatnia, ezután történhet meg a karszalag cseréje.

Részvevők:

1. Részvételre jogosultak azok a nevezők, akik MAMS I (nemzetközi), N (nemzeti), D (napi) enduro licenccel rendelkeznek. A D licenc a helyszínen kiváltható a biztosítással együtt.
2. Részvételre jogosultak azok a külföldi versenyzők, akik saját nemzeti licenccel és rajtengedéllyel, vagy nemzetközi licenccel rendelkeznek.
3. A MAMS cross és supermoto licenc-szel rendelkező versenyzők a licencüknek megfelelő osztályban indulhatnak.
4. D licences versenyzők részt vesznek a verseny értékelésében, de bajnoki pontot nem kapnak.
5. A verseny nyílt bajnokság a külföldi nevezők, amennyiben neveznek a magyar bajnokságba, a helyezésüknek megfelelően, megkapják a bajnoki pontjukat.
6. A 18 éven aluli versenyző a versenyzői engedély kiváltásához köteles bemutatni a szülői aláírással ellátott szülői engedélyét.
7. Az ifi versenyzők kivételével a versenyzők számára előírt minimális életkor a betöltött 12. életév.

8. Az ifi kategóriába 6-14 éves korig lehet nevezni.
9. Az Old Boy kategóriában a minimális életkor az év folyamán betöltött 40. életév.
10. Veterán kategóriában a minimális életkor az év folyamán betöltött 47. életév.
11. A rendezvény lebonyolítása a MAMS 2014-es Endurokrossz alapverseny-kiírása szerint történik.

Géposztályok:

I. osztály	E1: 2 ütem 100-150 ccm, 4 ütem 175-250 ccm E2-E3: 2 ütem 175-500 ccm, 4 ütem 290-650 ccm
Old Boy:	Nyílt géposztály, bármilyen terepmotor használata engedélyezett
Veterán:	Veterán géposztály, bármilyen terepmotor használata engedélyezett
II. osztály:	E1: 2 ütem 100-150 ccm, 4 ütem 175-250 ccm E2: 2 ütem 175-250 ccm, 4 ütem 290-450 ccm E3: 2 ütem 290-500 ccm, 4 ütem 475-650 ccm
III. osztály	E1: 2 ütem 100-150 ccm, 4 ütem 175-250 ccm E2: 2 ütem 175-250 ccm, 4 ütem 290-450 ccm E3: 2 ütem 290-500 ccm, 4 ütem 475-650 ccm
Ifi:	2 ütem 85 ccm-ig és 4 ütem 150 ccm-ig
Női:	Nyílt géposztály, bármilyen terepmotor használata engedélyezett
A versenyen bármilyen gumi használata megengedett. Kivétel szöges gumi.	

Rajtszám:

Alapkiírás szerint (az enduro licencen kiadott rajtszámok érvényesek). elől 1db, jobb és bal oldalon 1-1 db rajtszám használata kötelező.

I.Osztály	1 – 99-ig	Szín követelmény: Sárga alapon Fekete/ piros alapon fehér szám
IFI kategória	100 – 199-ig	Szín követelmény: Fehér alapon fekete fekete alapon fehér
Old-Boy& Veterán	200 – 299-ig	Szín követelmény: Fehér alapon fekete
II. Osztály E-1 kat.	300 – 399-ig	Szín követelmény: Fehér alapon fekete fekete alapon fehér
II. Osztály E-2 kat.	400 – 499-ig	Szín követelmény: Fehér alapon fekete
II. Osztály E-3 kat.	500 – 599-ig	Szín követelmény: Fehér alapon fekete
III. Osztály E-1 kat.	600 – 699-ig	Szín követelmény: Fehér alapon fekete fekete alapon fehér
III. Osztály E-3 kat.	700 – 799-ig	Szín követelmény: Fehér alapon fekete
III. Osztály E-3 kat.	800 – 899-ig	Szín követelmény: Fehér alapon fekete
Napi Licenc	900 – 999-ig	Szín követelmény: Fehér alapon fekete

Útvonal:

A verseny útvonala az endurokrossz alapkiírás szerint kerül kijelölésre. A pálya vegyesen tartalmaz krossz és enduro jellegű szakaszokat. A verseny útvonalán a verseny dátuma előtt 7 nappal mindenfajta edzés tilos

A versenypálya nyomvonalán a rendező előzetes engedélye nélkül a motorozás szigorúan tilos.

A verseny időtartama:

Ifi, női futam:	30 perc
III.osztály:	1 óra
I,II osztály, Old boy, Veterán, Csapat:	2 óra

A rajtolas kategóriánként egy sorból történik. A kategóriák sorrendje:

Ifi, női. egy sorból

1 órás futam: E1,E2,E3 (versenyenként cserélve)

2 órás futam: I osztály, Old boy,II osztály E1,E2,E3(versenyenként cserélve), Veterán

Az előírt idő letelte után az élen álló versenyzőt a célvonalon áthaladáskor leintik, ezután a többi versenyző sorban leintésre kerül.

Értékelés:

Leintés után beérkezési sorrend szerint.

I osztály E1, E2-3

Old boy

Veterán

II osztály E1,E2,E3

III osztály E1,E2,E3

Páros verseny

Csapat

Ifi

Női

Minden kategória 1-3 helyezettje kupát, 4-6 helyezettje érmet kap.

Eredménylista kifüggesztése, díjkiosztó:

A verseny helyszínén az utolsó beérkezett versenyző után kb. 30 perccel.

Óvás:

Az eredmények kifüggesztését követően 30 percen belül.

Jó versenyzést és jó szórakozást kívánunk!

Budapest 2014.04.14.



Sasvári Sándor
MAMS Enduro Szakágvezető

