



681/3/150921.

**Magyarország
Nemzetközi Motocross
Csapatverseny**
(élsport)

**MAMS Országos
Motocross Csapatverseny**
(tömegsport)

és Meghívásos Motocross Verseny

Versenykiírása

2015. Október 18.

GYÁL

Rendező: Integrál SE Gyál

*Készítette: Integrál Se Gyál
Jóváhagyta: mx szakágvezető
Engedély szám:*

VERSENYKIÍRÁS

1. AZ ESEMÉNY

1.1 Elnevezése:

Magyarország Nemzetközi Motocross Csapat verseny (élsport)
MAMS Országos Motocross Csapat verseny (tömegsport)
Meghívásos Motocross Verseny

1.2 Eng.szám: MAMS/068/2015, CHN: 20/359

1.3 Időpontja: 2015. október 18. vasárnap

1.4 Helyszíne: Gyál Motocross Pálya

1.5 Rendező: Integrál Se
Mobil: +36202159616

2. AZ ESEMÉNY HÍVATALOS VEZETŐI

2.1 Rendezvényig.: Izsold Zoltán

2.2 Zsűri elnök: Pál László

2.3 Versenyigazgató: Fülöp Ferenc

2.4 Technikai vez.: Angyal József

2.5 Értékelés vez.: Majosházi Péter

2.6 Versenytitkár: Soóky Lászlóné

2.7 Mentőszolgálat: Hungarian Ambulance

3. A VERSENYPÁLYA ADATAI

3.1 Hossza 1600 m

3.2 Szélessége 6 m

3.3 Szintkülönbség 2 m

3.4 Talaja Homokos

3.5 A pálya alkalmas Nemzetközi motocross versenyek rendezésére

3.6 Rajtgép 40 tagos

3.7 Futamban indítható versenyzők száma 40 fő

4. RÉSZVÉTELI JOG

4.1 A Magyarország Nemzetközi Motocross Csapat versenyen az „élsport kategóriában” részvételre jogosultak azok a nevezők illetve versenyzők, akik a tárgyévben a motocross szakágra érvényes nevezői- és MAMS "N", MAMS "I" versenyzői- licenccel rendelkeznek, továbbá tagja lehet a csapatnak maximum 1 fő bármely FIM tagszövetség által kiadott nemzetközi, vagy nemzeti licenccel és rajtengedéllyel rendelkező külföldi versenyző.

Jogosult továbbá normál csapattagként (nem vendég) részt venni az a **nem** MAMS licenccel rendelkező versenyző aki a 2015-ös bajnoki évben legalább 3 OB versenyen részt vett, egyesületi szponzor licenc alapján, csapat tagként, abban a csapatban amely neve alatt az OB versenyekre is beneveztek.

4.2 A MAMS Országos Csapat versenyen a „tömegsport kategóriában” részvételre jogosultak azok a nevezők ill. versenyzők, akik a tárgyévben a motocross szakágra érvényes nevezői és MAMS „N” III.o., „N” II.o vagy Senior, illetve „I” II.o. vagy Senior versenyzői licenccel rendelkeznek.

A 18 éven aluli versenyző a versenyzői engedély kiváltásához köteles bemutatni a szülők vagy gondviselők aláírásával ellátott szülői vagy gondviselő engedélyét.

Kis létszámú egyesületeknél, vagy egyéb lehetőség hiányában előzetes engedély alapján, összeállítható tetszőleges csapat (3 különböző egyesületből) is a **tömegsport** kategóriában. Ez az opció kizárólag abból a célból elérhető, ha valaki például e miatt nem tud részt venni a csapat versenyben, néhány barátjával összeáll egy csapatba, nem pedig előnyszerzés céljából.

Ilyen formációhoz a Szakági Tanács előzetes engedélye kell, azért, hogy mindenképp sportszerű legyen ez az összeállítás.

A hozzájárulást írásban kell kérni az mxszakagvezeto@gmail.com mail címen, határidő:

2015 október 15.

4.3 Résztevők korhatára:

- | | |
|----------|-----------------|
| - MX2 | betöltött 14 év |
| - MX1 | betöltött 15 év |
| - Senior | 39 év |

5. NEVEZÉS ÉS CSAPATOK ÖSSZEÁLLÍTÁSA

- 5.1 Részvételi jogot azok a 4. pontnak megfelelő versenyzők nyerhetnek, akik nevezési lapjukat a helyszínen kitöltik és aláírják, illetve a rendező a helyszínen is elfogadja.

Csapatnevezés határideje: 9h30

- 5.2 Nevezési díj: 10.000.- Ft/ fő

- 5.3 Biztosítási díj: Egyéni felelősségbiztosítás a MAMS által megkötött biztosítás díjtételeinek megfelelően. (a rendező fizeti)

- 5.4 A résztvevők azzal, hogy aláírják nevezési lapjukat elismerik és betartják a vonatkozó szabályokat a MAMS Motocross Alapversenykiírás szerint.

- 5.5 Az **élsport csapat** esetében 3 versenyző szükséges az MX1, MX2, MX Open kategóriákból (kötelező minimum 1 fő MX2 versenyző, de például 3 fő MX2 versenyző indítása is megengedett) összesített eredménye számít.

Az élsport csapatban kötelező 2 fő azonos klubhoz, vagy „csapathoz” tartozása (azonos egyesületi szponzor licenc), 1 fő vendég versenyző megengedett.

A csapattagok összesített eredményéből a leggyengébb eredmény (1 db) levonásra kerül.

5.6 Tömegsport Csapat verseny esetében

- egy csapatot alkothatnak minimum 2 fő azonos egyesületben versenyző, vagy azonos szponzor licenccel rendelkező versenyző..

-csapatonként egy fő „vendég” versenyző megengedett

Az Open kategóriában megengedett az MX 85-ös kategória versenyzője indítása a csapaton belül.

A csapattagok összesített eredményéből a leggyengébb eredmény (1 db) levonásra kerül.

6. VERSENYMOTOROK FELSZERELÉSE

- 6.1 3 db. fixen szerelt rajtszámtábla, kategóriának megfelelő színű. A rajtszámnak a licenc szerintinek kell lennie.
- 6.2 Gépátvételt igazoló jelzés nélkül a versenyen nem lehet részt venni.
- 6.3 A rajtszámnak minden futam előtt tisztának és olvashatónak kell lennie. Hátszám viselése kötelező!

7. GÉPOSZTÁLYOK

A versenyzők a rendezvényen az alábbi kategóriákban megrendezett futamokban indulhatnak:

Magyarország NK Csapat Verseny : MX 1, MX 2, MX Open kategória

Tömegsport Csapat Verseny: MX 1, MX 2, MX Open

Meghívások: MX1-MX2/Kizárólag tömegsport és Napi licences versenyzők/

8. ÜZEMANYAG, MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK, VERSENYZŐK ÖLTÖZÉKE

- 8.1 Kizárólag ólommentes benzin használható.
- 8.2 Műszaki előírások: lásd Alapversenykiírás 2015.
- 8.3 Versenyzők öltözéke: lásd Alapversenykiírás 2015.

9. PROGRAM, GÉPÁTVÉTEL, EDZÉS

2015.10.18. vasárnap

Gépátvétel: 7.00 - 9.00
A benevezett csapatok listája kifüggesztésre kerül: 09.30
Nevezési határidő: 09.30 óra a verseny reggelén.
Edzések (szabad és mért) 8.45 -12,00
Versenyek 13.00 -tól
Díjkiosztó 18.00

10. FUTAMIDŐK

Élsport	3x 15' + 2 kör
Tömegsport	2x 15' + 2 kör
Meghívásos	2x 10' + 2 kör

11. RAJT

- 11.1 Járó motorral. Minden futam rajtjának beállási sorrendjét a mért edzéseken elért legjobb időeredmény sorrendje határozza meg.
- 11.2 Rajtelőkészítés céljából a rajtgép közelében kialakított rajtelőkészítőben kötelesek a versenyzők gépeiket tárolni. A rajt előtt 5 perccel a rajtelőkészítő bezárásra kerül, az elkésett versenyzők büntetést kapnak.
- 11.3 A rajtgépnél kizárólag csak a versenyzők tartózkodhatnak.

12. HIBÁS RAJT

Hibás rajt esetén a versenyzők visszaintésével, ismételt beállítással a rajtot meg kell ismételni.

13. A VERSENNYEL KAPCSOLATOS EGYÉB SZABÁLYOK ÉS A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

- 13.1 A versenyen a haladás kizárólag a pályajelölő szalagon belül történhet.
- 13.2 Más versenyzők nyilvánvaló akadályozása a vétkes versenyző versenyből történő kizárását vonja maga után.
- 13.3 A Tömegsport versenyben a versenyző külső depón kívüli helyről történő informálása, jelzésekkel, táblával történő irányítása megengedett.
- 13.4 Műszaki hiba esetén csapaton belül a kategóriának megfelelő motor cseréjére lehetőség van!
- 13.5 Élsport verseny lebonyolítása: (legalább 10 csapat nevezése esetén)
3 futam kerül megrendezésre:
1.futam MX2-MX OPEN
2.futam MX OPEN-MX1
3.futam MX2-MX1
A futamokban a versenyzők az abszolút sorrend alapján kerülnek értékelésre.
(lásd.: kiírás 16. pontja)
Amennyiben 10 csapatnevezésnél kevesebb érkezik be a gépátvétel végéig, úgy a lebonyolítás a hagyományos 2 futamos rendszerben kerül lebonyolításra 2x 20perc+ 2 kör futamidővel.
- 13.6. Tömegsport verseny lebonyolítása:
2 futamban, 15 perc+ 2kör futamidővel.

14. A FUTAM VÉGE

A futamidő lejártá után a versenybírók a két utolsó kört táblával jelzik. Ennek befejezését követően, amint a győztes áthalad a célvonalon, a futamot leintik. A leintést követő 5 perccel a futam befejezettnek te-kintett.

15. ÓVÁS, FELLEBEZÉS

Az óvás benyújtásának utolsó határideje a hivatalos végeredmény kifüggesztése utáni 30 percen belül.

Az időmérés és ténybírói döntés ellen óvásnak helye nincs. Az óvás díját a „MAMS 2015 évi Díjtételei” tartalmazza

16. ÉRTÉKELÉS

Az Élsport Csapat Verseny értékelése

Futamonként a versenyzők helyezések alapján kapnak bajnoki pontokat az alábbi pontskála szerint:

1 hely	1 pont	4 hely	4 pont
2 hely	2 pont	5 hely	5 pont
3 hely	3 pont	6 hely	6 pont

és így tovább a helyezéseknek megfelelően.

A leggyengébb eredmény törlésre (eldobásra) kerül.

A futamok pontjait összesítik, és a verseny győztese az a csapat, akinek a legkevesebb pontja van. A verseny további helyezéseit az összesített pontszámok csökkenő sorrendje adja. Az összesített pontszámok azonossága esetén az utolsó futamban elért jobb csapathelyezés(kevesebb pontot elért csapat) dönti el a holtversenyt.

A versenyző, aki bármelyik futamból kiesik, vagy nem indul el, az az adott futamban elinduló versenyzők számának megfelelően az utolsó helyezettnek járó pontot kapja. A futamból való kiesés esetén a futamon belül megtett táv nem befolyásolja az eredményt, minden esetben az utolsó helyezettnek járó pont érvényes, akár több kiesett versenyző esetében is.

A TS Csapat versenyen az időmérő futam alapján a legjobb 13 csapat állhat rajthoz, a kiesett versenyzők a Hobby meghívásos futamban indulhatnak.

A **Tömegsport Csapat** versenyének értékelése ugyanazon elven történik, mint az élsporté.

17. DÍJAZÁS

Egyéni verseny 1 – 3 helyezettjei serleg, a 4 – 6 helyezettek sportérem díjazásban részesülnek.

A Csapat verseny: 1-3 helyezett serleg és emlék plakett díjazásban részesül.

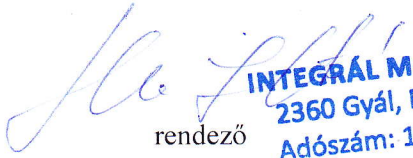
18. EGYEBEK

A jelen versenykiírás további feltételei a 2015-es MX Alapkiírás, az UEM, ill. MAMS Sportkódex vonatkozó szabályai szerint.

FIGYELEM: A környezetvédelmi előírásokra tekintettel motorok próbája, melegítése csak az edzőpályán lehetséges. A depóban versenymotorral közlekedni helyszíni pénzbüntetés terhe mellett TILOS.

Pályazárlat 2015.10.12-től!

Gyál, 2015. szeptember 3.


rendező **INTEGRÁL MOTOROS CLUB**
2360 Gyál, Erdőalja u. 11.
Adószám: 19281737-1-13

versenyigazgató



