GSF-B/1/15-09-57

# MAGYARORSZÁG NEMZETKÖZI (NYÍLT) MOTOCROSS BAJNOKSÁGA
# ÉS
# NEMZETKÖZI (NYÍLT)TÖMEGSPORT MOTOCROSS KUPASOROZAT
# VII. FORDULÓ

# MAGYARORSZÁG
# NEMZETKÖZI (NYÍLT)
# JUNIOR MOTOCROSS BAJNOKSÁG
# MX 85
# VI . FORDULÓ

# KISKUNLACHÁZA

## 2015.SZEPTEMBER 27.

---

**RENDEZŐ: Kiskunlacházi KMC**

**TELEFON: 06-70-260-8868**
**EMAIL:szabok@kevenet.hu**

**1. A verseny időpontja:** 2015.09.27. vasárnap
**2. Helyszíne:** Kiskunlacháza - Motocross Pálya

**3. A verseny engedélyszáma:** MAMS/061/2015, ENV: 20/358

**4. Versenyrendező:** **Kiskunlacházi községi motoros club**
**5. A versenypálya:**
Hossza: 1800 méter
Minimális szélessége 6 méter
Legnagyobb szintkülönbsége 5 méter
Talaja: homokos, földes
Rajtgép: 40 tagos

**6. A verseny jellege:** Nemzetközi/ nyílt/ Bajnokság-kupasorozat

**7.A verseny hivatalos vezetői:**

| | |
|---|---|
| Rendezvényigazgató: | Szabó Károly |
| **Versenyigazgató:** | **Fülöp Ferenc** |
| Versenyig. helyettes: | Czuczi Attila |
| Versenytitkár: | Boros Mihály |
| Időmérés: | Nagy Arnold |
| Technikai vezető: | Angyal József |
| Pályabírók vezetője: | Farkas Szabolcs |
| **Zsűri elnöke:** | **Rákos Róbert** |
| Mentőszolgálat: | Hungarian Ambulance |

**8. Részvételi jog**
A versenyen részvételre jogosultak, azok az érvényes MAMS nemzeti ill. nemzetközi versenyzői licenccel rendelkező hazai illetve a nyílt bajnokságokon a FIM/FIM Europe tagszövetség által kiadott nemzetközi I licenccel, vagy a kibocsájtó ország tagszövetsége által kiadott rajtengedéllyel rendelkező külföldi versenyzők indulhatnak.

Napi licenc váltása felnőtt meghívásos kategóriában lehetséges.

**9. Nevezési díj:** 10.000.- Ft, vagy 35 € /felnőtt

**10. Adminisztratív és műszaki gépátvétel:**

Minden versenyző adminisztratív átvételen köteles személyesen megjelenni és bemutatni:
- érvényes licencét,
- érvényes sportorvosi igazolását /18év alatt a 6 hónapos érvényesség megengedett
- szabályszerűen kivitelezett hátszámot.(stabil és az alaptól színben határozottan eltérő)

A technikai gépátvétel a szabadedzés előtt a rajtelőkészítőben történik, ahol a gépátvétel miatt kötelező megjelenni, de a szabadedzésen való részvétel nem kötelező. Csak műszakilag kifogástalan, valamint tiszta állapotban lévő versenygépeket vesz át a Technikai Bizottság. A résztvevő gépeknek a FIM és MAMS szabályokban előírtaknak meg kell felelnie.
Amennyiben a motor műszakilag nem felel meg, úgy a versenyző a hiba elhárításáig nem vehet részt az edzésen.
Az első bajnoki fordulón az alvázszámok regisztrációja megtörténik és a motorokon éves matrica kerül elhelyezésre. a verseny és a tartalék motor matricája különböző színű. Amennyiben a matrica

megsérül, vagy a motor cserére kerül, úgy a martrica pótlására, illetve új matrica igénylésére a soron következő verseny regisztrációján van lehetőség.
Amennyiben a motoron elhelyezett jelzés és a regisztrált motorszám nincs összhangban, úgy a versenyző nem vehet részt az adott futamban!

## 11. Géposztályok – Bajnokság

Élsport MX1
Élsport MX2
II.o MX1
Utánpótlás MX2
Senior MX1
Senior MX2
Super Senior
JUNIOR MX 85

Géposztályok – **Kupa**

Tömegsport MX1
Tömegsport MX2

**Meghívásos kategória:**
Napi licenc

A "D" licenccel azaz napi rajtengedéllyel induló versenyzők sem a bajnoki, sem a napi értékelésben nem vehetnek részt. Külföldi versenyző D napi rajtengedéllyel abban az esetben indulhat, ha bemutatja az E111 Európai Egészségbiztosítási Kártyáját. Junior korú versenyző csak érvényes licenccel állhat rajthoz/ valamint érvényes sportorvosival kell rendelkeznie!

## 12. Futamidők:

| Kategória | Korosztály | Licenc | Fordulók sz. | Futamidők |
|---|---|---|---|---|
| - Élsport MX2 | betöltött 14 év (2001) | N vagy I | 7 ford.x 2 f. | 25p. + 2 kör |
| - Élsport MX1 | betöltött 15 év (2000) | N vagy I | 7 ford.x 2 f. | 25p. + 2 kör |
| - II.o MX1 | betöltött 15 év (2000) | N vagy I | 7 ford.x 2 f. | 25p. + 2 kör |
| - U MX2 | betöltött 14 (2000) év - max 20 (1994 egész évben | N vagy I | 7 ford.x2 f. | 25p. + 2 kör |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | születettek) | | | |
| Senior MX1 | 1975 évben vagy korábban születtek | N vagy I | 7 ford.x2 f. | 15p.+ 2 kör |
| Senior MX2 | 1975 évben vagy korábban születtek | N vagy I | 7 ford.x2 f. | 15p.+ 2 kör |
| Super Senior | 1965 évben vagy korábban születtek | N vagy I | 7 ford.x2 f. | 15p.+ 2 kör |
| Tömegsport MX1 | betöltött 15 év | N | 7 ford.x2 f. | 15p.+ 2 kör |
| Tömegsport MX2 | betöltött 18 év | N | 7 ford.x2 f. | 15p.+ 2 kör |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| JUNIOR 85ccm | betöltött 9 év (2005) év - max 15 (2000) | N vagy I | 7 ford.x2 f. | 15p. + 2 kör |

## 13. Verseny időterve:

Edzések-Training:

08.30:Szabad-Free: 20min+ 5 min.rajtpróba

10.45Mért edzés- Qualifying:

13.00 I. Futam-Race1: Felvezető kör minden kategóriának

16.00 II. Futam-Race2: Felvezető kör minden kategóriának

Eredményhírdetés: Utolsó futam leintése után 10 percel.

A program a létszámtól függően változhat! A hivatalos program a helyszinen a hírdető táblán kifüggesztésre kerül.

## 14. Versenymotor-kerékpárok felszerelése

MAMS- Motocross 2015 alapkiírás szerint

**15. Rajt**
Járó motorral. Az indítás rajtgéppel történik.
A hibás rajtot a versenybíróság megismételteti.

**16. A versennyel kapcsolatos szabályok**
A versenyen csak a kijelölt pálya területén és a kijelölt irányban lehet haladni. Más versenyzők nyilvánvaló akadályozása a vétkes versenyző versenyből való kizárását vonja maga után.
Szerelők és segítők csak a szerelődepó területén adhatnak segítséget versenyzőiknek.

**17. Értékelés**
MAMS Motocross 2015 alapkiírás szerint.

**18. Díjazás**
A rendező az 1-3 helyezettet sereg, 4-6 helyezettet érem – jutalomban részesíti.
A versenykiírásban megjelölt helyezetteknek a teljes díjkiosztó ideje alatt az alkalomhoz illő megfelelő öltözetben a helyszínen kell tartózkodniuk. A szabályt megszegők a későbbiekben nyereményüket nem tudják átvenni! A helyezetteknek a díjkiosztón kötelező részt venni.
Abban az esetben, ha ennek nem tesz eleget, úgy a versenyzőt a zsűri megbünteti. A nyereménypénze megvonásával (amennyiben van) és további büntetéssel, pénzbírsággal sújtja. A büntetési tétel 20.000.- Ft, melyet MAMS csekken, vagy átutalással köteles a következő versenyig befizetni és a nevezésnél a befizetés igazolását bemutatni. Amennyiben ennek nem tesz eleget, úgy a versenyen nem indulhat. Mentesül a büntetés alól az, aki a versenyigazgatónál a díjkiosztó előtt bejelenti és indokolja a távolmaradását.

**19. Óvás**
Minden óvást írásban kell bejelenteni a versenyigazgatónak a futam végén a futam után legkésőbb 5 perccel, illetve az eredményhirdetés után 30 perccel, melyet ő továbbít.
Óvási díj esetenként - MAMS 2015 díjtáblátata alapján
Helybenhagyott óvás esetén az óvási díj visszafizetésre kerül.

**20. Egyéb**
A futamok és a verseny végeredménye a versenyigazgató jóváhagyása után válik hivatalossá.
A rendező egyesület a versenyzők esetleges baleseteiért és az általuk okozott károkért felelősséget nem vállal. Minden versenyző a saját felelősségére vesz részt a versenyen.
A rendezőnek joga van szükséges módosítások esetén végrehajtási utasítást kiadni.
A versenykiírásban meg nem fogalmazottak tekintetében a MAMS Motocross 2015 alapkiírás pontjai az irányadók.

A verseny a MAMS Sportszabályzata szerint kerül lebonyolításra.

Pályazár: 2015.09.21.

Kiskunlacháza 2015.08.26.

Kiskunlacházi Községi Motorsport Club 2310 Kiskunlacháza, Vörösmarty dűlő 169. Adószám: 18692327-1-13

Rendező

Versenyigazgató

Szakágvezető