Magyarország Quad Track Nemzetközi Egyéni Bajnokság

A verseny időpontja:	2015. április 5. vasárnap
Helyszíne:	Miskolc, Népkerti Salakstadion
A versenyt engedélyezte:	MAMS
A verseny száma:	MAMS/008/2015, EHV: 60/102
Versenyrendező:	MOTOMAX Motorsport Klub Egyesület 1037 Budapest, Erdőalja u. 9.

A verseny jellege:
Magyarország Quad Track Nemzetközi Egyéni Bajnokság Prestige osztályban
Magyarország Quad Track Nemzetközi Egyéni Bajnokság Open osztályban

A verseny hivatalos vezetői:

Zsűrielnök:	Piroska Edit
Versenyigazgató:	Erlitz Imre
Vezetőbíró:	Füzesséry Erik
Versenytitkár:	NAGY Adrienn
Versenyorvos:	TBA

Résztvevők

A versenyen részt vehetnek azok a versenyzők, akik 16. életévüket betöltötték, rendelkeznek valamely szakágra érvényes MAMS I, vagy N licenccel, illetve a rendező által a MAMS Általános Sportszabályzat szerint kibocsátott MAMS D (napi) licenccel, és akiknek nevezését a rendező elfogadta.
A versenyre benevezett versenyző felelős az őt körülvevő csapattagokért és hozzátartozókért. Ezen személyek által okozott rendbontásért a versenyző felelősségre vonható, ellene fegyelmi eljárás kezdeményezhető. Egy versenyzővel maximum 2 fő segítő tartózkodhat a versenyzőknek kijelölt helyen.

Felszerelés

A versenyzőknek versenyzés közben a szabályoknak megfelelő bukósisakot, motoros szemüveget, kesztyűt, motoros csizmát, zárt versenyruházatot és gerincvédőt kell viselniük.
A versenyzőknek futam közbeni azonosításuk érdekében starthelyüknek megfelelően piros, kék vagy fehér sisakszínt kell viselniük, mely színek lehetnek a sisak megfelelő eredeti festése, vagy a sisakra húzott színsapka által jelzettek. A színsapkák a rendező által lesznek a verseny során biztosítva.
Versenyzés közben a versenyzők a rendező által jóváhagyott startszámukat hátukon – akár közvetlenül a versenyruházaton, akár a rendező által biztosított startszám mellényen – jól láthatóan viselni kötelesek.

Startszám

A versenyzők a saját rajtszámaikkal kötelesek rajthoz állni.

Hivatalos edzés

A verseny hivatalos programjában minden versenyző részére 2x5 perc szabad edzés lehetősége biztosított a rendező által közzétett időrend és csoportbeosztás szerint. Csoportonként a beosztás szerint maximum 5 versenyző tartózkodik egyidejűleg a pályán. Edzeni csak a gépátvételen átvett motorral szabad.

Az edzés teljes időtartamában a részvétel nem kötelező, de csak az a versenyző rajtolhat a versenyen, aki a verseny napján a verseny előtt legalább 3 kört teljesített.
Az edzés során a startvonaltól próbastartok végzése tilos. Startpróbákra a starttal szembeni egyenesben van lehetőség, de csak abban az esetben, ha azzal a pályán tartózkodó más versenyzőt nem akadályoznak.

Nevezés: **HELYSZÍNEN**

Érdeklődni : + 36 20 9941 855

Nevezési díjak:

- éves licenccel	10.000.- Ft
- napi licenccel	15.000.- Ft

A nevezési díj tartalmazza a felelősségbiztosítás díját.

Időterv:

A változtatás jogát a versenyvezetőség fenntartja, arról a nevezett versenyzőket időben értesíti

2015. április 5.

Nevezés, gépátvétel	9.00-9.45
Versenyzői eligazítás	9.50
Edzések	10:00:-11.00
Versenyfutamok	11.30

Az edzések időtartama alatt a meghatározott gépátvételi jelzéseket kötelezően viselni kell. E jelzések meg nem léte a versenyző versenyből való kizárását vonja maga után. Gépátvételi jelzés nélkül a pályára motorkerékpárt vinni nem lehet.

Technikai előírások

A versenyre a MAMS Quad Technikai Szabályzata (megtalálható: www.mams.hu Quad Technikai Szabályzat 2015) érvényes a következő változtatásokkal:

- A versenyben a technikai szabályzatban feltüntetett bármely kategóriába tartozó motorral részt lehet venni.

Gépátvétel

A versenyzők kötelesek a versenyek gépátvételén személyesen megjelenni, bemutatni érvényes licencüket, motorjukat, valamint a FIM Technikai szabályainak megfelelő bukósisakjukat.
Egy versenyző neve alatt maximum 2 db motor vehető át. A gépátvétel után a versenyző csak a saját neve alatt átvett motorkerékpárokkal vehet részt az edzésen és a versenyen.
A gépátvétel után a versenyzők közötti motorcsere ezen versenykiírás alapjául szolgáló Alapkiírás szerint lehetséges.
A verseny alatt a versenyző mindkét átvett motorkerékpárját szabadon használhatja.

A verseny lebonyolítási rendje

Az Open kategória futamai a Prestige kategória futamai közben, a verseny minden harmadik vagy negyedik futama után kerül megrendezésre, attól függően, hogy az Open kategóriába hány fő nevezett és ennek alapján hány futam kerül, az adott versenynapon, a kategóriában lebonyolításra.

A pálya adottságainak megfelelően 4 versenyző indulhat egy sorból.

Piros Kék Fehér Sárga

A Prestige és az Open kategória alapszakasza után a vezetőbíró elkészíti a versenyzők rangsorolását.

Magyarország Quad Track Nemzetközi Egyéni Bajnokság Open kategória:

Amennyiben az Open kategóriában 5-nél több versenyző nevezett az alábbiak szerint kerül lebonyolításra az alapszakasz után a verseny:

Az alapszakasz első és második helyezett versenyzője közvetlenül a döntőbe jut, a harmadik-hatodik versenyző pedig reményfutamban áll rajthoz. A reményfutam első és második helyezett versenyzője jut a döntőbe, míg a harmadik, negyedik helyezett versenyző a verseny végső értékelésében az V. és VI. helyezett lesz. A reményfutamban a versenyzők az alapszakaszban elért helyezésüknek megfelelő sorrendben választanak startkockát. A döntőben hasonlóképpen: az alapszakasz első helyezettje választ először, a második helyezett másodszor, míg a reményfutam első helyezettje harmadjára, a reményfutam negyedik helyezettje pedig a fennmaradó sapkaszínnel rajtolhat a döntőben.

Amennyiben csak 4 versenyző nevez a kategóriában, akkor az alapszakasz után a megszerzett pontok alapján a vezetőbíró összesíti az eredményt, és ennek alapján kerül kihirdetésre az Open kategória végeredménye, azonban a versenyzők csak az alapkiírásban meghatározott helyezésük szerinti pontok felét kapják csak meg.

Magyarország Quad Track Nemzetközi Egyéni Bajnokság Prestige kategória:

A Prestige kategória alapszakasza után a vezetőbíró elkészíti a versenyzők besorolását a Döntőbe, illetőleg a Reményfutamba. A döntőbe az alapszakasz első két helyezettje egyenes ágon jut, míg az alapszakasz 3.-6. versenyzői a Reményfutamban vesznek részt, ahonnan az első két helyen végzett versenyző jut a döntőbe. Pontazonosság esetén a több jobb hely szabály kerül alkalmazásra. Amennyiben ez is megegyezik, úgy a Vezetőbíró és a Zsűri elnök sorsolással dönti el a helyezéseket. A Prestige kategória Reményfutama és Döntője az Open kategória Reményfutama és Döntője után kerül lebonyolításra.

Az alapszakasz első és második helyezett versenyzője közvetlenül a döntőbe jut, a harmadik-hatodik versenyző pedig reményfutamban áll rajthoz. A reményfutam első és második helyezett versenyzője jut a döntőbe, míg a harmadik, negyedik helyezett versenyző a verseny végső értékelésében az V. és VI. helyezett lesz. A reményfutamban a versenyzők az alapszakaszban elért helyezésüknek megfelelő sorrendben választanak startkockát. A döntőben hasonlóképpen: az alapszakasz első helyezettje választ először, a második helyezett másodszor, míg a reményfutam első helyezettje harmadjára, a reményfutam negyedik helyezettje pedig a fennmaradó sapkaszínnel rajtolhat a döntőben.

A reményfutamokban és a döntőkben induló versenyzők a starthelyeiket a depóban választják meg és azt a versenyigazgatóval annak felhívására haladéktalanul közlik. A döntő résztvevőinek végső

versenyhelyezései a korábban szerzett pontjaiktól függetlenül megegyeznek a döntőben elért helyezéseikkel.

A verseny futamai 4 körösek, kivéve a döntő futamot, amely 6 körös.

Sportszabályok

A track quad versenyeken a FIM Általános Szabályai érvényesek. Ahol a jelen szabályzat előírásai eltérnek a fent említett FIM szabályoktól, a Magyarország Quad Track Nemzetközi Egyéni Bajnokságának alapkiírását kell alkalmazni.

Amennyiben valamelyik versenyző a verseny folyamán kizárásra kerül egy adott futamból, úgy a vezetőbíró az indító toronyban felmutatja a versenyző sapkaszínét jelző zászlót és a kizárást jelentő fekete zászlót.

Értékelés: A versenyzők a futamokban helyezésük szerint pontokat kapnak. A győztes 3 pontot, a második helyezett 2 pontot, a harmadik helyezett 1 pontot kap. Az a versenyző, aki a futamot (motorhibát is ideértve) feladta, vagy abból kizárásra került, 0 pontot kap. A verseny közbeni, vagy verseny végén történő értékeléskor a versenyzők helyezését – a végső értékelés szerinti első három helyezett kivételével, akik helyezését a döntő futam eredménye határozza meg – a futamokban szerzett pontok összesítése alapján kell megállapítani. Pontazonosság esetén azt a versenyzőt kell előbbre rangsorolni, aki több futamgyőzelemmel, második hellyel, harmadik hellyel rendelkezik. Amennyiben ez is megegyezik, a holtversenyt az egymás elleni eredményük alapján kell eldönteni, ha ez lehetséges. Ha ez nem lehetséges, a sorrendet sorsolással dönti el a zsűri elnök és a vezetőbíró.

A versenyeken az elért versenyhelyezése alapján minden éves licenccel rendelkező versenyző kap pontot, az alábbi pontskála szerint:
17, 15, 14, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1;

A napi licenccel rendelkező indulók nem kapnak bajnoki pontot.

Ha a versenyt bármely okból félbe kell szakítani, a verseny akkor értékelhető, ha annak legalább az 50%-a lebonyolításra került.

Díjazás: Az első három helyezett kupadíjazásban részesül mindkét kategóriában.

Debrecen, 2015. március 3.

Jóváhagyta:

MAMS

Quad Szakágvezető

MOTOMAX Motorsport Klub Egyesület