HUNGARIAN MOTORCYCLING SPORT FEDERATION

MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG

cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874
website: www.mams.hu
e-mail: office@mams.hu
adószám: 18157107-2-42
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

Tereprally versenyekre vonatkozó Sportszabályzat

MAMS

TEREPRALLY SZAKÁG

Készítette: A MAMS Tereprally Szakági Tanács
Jóváhagyta: A MAMS Elnökség
Kiadja: A MAMS Titkárság

További szakági információk: www.mams.hu

1. Általános előírások

Kategóriák beosztása, kupasorozatok az adott versenyév mindenkori Magyarország Nyílt Nemzeti Tereprally Kupasorozat Alapkiírásában (a továbbiakban: Alapkiírás) kerülnek szabályozásra.

2. Versenyen való részvétel feltételei

2.1. A Magyar Nyílt Nemzeti Kupasorozaton (Továbbiakban: Kupasorozat) a versenyző adott évben érvényes MAMS tereprally/enduro/quad licence- és az adott kategóriára érvényes gépjármű vezetői engedély birtokában jogosult nevezni. Licenc, megszerzésének feltételeit lásd MAMS Általános Sportszabályzat 12. pont.

2.2. Minimum vizsga teljesítése (mely vagy a tereprally licenc igénylésekor vagy a versenyző adott évi első versenyre történő nevezésekor történik)

2.3 Külföldi versenyző az Kupasorozaton a FIM/FIM Europe tagszövetség által kiadott nemzetközi tereprally, enduro, quad licenccel és rajtengedéllyel vagy FIM/FIM Europe tagszövetsége által kiadott nemzeti tereprally, enduro, quad licenccel és az adott versenyre szóló rajtengedéllyel is indulhat. A rajtengedélyt be kell mutatnia a nevezésnél.

2.4 A MAMS lehetőséget ad „D", napi rajtengedéllyel való indulásra. A „D" napi rajtengedéllyel induló versenyzők az éves Kupasorozat értékelésben pontot nem szerezhetnek, de a napi értékelésben részt vesznek!

2.5 A „D" napi rajtengedély alapfeltétele a nevezésnél bemutatott érvényes sportorvosi igazolás. Külföldi versenyzőnek is van lehetősége „D" napi rajtengedéllyel részt vennie a versenyeken, ebben az esetben köteles bemutatni nevezéskor az E111 Európai Egészségbiztosítási Kártyáját, valamint szükséges a versenyző nemzeti szövetsége által kiadott, írásos hozzájárulás (release), illetve egy érvényes magyar sportorvosi igazolást.
Az értékelési szabályok 2.4 szerint változatlanok.

2.6 A 18. életévet be nem töltött versenyző esetében, a „D" napi rajtengedéllyel történő részvétele, csak a nevezésnél bemutatott érvényes (6 hónapnál nem régebbi) sportorvosi igazolás megléte esetén, illetve olyan igazolvány bemutatásával lehetséges, amelyből egyértelműen kiderül az életkora.

2.7 A MAMS által kiadott licenc tulajdonosa, a nemzetközi versenyeken való részvételéhez, napi rajtengedély és az adott versenynapra érvényes napi biztosítás szükséges. Éves rajtengedély is kiváltható, ez esetben a versenyzőnek előzőleg be kell mutatnia a biztosító által az adott versenyévre vonatkozó, hazai és külföldi biztosítás tényét, és fedezetét igazoló okiratot, melynek az űrlapja a www.mams.hu honlapon elérhető.

3. Nevezési feltételek

3.1. Minden versenyző köteles a versenyek adminisztrációs átvételén bemutatni érvényes licencét, rajtengedélyét és aláírásával igazolni nevezését. Aláírás hiányában a nevezés érvénytelen!

3.2. A nevezési ívnek tartalmaznia kell a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat. (név, lakcím, egyesület, licenc szám, a motorkerékpár gyártmánya, típusa, kategóriája stb. – lásd. 8sz. melléklet). A nevezési ív szabadon sokszorosítható. A nevezés akkor érvényes, ha a versenyző a nevezési ívet aláírta.

3.3. Amennyiben a nevező MAMS tag rendelkezik MAMS Szponzor licenccel, annak fénymásolatát a nevezéshez csatolni kell.

3.4. A versenyre benevezett versenyző felelős az őt körülvevő csapattagokért és hozzátartozókért. Ezen okozott személyek rendbontásért a versenyző is felelősségre vonható, ellene fegyelmi eljárás kezdeményezhető.

3.5. A 18. életévét be nem töltött, gyermek, junior versenyző nevezési ívét a versenyző egyik szülője vagy gondviselője, illetve a szülő, gondviselő meghatalmazottja a verseny helyszínén köteles

aláírni és csak ezen aláírást követően fogadható el gyermek, junior versenyző nevezése.

3.6. A verseny ideje alatt alkohol és dopping ellenőrzést lehet tartani, mely alól egyetlen résztvevő vagy közreműködő sem vonhatja ki magát.

3.7. A nevezési díj megfizetése a versenyző részéről, amely a hazai versenypályákon rendezett versenyek esetében a maximális díja: 50.000 Ft (FIM verseny esetén a maximális díj: 100.000 Ft). Az aktuális versenyre érvényes nevezési díjat a versenykiírásban kell feltüntetni.

4. A versenyző verseny-járművére, ruházatára vonatkozó biztonsági-, technikai- és műszaki előírások, kategóriák

4.1. Versenyre benevezett járművek

Az összes benevezett járműnek és azok felszerelései, meg kell feleljenek azon ország közúti közlekedési szabályainak, amelyben a járművet forgalomba helyezték és mindazon szabályoknak, amelyeket a jelen szabályzat és az adott Versenykiírás külön kiköt.

A járműnek technikailag kifogástalan állapotban kell lenni, és a technikai megbízott által állított követelményeknek meg kell felelni. Kizárólag a gépátvételre alkalmas, jól áttekinthető gép vehető át a gépátvétel során.

Az összes benevezett járműnek rendelkezni kell a tájékozódáshoz és a folyamatos nyomkövetéshez tartozó eszközökkel (itiner-olvasó, méterszámláló, on-line gps nyomkövető). Az on-line gps nyomkövető eszközt a Rendező biztosítja, de annak folyamatos áramellátásáért, hibátlan működéséért a versenyző felel. A nyomkövető rendszer működési hibája esetén a versenyző csere készüléket kaphat, de az áramellátás és az elhelyezéséből eredő hibákat köteles azonnal megjavítani.

Érvényes forgalmi engedély és a járműre vonatkozó, érvényes kötelező felelősség biztosítás szükséges. A versenyző csak az általa nevezett, és a gépátvételen bemutatott és átvett versenyjárművel versenyezhet.

A járművekre vonatkozó egyéb előírások:

a. Első lánckerék védő használata kötelező.

b. A járművön és kormányán repedés, vagy szakszerűtlen hegesztéssel történő javítás nem megengedett.

c. A gázkarnak elengedés után automatikusan alaphelyzetbe kell állnia a kormány bármely szögállásában.

d. A motorkerékpárok lábtartóinak szabadon behajthatónak kell lennie és automatikusan alaphelyzetbe kell, hogy álljon.

e. A jármű fék és kuplungkarja nem lehet hegesztett, javított, rövidített. A kar végének gömb formában kell végződnie.

f. Azokon a versenyjárműveken melyeknél egyéb navigációs berendezés nem akadályozza, a kormány közepét, vagy ha van a kormány-összekötő merevítő rudat szivacs vagy gumi védővel kell ellátni. A navigációs torony kialakításánál törekedni kell arra, hogy esetleges baleset során ne tudjon sérülést okozni!

4.1.1. Motorkerékpár

4.1.1.1. Definíció

Egy vagy két személy szállítására alkalmas, egy nyomtávon közlekedő, a vonatkozó jogszabályi rendelkezéseknek megfelelően (5/1990. (IV. 12.) KöHÉM, 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet és egyéb BM szabályzók) közúti közlekedésre alkalmas és az **L3e** járműkategóriába sorolt jármű.

4.1.1.2. Kategóriák

4.1.1.2.1. M1 – 450 ccm-ig

4.1.1.2.2. M2 – 450 ccm fölött

4.1.1.2.3. MXL – Két- vagy többhengeres

4.1.1.2.4. ME – Elektromos meghajtású

4.1.1.2.5. MW – Női

4.1.1.2.6. MUp – Utánpótlás

4.1.1.3. Rajtszámtáblák

Minimálisan három rajtszámtáblát (vagy rajtszám felragasztására alkalmas helyet) kell elhelyezni a járművön. Egy rajtszámtáblát a jármű elejére, a fényszóró(k) magasságában, előre mutatóan, 1-1 rajtszámtáblát az ülés alatti mindkét oldali idomra, függőlegesen felerősítve.

4.1.1.4. Egyéb

Névtábla:

Kötelező kettő, a járművel versenyző nevével és vércsoportjával ellátott névtábla elhelyezése a motorkerékpáron, melynek mérete nem lehet kisebb 2cm x 10cm-nél.

4.1.1.5. Reklámok

Reklámpanelek:

Kötelező a rajtszámok felületén vagy azok közvetlen környezetében az éves szakági reklámpartnerek logóit feltüntetni, valamint a mindenkori rendező által biztosított – az aktuális rendezvény reklámpartnereivel ellátott reklámpanelt jól látható helyen a ruhán a mezrajtszám közelében vagy a járművön elhelyezett rajtszám közelében viselni és tisztán tartani, A versenyhez tartozó reklámpanel maximális mérete: 250×250 mm

4.1.2. <u>Quad</u>

4.1.2.1. Definíció

Egy vagy több személy szállítására alkalmas, két nyomtávon közlekedő, a vonatkozó jogszabályi rendelkezéseknek megfelelően (5/1990. (IV. 12.) KöHÉM, 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet és egyéb BM szabályzók) közúti közlekedésre alkalmas és az **L7e** járműkategóriába sorolt jármű.

4.1.2.2. Kategóriák

4.1.2.2.1. Q1 – 2 wd

4.1.2.2.2. Q2 – 4 wd

4.1.2.2.3. QE – Elektromos

4.1.2.2.4. QW – Női

4.1.2.2.5. QUp - Utánpótlás

4.1.2.3. Rajtszámtáblák

Kötelezően három rajtszámtáblát (vagy rajtszám felragasztására alkalmas helyet) kell elhelyezni:

Egy rajtszámtáblát a jármű elejére, a fényszóró(k) magasságába, előre mutatóan.

Egy-egy rajtszámtáblát mindkét oldalra, a hátsó sárvédőre függőlegesen felerősítve.

Ajánlott egy rajtszám elhelyezése hátszámként.

A rajtszámtáblákat középen a számok között át lehet fúrni, de semmi körülmények között nem lukaszthatók át maguk a számok.

4.1.2.4. Egyéb

Névtábla:

Kötelező kettő, a járművel versenyző nevével és vércsoportjával ellátott névtábla elhelyezése a quadon, melynek mérete nem lehet kisebb 2cm x 10cm-nél.

Lábtartók:

A quadokon a lábtartók mellett úgynevezett kilépés gátló használata kötelező, amely megakadályozza a versenyző a lábát az első és hátsó kerék közzé tehesse még vész esetén is, illetve hogy más quad kereke a két kerék közzé juthasson.

Gázkar és gyújtásmegszakító:

A gázkarnak vagy gázmarkolatnak automatikusan visszacsapódónak, önzáródónak kell lenni, ha a versenyző a kart vagy markolatot elengedi. A quadokon kell lennie egy gyújtásmegszakítónak, mely akkor lép működésbe, ha a versenyző a quadról leesik. Ennek a rendszernek a primeráramkört kell megszakítani és oly módon hozzákapcsolódni, hogy mind az áramvezetést, mind pedig az áramkörök újabb záródását lehetővé tegye.
A gyújtásmegszakítónak amennyire lehetséges a kormány szélén, a kezelőszervek közelében kell lennie, és egy megfelelő hosszúságú és erősségű, nem elasztikus összekötőkábellel a versenyzőhöz kell csatolni, javasoljuk a csuklóhoz történő rögzítést. Megengedett maximum 1m hosszú spirálkábel (telefonzsinórhoz hasonló) használata is.

ELEKTROMOS QUAD-ot is árammegszakítóval kell felszerelni a benzinmotoros társának megfelelően.

4.2. Egyéni védőfelszerelések

Az összes, indított kategóriákban a **védőfelszerelések használata kötelező!**

Kötelező védőfelszerelések: Bukósisak, zárt (krossz- vagy enduro-) csizma (magas szárú bőrcsizma, protektoros csizma), motoros balesetekből adódó nyaksérülések csökkentésére kifejlesztett nyakvédő (szivacs vagy műanyag) vagy motoros önfelfújódó légzsákos mellény, hosszú nadrág és mez, testpáncél vagy protektor ing (hát és mellkas védelem), térdvédő, motoros kesztyű (szövet, bőr, protektoros), védőszemüveg.

Ajánlott védőfelszerelés: vesevédő öv, váll- és könyökvédő.

A versenyzők csak a MAMS felhatalmazottja által átvett bukósisakot és egyéb védőfelszerelést használhatnak a verseny alatt!

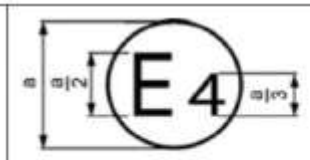
4.2.1. Bukósisakra vonatkozó előírások:

A versenyző a gépátvételen bemutatott és átvett bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, felvezető kör, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van.

A gépátvételen csak olyan sisak vehető át, amelyen megtalálható az alábbi szabvány jelölések egyike (vagy magasabb):

EUROPE	**ECE 22-05; ECE 22-06**
JAPAN	**JIS T 8133:2015**

USA	**SNELL M 2015**

EUROPE	 051406/P-1952	 061406/P-1952
JAPAN		



USA:

A repedt, törött, vagy utólagosan szakszerűtlenül javított sisakot a gépátvétel vezető javaslatára a versenyigazgató a verseny végéig elzárhatja.

Sisakra rögzített kamera használata tilos!

4.2.2. <u>Protektorokra vonatkozó előírások:</u>

A gépátvételen csak olyan protektor vehető át, amelyen megtalálható az alábbi szabvány jelölések egyike (vagy magasabb):

Szabvány:	Protektor típus:
EN 1621-1:2012, Level 2	váll, könyök, csípő, térd
EN 1621-2:2014, Level 1 vagy 2	hát/gerinc
EN 1621-3:2018, Level 1 vagy 2	mellkas

4.2.3. Szemüvegekre vonatkozó előírások:

Környezetvédelmi szempont miatt a letépő használata nem engedélyezett (roll-off engedélyezett).

4.3. Üzemanyag

Csak a kereskedelmi forgalomban kapható, ólommentes üzemanyag használható. Járó motorba üzemanyagot tölteni tilos!

5. Technikai gépátvétel

5.1. A technikai gépátvétel során a technikai gépátvevő ellenőrzi, hogy a nevezett gépjármű megfelel-e az adott kategória minimum technikai feltételeinek. A versenyzők kötelesek a versenyek műszaki gépátvételén személyesen megjelenni, bemutatni verseny-járművüket, rajta a részükre kiadott rajtszámmal és versenyöltözéküket, valamint a bukósisakjukat. A versenyeken használatba vett sisakoknak és egyéb védőfelszereléseknek épnek kell lenniük, azokon semmilyen módosítást nem lehet eszközölni.

5.2. Amennyiben a jármű nem felel meg műszakilag, úgy a versenyző a hiba elhárításáig nem vehet részt a futamokban és a szabad és mért edzéseken. A szabály be nem tartásából következett balesetekért, személyi- és vagy vagyoni károkért a versenyző saját maga felel.

5.3. Amennyiben a járművön lévő jelzések, a jármű forgalmi engedélyében lévő adatok, és a nevezési kartonon szereplő adatok nem egyeznek, úgy a versenyző nem vehet részt az adott futamban!

5.4. Egy versenyző neve alatt 1 db verseny-jármű vehető át. A gépátvétel után a versenyző csak a saját neve alatt átvett járművel vehet részt az edzéseken és a versenyen.

5.5. A versenyre benevezett járműveknek teljesíteni kell a 6. számú melléklet szerint a zajterhelési normákat!

5.6. A versenyre benevezett járműveken csak a közúti forgalomra alkalmas gumiabroncsokat lehet használni a verseny teljes ideje alatt!

5.7. A technikai gépátvételt a jelen szabályzat 7.sz melléklete szerinti Gépátvételi ellenőrző lista alapján kell átvenni, melyre csak a MAMS által delegált technikai gépátvevő jegyezhet be hivatalos adatokat. A versenyre nevezett gépjárművön feltárt technikai paraméterek miatt felmerülő kategória váltás szükségességét, a technikai gépátvevő javasolhatja, de azt minden esetben csak a versenyigazgatóság hagyhatja jóvá és sorolhatja át! A versenyen csak az adott kategória technikai paraméterét teljesítő versenyjármű indulhat.

6. Kategóriák összevonhatósága, osztálybesorolás

6.1. A kategóriák összevonhatósága az Alapkiírásában foglaltak szerint.

6.2. A Magyar Motorsport Szövetség Tereprally szakága fenntartja magának a jogot bármely versenyző kategóriaválasztásának felülbírálására, valamint a versenyző más kategóriába történő átsorolására, amennyiben az sportszakmailag indokolt!

7. Versenykiírás

7.1. A szervező köteles minden eseményről kiírást készíteni és azt legkevesebb 45 nappal az esemény előtt a Szövetség titkársága felé benyújtani és a verseny bejelentési díjat átutalással kiegyenlíteni. Amennyiben a kiírás benyújtása és az átutalással történő fizetés határidőig nem történik meg, úgy a szervező a bejelentési díjon felül pótdíjat köteles fizetni. A pótdíj mértéke a verseny- bejelentési díj 100%-a. A versenykiírás feldolgozása és jóváhagyása csak a kiírás és a befizetés beérkezése után történik meg!

7.2. Amennyiben a szervező a MAMS bajnoki/kupa versenykiírását a verseny napjától számított 20 napon belül nyújtja be jóváhagyásra a titkárságra, az esemény automatikusan elveszti bajnoki/kupa/díjrendezvény jellegét, a forduló a MAMS versenynaptárából kikerül és az eseményt csak meghívásos versenyként lehet megrendezni.

7.3. A verseny időpontja előtt 60 nappal a szervezőnek fel kell vennie a kapcsolatot a MAMS Sportszakmai Kollégiumával és egyeztetnie kell a tisztségviselőkkel kapcsolatban, jelezni kell az igényelt bírók számát.

7.4. A MAMS jelöli ki a Sportfelügyelőt, versenyigazgatót a szervező kéri fel.

7.5. Amennyiben a szervező biztosít minősített sportbírókat a versenyre, úgy azt a bírói igényen fel kell tüntetni az alábbi módon:

- beosztani kívánt bíró neve
- minősítése
- bírói továbbképzésének éve.

A MAMS által engedélyezett kiírás egy példányát a szervezőnek visszaküldi, egy példányát a MAMS Titkárságon iktatja.

7.6. Az engedélyezett versenykiírásokról készült adatlapot a MAMS titkárság publikálja a www.mams.hu hivatalos weboldalán legkésőbb a rendezvényt megelőző 30. napon.

7.7. A versenykiírásnak tartalmaznia kell:

- a verseny nevét, jellegét
- a kategóriákat
- időpontját
- helyszínét (város szintű helyszín)
- a rendező nevét, telefon számát, e-mail címét
- nevezési díjakat
- valamint a nevezési feltételeket, határidőket és minden olyan információt, ami a versenyen való induláshoz szükséges, és a magasabb szintű szabály nem tartalmaz.

8. Versenyszervezés, Nyílt Kupa

A MAMS és a Magyar Motorsport Szövetség Tereprally szakága Kupasorozatot indít 1-3 napos fordulók formájában a motor és quad típusú járművek számára. Az egyes fordulókat a MAMS éves versenynaptára tartalmazza. A rendezés során az esemény rendezőjének be kell tartani továbbá mindazon szabályokat, amelyeket a MAMS által kijelölt Sportfelügyelő és a Versenyigazgató hoznak, különös tekintettel a jelen szabályzatra és a kiadott Versenykiírásra.

Az Kupasorozat több fordulóból áll, melyeket minden évben fel kell tüntetni a MAMS Tereprally versenynaptárakban.

Az Kupasorozat indulói számára az alábbi szabályok érvényesek:

- A MAMS Kupasorozat futam minimum egy nap és maximum három napból áll, amelyekbe bele tartozik a Szuper Speciál Szakasz (SSS)/Prológ és az Adminisztratív-, valamint Technikai Ellenőrzések.
- A MAMS Kupasorozat verseny legalább 100 km SS/Szelektív szakaszú versenytávból áll. Az ennél rövidebb SS/Szelektív szakaszú versenyen, csak a Kupapontok felét lehet kiadni.
- Amennyiben SSS/Prológ is megrendezésre kerül, annak minimum 2 km hosszúságúnak kell lennie.

A Versenykiírásnak (SR – Supplementary Regulation) tartalmaznia kell minden fontos információt, beleértve az útvonalat, átlagsebességet, biztonsági feltételeket, nevezési díjat stb. A Szervezőnek fel kell tüntetnie a MAMS- és az Kupasorozat- valamint a Támogatói logókat minden egyes verseny kiírásában.

A hivatalos nevezési zárlat utáni 24. óráig a Szervezőnek kötelessége a versenykiírásban megadott weboldalon megjelentetni az ideiglenes nevezési listát, amelynek tartalmaznia kell minden géposztályt és kategóriát.

8.1. A nyílt kupa sorozatában versenyszervezési joggal azon egyesületek vagy gazdasági társaságok rendelkeznek, amelyek érvényes MAMS tagsággal rendelkeznek.

8.2. A szervezőnek és az általa választott versenyhelyszínnek a pályákkal kapcsolatos szabályzásnak meg kell felelnie.

8.3. A szervezőnek minden lehetséges eszközzel azon kell dolgoznia, hogy a versenye az elfogadott, éves tereprally versenynaptárban megjelölt időpontban kerüljön megrendezésre. Kivételt képez a „vis maior" esete. Ebben az esetben jogában áll a tereprally szakági tanácsnak engedélyt adni más helyszínen, illetve más szervezővel a rendezvény lebonyolítására.

9. Tisztségviselők, munkakörük, kötelességük

A verseny egész napján TILOS a tisztviselők számára az alkoholfogyasztás, alkoholos állapot és befolyásoltság a verseny helyszínén, valamint az alkoholfogyasztásra való invitálás!

Amennyiben a rendezvény autós rendezvénnyel együtt kerül lebonyolításra, akkor a szervezőnek megfelelő MAMS igazolvánnyal rendelkező 1 fő Versenyigazgatót,1 fő Technikai felügyelőt kell felkérnie.

9.1. Versenyigazgató

Az országos kupa versenyeire a versenyigazgatót a szervező kéri fel feladatai ellátására. A versenyigazgató a verseny operatív vezetője, csak olyan személy lehet, aki a szükséges licenccel, minősítéssel rendelkezik. Megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a tereprally sport területén. Kötelezettségeit a MAMS Sportbírói ÁMSZ. 3.2.1. pontja, illetve az Általános sportszabályzat 10.7 pontja tartalmazza. A versenyigazgató a rendezvényről Versenyigazgatói jelentést köteles készíteni.

A versenyigazgatónak vis maior esetén jogában áll:

- a futamot leinteni /megszakítani/
- a futamot megváltoztatni
- a futamot törölni
- kategóriákat összevonni

9.2. Sportfelügyelő

A sportfelügyelőt a MAMS delegálja.

9.2 Technikai felügyelő

A Technikai Felügyelőt a rendező kéri fel. Hatásköre: ellenőriznie kell a versenymotor-kerékpárokat és a versenyzők felszerelését, a FIM / FIME, és a rendező ország Nemzeti Szövetségének szabályai és a versenykiírás szerint. OB és nemzetközi versenyeken a Technikai Felügyelőnek FIM / FIME / MAMS Technikai Felügyelői licenccel kell rendelkeznie.

9.3 Értékelés vezetője

A versenykiírás beadása előtt a szervezőnek fel kell kérnie az adott verseny értékelés vezetőjét. Az értékelés vezetője felel, a rendezvény alatti időmérés zavartalan működéséért. Felügyeli egy adott futam utólsó járművének célba érkezése után az ideiglenes eredmény mihamarabbi papír alapon történő kifüggesztését a rendező által biztosított felületre. Az értékelő kollégium vezetője segíti az eredmények, és a bajnokságok összesítésének 48 órán belüli közzétételét a MAMS hivatalos weboldalán.

9.4 Versenytitkár

A szervező bízza meg a versenyiroda működtetésére. Csak olyan személy lehet, aki megfelelő jártassággal bír a versenyrendezés területén, és megfelelő ismeretekkel rendelkezik a tereprally sport területén.

10 A versenyek lebonyolítása

Alapkiírás és versenykiírások szerint.

11 **Általános szabályok, bíráskodás, jelzések, menetlevél, óvás, szabálytalanság, büntetés, szerviz és segítség, értékelés**

11.1 Általános szabályok

A kupa verseny legalább 100 km (egy napos verseny esetén), vagy 200 km (két vagy három napos rendezvény esetén) szelektív szakaszt kell tartalmazzon, amelybe nem tartozik bele a közúti /összekötő szakasz.

A sorozat első rendezvényén az SSS/prológ rajtsorrendet az első 10 versenyző esetében, az legutóbbi értékelt évi eredmények alapján kell meghatározni, utánuk a rajtsorrend megállapítása a Szervező hatásköre.

A sorozat következő futamán a rajtsorrend megállapítása az aktuális kupa állása alapján történik.

A SSS/Prológ eredménye beleszámít a végeredménybe.

A Szelektív Szakaszokon az itiner használata ajánlott mert az itinerben jelzett útvonal betartása kötelező, és ez az egyetlen hivatalos útvonal leírás. A nyomvonalat a kialakításnál, a megfelelő jelzésekkel ki kell jelölni. Az útirányt és a veszélyt jelző táblák, szalagok használata szükséges. Az itinernek a versenyző számára a nyomvonal vezetéséről, veszélyes pontjairól pontos információt kell adnia. A tájékozódáshoz és a folyamatos nyomkövetéshez tartozó eszközök (méterszámláló, on-line gps) használata kötelező. *(Lásd: 2. számú melléklet)*

Az on-line gps áramellátásából és az elhelyezéséből eredő hibákat köteles a versenyző azonnal megjavítani Erre a műveletre egy hivatalos ponton (szerviz zóna, Időellenőrző, Átcsoportosító, 15 percet kap. Amennyiben 15 perc alatt nem készül el, akkor ennek a büntetése 15 perc. A versenyt csak a nyomkövető működőképessége után folytathatja. Azokon a helyeken ahol a tájékozódásban esetleg bizonytalan lehet a versenyző, a helyes út jobb szélén – megerősítésként – szalagot kell elhelyezni vagy tereptárgyról lelógatva vagy karóra erősítve, azon lobogva.

Minden egyes nap, a verseny kezdete előtt, 15 perccel az egyéni belépési idő előtt, engedélyezett a versenyző számára, hogy a Parc Fermé területére belépjen és hogy önerőből motorjával/quadjával, a Parc Fermé kijáratához menjen. A Parc Fermé-t csak működő GPS jeladóval lehet elhagyni! Nem engedélyezett a versenyző számára, hogy gépjárművén bármilyen módon javítást végezzen, kivéve az itiner felszerelését egy arra kijelölt hivatalos személy segítségével (sportbíró) engedélyével. A hivatalos személy az alábbi esetekben engedélyezheti további egy fő szerelő belépését a parc fermé területére:

- Itiner felszerelése
- Defektes kerék cseréje
- Külső akkumulátorról indítás
- Biztonsági hiba elhárítása

A nap első Időellenőrző Állomása (IE) a Parc Fermé kijárata és a nap utolsó IE-je a Parc Fermé bejárata. Minden egyes szakasz esetében kötelező érvényű szabály, hogy legalább az első 10 versenyző egyesével rajtol el legalább egy perces időközönként. A Versenyigazgató döntése alapján engedélyezhető több idő is, ha a feltételek azt indokolttá teszik.

Amennyiben a rendezvényen indulnak autók, motorok, quad-ok és SSV (Side by Side Vehicle) járművek is, a rajtsorrendet és a rajtidőket a Versenyigazgató határozza meg.

A motorok, quadok szállítása az összekötő szakaszokon tilos, kivéve, ha a Versenykiírás, vagy a Versenyigazgató külön engedélyezi.

A Szelektív Szakaszok esetében a rajtot annak figyelembevételével kell engedélyezni, hogy az azonos kategóriában versenyzők naplemente előtt és normál verseny tempóban tudják azt teljesíteni.

Az ideális (megcélzott érkezési) időt úgy kell kiszámítani, hogy az etapra előírt menetidőt hozzá kell adni a szakasz rajtidejéhez, vagy az előző időellenőrző idejéhez. Ezek az idők minden esetben óra és percben vannak meghatározva (00:01-től 24:00-ig).

11.2 Bíráskodás

Az eseményt egy MAMS zsűri felügyeli, a Sportkódex 50. cikkelyének megfelelően. A MAMS Sportszakmai Kollégium jelöli ki a zsűri Elnökét.

A verseny során felmerült fegyelmi és döntőbírói eseteket és óvásokat a Sportfelügyelő bírálja el, illetve hagyja jóvá, de a MAMS Általános Sportszabályzata szerint a versenyigazgató is rendelkezik bizonyos döntési jogkörrel. A döntés ellen fellebbezni a MAMS Titkárságához lehet a fellebbezési eljárási díj megfizetése mellett.

Ténybírói döntés ellen fellebbezésnek helye nincs!

11.3 Jelzések

I. számú Melléklet szerint.

11.4 Menetlevél *(Lásd: 3. számú melléklet)*

Minden szakasz rajtjánál, a versenyzők megkapják menetlevelüket, amely tartalmazza azt az időt, amely alatt minden egyes közúti szakaszt teljesíteniük kell és a maximális időt, amelyet a Szelektív Szakasz teljesítésére felhasználható. Minden Szelektív szakasz végén, a versenyző átadja a menetlevelet az időmérőknek, hogy rögzítsek a szakasz teljesítésének az idejét. A következő Szakasz rajtjában a versenyzők megkapják az új menetlevelüket. A menetlevélért kizárólag a versenyző felelős.

Bármely javítás vagy módosítás a menetlevélen, amelyet nem jegyzett ellen egy arra feljogosított személy, kizárást von maga után.

A menetlevél kezeltetése az ellenőrző pontokon történik, és azok valódisága kizárólag a versenyző felelőssége. Kizárólag az időmérők, sportbírók írhatnak a menetlevélre időt kézzel, vagy nyomtatott formában.

A menetlevélen feltüntetett minden egyes ponton kötelező a versenyzők számára a megadott sorrendben a menetlevél érvényesítése. Ennek elmulasztása kizárást von maga után.

Amennyiben hiányzik bármely kontroll pont áthaladását igazoló bejegyzés / pecsét, a Versenykiírásban feltüntetett meghatározott büntetés adható, egészen a versenyből való kizárásig. Ezek a meghatározott büntetések szakaszonként változhatnak.

A versenyző nem kezeltetheti menetlevelét egyik ellenőrzési ponton sem járműve nélkül.

A menetlevél elvesztéséért minimum 10 perc büntetést kell adni, és jelenteni kell a Felügyelőknek.

11.5 Óvás

Bármilyen óvást, fellebbezést a Sportfegyelmi és Döntőbíráskodási Szabályzat előírásai alapján kell benyújtani. Figyelembe kell venni a hatályos Alapkiírás erre vonatkozó rendelkezéseit is.

Az óvás benyújtására a verseny eredményének kifüggesztésétől számítva 30 perc állrendelkezésre.

Az óvás benyújtása a versenytitkárnál vagy a versenyigazgatónál történik, átvételkor rá kell írni az átvétel pontos időpontját, és aláírással vagy pecséttel kell ezt hitelesíteni.

Az óvás benyújtásakor készpénzben be kell fizetni az óvási díjat, különben az óvás nem érvényes.

A verseny helyszínén az óvásokat a zsűri bírálja el, a mennyiben szükséges meghallgatja az érintett feleket, döntéséről általában személyesen értesíti az óvást benyújtó felet! Amennyiben az érintett versenyző a zsűri döntésével nem ért egyet, jogában áll fellebbezéssel élni, melynek feltételeit a Sportfegyelmi és Döntőbíráskodási Szabályzat tartalmazza.

Általános óvás esetén: amennyiben az óvásnak a zsűri helyt ad, az óvó fél a befizetett óvási díjat visszakapja. Amennyiben az óvásnak a zsűri nem ad helyt, az óvási díjat a MAMS bankszámlájára át kell utalni a szervezőnek.

Technikai óvás esetén: amennyiben a technikai óvásnak a versenyigazgató helyt ad (tehát az óvott motor technikailag nem megfelelő), az óvó fél a kauciót és az óvási díjat a helyszínen visszakapja.

Amennyiben a technikai óvásnak a zsűri nem ad helyt (tehát a jármű technikailag megfelelő), a kauciót a megóvott fél kapja meg, készpénzben a helyszínen. Amely összeg a megbontásból adódó anyagigény és a helyreállítás költségét

hivatott kompenzálni. Az óvási díj összegét a MAMS bankszámlájára át kell utalnia a szervezőnek.

Ténybírói döntés ellen óvás benyújtására nincs lehetőség.

Az egyes futamok után közvetlenül kifüggesztett eredmény tájékoztató, ideiglenes jellegű, ez ellen óvásnak helye nincs!

A szervező a hivatalos eredményt csak az értékelés vezetőjének jóváhagyása után, a versenyigazgató és sportfelügyelő aláírásával adhat ki.

Óvási díjakat a MAMS aktuális évi díjtáblázata tartalmazza!

11.6 Szabálytalanság, büntetések

Az útvonalnak két része van, amely Szelektív Szakaszokból (SS) és a hozzájuk kapcsolódó közúti szakaszokból (RS) állnak. A rendezvény egésze alatt kötelesek a versenyzők azon közlekedési szabályok szerint közlekedni, amely országon keresztül a rendezvény áthalad. Amennyiben bármely versenyző ezeket a szabályokat megszegi, az alábbi büntetést kapja:

- 1. szabályszegés: 30 perc időbüntetés
- 2. szabályszegés: 1 óra időbüntetés
- 3. szabályszegés: kizárás.

A verseny egész időtartama alatt az ideális időhöz képest megengedett maximális késés 30 perc. A kiesett versenyzők visszatérnek a Parc Fermé-be és a következő Szelektív Szakaszra csak a gyűjtőállomás után indulhatnak.

A versenyzőknek és járműveiknek a helyi (minden érintett terület, amelyen a verseny keresztül halad) érvényben lévő szabályt be kell tartaniuk, illetve meg kell felelniük a jelenleg érvényben lévő Kupasorozat Technikai szabályzatnak. Minden versenyző, aki a fenti szabályok valamelyikét megsérti, a megfelelő vizsgálat lefolytatása után kizárható, vagy a MAMS és FIM Europe Fegyelmi és Döntőbíráskodási Kódexének megfelelően büntetésben részesíthető.

Azok a versenyzők, akik kiesnek a versenyből az első nap folyamán, a megfelelő büntetés mellett újra rajthoz állhatnak a rá következő nap, feltéve, hogy ugyanazt a járművet használják, és a nap végi záró IE-n annak működési ideje alatt szabályosan jelentkezik és kezelteti menetlevelét.

A Szelektív Szakaszokat a versenyszervező – a lehetőségeinek és a verseny területi sajátosságainak függvényében – a civil forgalomtól elzárja szalagok, táblák és más jelző eszközök használatával, biztosító személyzet segítségével, esetenként az illetékes hatóság és helyi polgárőr szervezet bevonásával, ugyanakkor a Szelektív Szakasz nem tekinthető zárt pályának! Az összekötő szakaszok közúton zajlanak, amelyeket civil vezetők is használhatnak, ezért a fokozott figyelem mindenkire kötelező érvényű!

Tilos a többi járművet akadályozni, útját állni és megakadályozni az előzést.

Büntetés terhe mellett, amely akár kizárásig terjedhet, tilos a Szelektív Szakaszon a menetiránnyal szemben haladni.

11.6.1 Szelektív Szakasz startjánál

A szelektív szakasz elején, amikor a motorkerékpár/quad megáll a rajtellenőrzés előtt, az időmérő beírja a versenyző menetlevelébe az érintett motorkerékpár/quad valódi rajtidőpontját (óra, perc), majd egyenként bemutatja az utolsó 30 másodpercet, 15 másodpercet és az utolsó öt másodpercet. Az utolsó öt másodperc után rajtjelzést adnak, és ezt azonnal követnie kell a motorkerékpár/quad indításának. Visszaszámláló óra vagy lámparendszer is használható.

A versenyző rajtjelzés után 30 másodpercnél hosszabb ideig a rajtvonalon való tartózkodása kétperces büntetést von maga után.

Bármely versenyző, aki megtagadja a szelektív szakasz rajthelyének elhagyását a kijelölt időben és pozícióban, megbüntetik, akár a versenyből való kizárással.

A szelektív szakasz kezdetét a menetlevélen feltüntetett időpontban az időmérő késleltetheti.

A rajtjelzés előtt végrehajtott indulás egy perccel büntetendő. Ez a büntetés nem zárja ki a súlyosabb szankciókat, amelyeket a versenyigazgatóság alkalmazhat, különösen ismételt szabálysértés esetén.

A szakasz rajtjánál található Idő Ellenőrző állomáson, vagy a szelektív szakasz rajtjánál a versenyzők nem jelentkezhetnek be korábban. Bármely különbséget a tényleges bejelentkezési idő és a tervezett bejelentkezési idő között a következőképpen kell büntetni: korai érkezéskor: 1 perc percenként vagy megkezdett percenként. Késői érkezés esetén:1perc percenként vagy megkezdett percenként az első 30 percig, 30 perc késés után versenyből való kizárás!

11.6.2 Szelektív Szakasz célzóna

A Szelektív Szakaszra célzónáját a következőképp jelölik a helyes irányból:

- sárga kockás tábla (zóna eleje)
- kb. 100 méter után piros kockás(-zászló) tábla (cél)
- 150-300 méter távolságban 2 piros tábla (óra szimbólum és STOP felírat)
- végül 100 méterrel távolabb, utolsó bézs tábla 3 keresztáthúzással.

A sárga figyelmeztető tábla és a STOP tábla közötti megállás tilos, amely megszegése akár a versenyből való kizárást is vonhat maga után.

A cél után 150-300 méter távolságban a versenyző köteles megállni a (piros óra szimbólum és STOP felírat által) jelzett időellenőrzésnél.

Az időmérő beírja a menetlevélre az érkezési időt (óra, perc és másodperc), amely egyben a következő összekötő szakasz kezdési időpontja is lesz (óra és perc).

Bármely versenyző, aki nem áll meg a STOP táblánál megbüntetik, akár kizárásig.

11.6.3 A normál büntetésekhez az alábbi esetekben adható speciális büntetés:

- ha a versenyző nem rajtol el a Super Special Szakaszon.
- ha a versenyző nem ér célba a Super Special Szakaszon.

A következő szakasz rajtsorrendjének megállapításánál azt az időt kell figyelembe venni, amely már tartalmazza a büntetést.

Az SSS verseny feladása: Azok a versenyzők, akik műszaki gond, vagy egyéb ok miatt feladni kényszerülnek a SSS-t/prológ, rajthoz állhatnak a második szakasznál. Ezek a versenyzők időbüntetést kapnak, amely a SSS-ra adott maximális idő plusz 15 perc.

Az SSS rajt kihagyása: Kizárólag egyértelmű vis maior esetben dönthet a rendezvény felügyelőtestülete úgy, hogy azon versenyző is rajthoz állhat a következő szakaszon, aki nem rajtolt el a SSS-en. A versenyző ebben az esetben időbüntetést kap, amely a SSS-ra adott maximális idő plusz 60 perc.

Azon versenyzők, akik egy versenyen a napi szakaszra előírt útvonalat bármely okból (eltévedés, műszaki hiba, maximális idő kikésése, stb..) teljes egészében teljesíteni nem tudják, jelen szabályzat szerinti büntetéseket kapják.

11.6.4 Szakasz büntetések:

Bármely versenyző, aki egy verseny szelektív szakaszán elrajtolt, és nem teljesíti azt a szabályok szerint, az adott szakaszra meghatározott maximális idő +60 perc megfelelő büntetést kap.

Azok a versenyzők, akik a Szelektív Szakaszon elrajtoltak, de a maximális idő túl értek célba, az alábbi büntetést kapják:

- a Szelektív Szakaszra (SS), a menetlevélen megadott maximális idő + 30 perc büntetés (ha a versenykiírás másképp nem rendelkezik)

Azok a versenyzők, akik kihagytak egy ellenőrzési pontot/ áthaladás ellenőrzőt, az alábbi büntetést kapják:

- a Szelektív Szakaszra (SS), a menetlevélen megadott maximális idő + 60 perc büntetés (ha a versenykiírás másképp nem rendelkezik)

A nap közben ismételten versenybe visszaszálló versenyzők kizárólag a versenyben álló többi résztvevő után indíthatóak tovább, több versenyző esetén a sorrendet az adott Napi szakasz rajtsorrendje határozza meg.

Azok a versenyzők, akik elstartoltak az adott szelektív szakaszon, de nem fejezték be azt, a megfelelő büntetés terhe mellett, újrarajtolhatnak a következő szelektív szakaszra de csak a gyűjtőállomás után, feltéve, hogy a járműveiket elhelyezik a Parc fermé-ben az időterv szerinti, adott szakasz cél állomáshoz tartozó első jármű ideális idejét követő maximum 60 percben (amennyiben nincs gyűjtőállomás, a versenyzőknek a Parc Fermé-ben kell maradniuk). A visszaállás szándékát (a verseny folytatását) a lehető leghamarabb be kell jelenteni a legközelebbi sportbírói állomáson, vagy a versenyzői összekötőnek.

Ezek a versenyzők az alábbi büntetést kapják:

- a Szelektív Szakaszra (SS), a menetlevélen megadott maximális idő + 2 óra büntetés

A napi szakasz végi Idő Ellenőrző állomáson és az esemény végi Parc Fermé-ben megengedett a korai érkezés; ekkor büntetés nem kerül kiszabásra. (ha a versenykiírás másképp nem rendelkezik)

Az Idő Ellenőrző állomások zárásáig, minden késés a valós idő és az ideális idő között percenként egy perc időbüntetést von maga után.

Az Idő Ellenőrző állomások zárása után, a versenyzők nem rajtolhatnak el a következő szelektív szakaszon.

A versenyből kizárt versenyzőknek, bizonyos esetekben – a versenyigazgatóság döntése alapján – lehetőségük van a verseny további szakaszainak teljesítésére, de az értékelésben nem vehetnek részt és kizárólag a versenyben álló többi résztvevő után indíthatóak tovább, több versenyző esetén a sorrendet az adott Napi szakasz rajtsorrendje határozza meg!

11.7 Szerviz és segítség

Tankolni csak a Szervező által kijelölt szerviz területeken engedélyezett, vagy a közúti útvonalon elhelyezkedő üzemanyagtöltő-állomásokon. (Az itinerben a Szervezőnek kötelessége minden szervizterületet feltüntetnie.)

Tankolásra maximum 80 km-ként lehetőséget kell biztosítani az összekötő szakaszokon és a szelektív szakaszokon.

A szerviz területeken a versenyző kaphat külső segítséget.

A megjelölt szerviz területeken kívül csak a versenyző és versenyzőtárs szerelheti járművét.

A közúti és szelektív szakaszokon csak a versenyző szerelheti a még versenyben lévő járművét, illetve olyan versenyző, aki az eseményre maga is benevezett és még versenyben is van. Ezen szabály megsértése kizárásig büntethető. A versenyző felelős a szerviz személyzetért is. Azok a versenyzők, akik a kijelölt “szerviz” területen kívül fogadnak el bármilyen segítséget, 60 perc időbüntetést kapnak. A Szerviz Területen a kerekek cseréje nem korlátozott.

A tankolásra minimum 5 perc és maximum 20 perc adható.

Tankolás közben a jármű motorját le kell állítani. Ennek a szabálynak a megsértése kizárást von maga után.

Kötelező a szerviz- és tankoló zónában egy minimum:

- Motor: 2m x 2m-es-
- Quad: 3m x 3m-es-

környezetvédelmi ponyva használata.

11.8 Értékelés

Eredmények formai követelményei

Rajtlista és tartalmi jegyeinek minimuma:

- a rajtlistát minden esetben a rendezvény napján meg kell küldeni a MAMS központi e-mail-címére (office@mams.hu)
- csak számítógéppel szerkesztett és pdf formátumban is elérhető dokumentumok lehetnek
- sorszám
- versenyző(k) neve
- versenyző(k) állampolgársága (a személyazonossági okirattal – útlevél, személyazonosító igazolvány- igazolt állampolgárság)
- ha a licencen szerepel a versenyző MAMS tag sportszervezetének neve, szponzor licenccel rendelkezőknél a szponzor neve, külföldi versenyzőnél a honossága szerinti/ ország neve, a külföldi versenyző sportszervezetének neve vagy napi rajtengedély jelölése)

Eredmények és azok tartalmi jegyeinek minimuma

- csak számítógéppel szerkesztett és pdf formátumban is elérhető dokumentumok lehetnek
- MAMS logó
- MAMS által kiírt országos bajnoki- és/vagy kupa és/vagy egyéb díjrendezvény megnevezése
- rendezvény dátuma
- rendezvény helyszíne
- versenyző(k) neve
- versenyző(k) rajtlista szerinti állampolgársága (útlevélben szereplő állampolgárság)
- ha a licencen szerepel a versenyző MAMS tag sportszervezetének neve, szponzor licenccel rendlkezőknél a szponzor neve, külföldi versenyzőnél a honossága szerinti/ ország neve, a külföldi versenyző sportszervezetének neve vagy napi rajtengedély jelölése)
- versenymotor(ok) gyártója

a sorrendet eldöntő eredményadat (pl.: körszám, futamidő, futam pont, stb.)

Amennyiben az első napon csak egy Superspecial / Prológ kerül megrendezésre és annak hossza nem haladja meg az 50 km-t akkor annak az eredménye a második napi értékelésbe számít bele, azt össze kell vonni. A második napi szelektív szakaszok össztávja ebben az esetben sem lehet rövidebb mint 100 km.

Minden egyes versenynapon az alábbi értékelés alkalmazandó:

Kategóriánként: 4.1.1.2-pont szerint

Abszolút:

- Motorok
- Quad-ok
- MUp
- QUp

Az időmérésért a Versenyigazgató a felelős személy. A Szervező által választott időmérő társaság kötelessége, hogy a Versenyigazgatót a FIM formátum szerinti időeredményekkel ellássa.

Az eredményeket órában, percben és másodpercben kell megadni. A végleges eredményeket a szelektív szakaszon elért idő és a büntetések együttesen adják (közúti szakaszon szerzett és egyéb időbüntetések).

Az a versenyző számít győztesnek, akinek az időeredménye a legkevesebb, majd őt követi a második legkevesebb össz időeredménnyel rendelkező versenyző és így tovább. A kategóriák eredménye ugyanezzel a módszerrel kerül kiszámolásra.

„A végső időeredmények között csak az a versenyző tüntethető fel (értékelhető), aki az utolsó szelektív szakaszon után a motorját/quad-ját a Parc Fermé-ben elhelyezte az állomás zárási idejéig és a megrendezett versenytáv legalább 75%-át teljesítette!"

Kupasorozat rendezvényen a végeredmény alapján:

- a kategóriák (4.1.1.2 pont) szerinti végeredmény eredmény alapján az alábbi pontozás szerint kerülnek értékelésre:

I.	II.	III.	IV.	V.	VI.
9	6	4	3	2	1

Abban az esetben szerezhető teljes kupa pont egy kategóriában, ha az adott kategóriában min. 4 fő szerepel a rajthoz engedélyezettek listájában. (4 főnél kevesebb esetén fél pont, a kupa éves értékelhetősége min. 5 pontszerző és 3 teljes pontozású forduló)

- az abszolút értékelés az alábbi pontozás szerint kerül értékelésre: (Motor/Quad/MUp/QUp)

I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.
20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Amennyiben a szelektív szakaszok hossza meghaladja a 220 km-t a verseny értékelése (abszolút és kategória is) 2x pont értéket ad.

Év végi pontegyenlőség esetén elsősorban a több jobb futamhelyezés számít, másodsorban az utolsó együtt futott futam egymás elleni eredménye dönt. Amennyiben a pontegyenlőség továbbra is fennáll, az utolsó előtti, majd az azelőtti, (és így tovább) eredmény dönt. Amennyiben nincs közös eredmény, akkor holtverseny alakul ki.

Baleset esetén, a MAMS felügyelőtestülete időjóváírást állapíthat meg azon versenyzők részére, akik megálltak, hogy a sérült versenyzőt segítsék. A Felügyelők számára biztosítani kell minden olyan technikai feltételt, amely alapján az időveszteséget ki tudják számolni. Az időjóváírás megállapítása kizárólag a rendezvény Felügyelőtestületének a hatásköre. *(Lásd: 5. számú melléklet)*

A MAMS Nemzetközi Nyílt Kupa végleges eredménye a sorozat futamain szerzett pontok összesítéséből adódik.

12 **Nevezési díjak**

Alapkiírás szerint.

13 **DÍJAZÁS**

Minden Szervező köteles a versenyzőket díjazásban részesíteni.

A díjak megállapításánál a kategória és osztály értékelésénél a teljes verseny alatt elért összidőt kell figyelembe venni.

A díjazottaknak kötelező a díjátadó ceremónián részt venni. Ezen szabály megsértése esetén € 100,00 büntetés szabható ki. A díjátadó ceremóniát meg kell kezdeni az utolsó beérkező motoros, quados versenyző után két órán belül. Amennyiben a kezdés ezt az időt meghaladja, a fenti pénzbüntetés nem szabható ki, és a díjazott versenyző a rendezvény helyszínét elhagyhatja.

A sorozat minden eseményén az alábbi díjak kerülnek kiosztásra a motorosok, quadosok között:

- Abszolút a legjobb 3 helyezett (Motor-Quad--MUp-QUp)
- Minden kategória legjobb 3 helyezettje (M1, M2…Q1, Q2…) – *minimum 3 induló esetén*

14 Környezetvédelem, veszélyes hulladék tárolása

A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek a FIM / FIME / MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a MAMS környezetvédelmi felügyelőjének előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztevőtől megkövetelni.

Környezetszennyező magatartást tanúsító versenyző, vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni.

Minden rendező köteles olyan területet kijelölni, amely veszélyes hulladék (olaj, gumiabroncs, akkumulátor és egyéb veszélyes hulladék) tárolására alkalmas. Ennek a helynek a szerviz park területén kell elhelyezkednie és mindenki számára látható helyen kell kialakítani. A környezetvédelmi ponyva használata kötelező, jelen szabályzó 11.7-es pontja alapján!

15 Felelősségbiztosítás

Minden versenyszervező köteles a rendezvény költségvetésének terhére minden résztvevő (versenyző) részére harmadik személyre vonatkozó felelősségi biztosítást kötni (a nevezési díj tartalmazza ezt az összeget is).

A szervező köteles az eseményt követő első munkanapon déli 12 óráig a MAMS számlájára a verseny hivatalos rajtlistája alapján a felelősség biztosítás díját átutalással kiegyenlíteni.

16 Egészségügyi biztosítás

Az Kupasorozat versenyeken a rendező kötelessége gondoskodni 1 db esetkocsi minősítésű mentőgépjárműről, OMSZ orvos, vagy mentőtiszt jelenlétével.

Az 5/2006. (II. 7.) EüM rendelet a mentésről 11. §. 4/c rendelkezése alapján, motorversenyen kizárólag az Országos Mentőszolgálat láthat el egészségügyi biztosítást. A szolgáltatás telefonon és faxon rendelhető. További információ a http://www.mentok.hu/szolgaltatasok/ weboldalon.

17 Rendezvényekre belépési jogosultság

A versenyszervező bevételre tehet szert belépőjegy értékesítése által.

A MAMS által kiadott fényképes, vezető tisztségviselői igazolványok és pályabelépők, az elnökségi igazolványok és pályabelépők a bajnokság versenyeire érvényesek. A szervezőnek biztosítania kell a MAMS kapcsolatrendszeréből eredő belépők érvényességét, térítésmentességét és egyértelműen meg kell határoznia, hogy a különböző belépők a versenypálya mely területeire érvényesek.

A versenyszervező előzetes regisztrációt meghatározhat az ingyenes belépők tulajdonosainak. (Érvényes versenyzői licenccel csak az indulni kívánó versenyzőknek van jogosultsága két kísérővel a belépésre a nevezés és regisztráció végéig. Amennyiben az adott napon a kategóriájában nincs versenye, a szervező nem köteles ingyenesen beengedni!)

18 Felelősség

Egy hivatalos rendezvény az Általános Sportszabályzat 60.2 pontjában leírt résztvevői, az Általános Sportszabályzat 110.3 pontjának megfelelően, felmentik a felelősség alól a FIM / FIME / MAMS, a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bárminemű és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érné őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a kár, vagy sérülés a nevezettek szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt következett be.

A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

19 Záradék

A jelen sportszabályzatban nem szabályozott kérdésben a MAMS Általános Sportszabályzatban rögzítettek az irányadóak. Egyéb rendelkezéseket az adott évre vonatkozó Alapkiírás szabályozza!

Jelen sportszabályzatot a MAMS elnöksége hagyta jóvá. Érvénybe lép: 2022. február 4-én

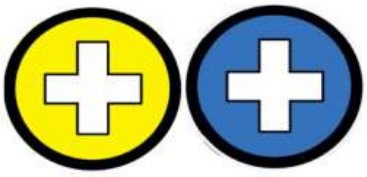
1. számú melléklet a “Tereprally versenyekre vonatkozó Sportszabályzat”-hoz

Jelek, jelzések

CONTROL SIGNS	ÁLLOMÁSOK JELÖLÉSE
1. CONTROL ZONES	1. ELLENÖRZŐ ZÓNÁK

CONTROL TYPE ÁLLOMÁS TIPUSA	CONTROL ZONE (diameter of signs: about 70cm) ELLENÖRZŐ ZÓNA (jel mérete, 70cm átmérőjü)		
DIRECTION OF TRAVEL HALADÁSI IRÁNY	⇨	⇨	⇨
	PARC FERMÉ		
	YELLOW SIGNS - Zone entry SÁRGA TÁBLA - Zóna kezdete	RED SIGNS - Compulsory stop PIROS TÁBLA - Kötelező megállás	BEIGE SIGNS - End of zone BÉZS TÁBLA - Zóna vége
PASSAGE CONTROL ÁTHALADÁS ELLENÖRZŐ	25m min	25m	
TIME CONTROL (TC) IDŐELLENÖRZŐ (IE)	25m min	25m	
TC AT SERVICE PARK ENTRANCE IE SZERVIZ PARK BEJÁRATA	5m	5m	
TC AT SERVICE PARK EXIT IE SZERVIZ PARK KIJÁRATA	5m	5m	
TIME CONTROL (TC) AND SS START IDŐELLENÖRZŐ (IE) ÉS SS RAJT	25m min	50-200m	25m min
SS START NEXT PART OF AN SS SS RAJT KÖVETKEZŐ RÉSZ RAJTJA	50-200m		25m min
FINISHES OF SS SS CÉL	100m	150-300m FLYING FINISH (NO STOP) REPÜLŐ CÉL (NEM STOP)	STOP 25m min
OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS (diameter of the signs: about 70cm) EGYÉB FIA STANDARD RALLY TÁBLÁK (a táblák átmérője: kb 70cm)			
BLACK SYMBOL ON A BLUE BACKGROUND FEKETE JELEK KÉK ALAPON			
TYRE MARKING / CHECKING GUMI JELÖLŐ / ELLENÖRZŐ		Sign for all tyre operations; only tire marking and checking allowed in this zone Jelölés minden gumiabroncs-műveletnél; zónában csak a jelölés és ellenőrzés engedélyezett	
REFUELLIN ZONE TANKOLÓ ZÓNA		Sign for all refuel operations (not on public fuel station); only refueling allowed in this zone. Jelölés minden tankolási műveletnél (nem a nyilvános benzinkúton); csak a zónában engedélyezett a tankolás.	
SERVICE ZONES SZERVIZ ZÓNÁK		Sign for service operations outside the service park/bivouac Jelölés a szervizparkon / bivouacon kívüli szervizeknél.	
MEDIA ZONES MÉDIA ZÓNÁK		Sign for media zones, only actions permitted by the regulations are allowed in this zone. Jelölés a médiazónáknál, a zónában csak a szabályok által megengedett tevékenységek végezhetők.	

2. CONTROL SIGNS	2. ELLENÖRZŐ ZÓNÁK JELÖLÉSE

TIME CONTROL **IDŐELLENÖRZŐ**  Color of control area entry: **YELLOW** Color of control: **RED** Ellenörzés bejárat színe: **SÁRGA** Ellenörzés színe: **PIROS**	**SS START** **SZELEKTÍV START**  Color of control area entry: **YELLOW** Color of control: **RED** Ellenörzés bejárat színe: **SÁRGA** Ellenörzés színe: **PIROS**	**LYING FINISH LINE** **REPÜLŐ CÉL VONAL**  Color of control area entry: **YELLOW** Color of control: **RED** Ellenörzés bejárat színe: **SÁRGA** Ellenörzés színe: **PIROS**
STOP CONTROLL **STOP ÁLLOMÁS**  Color: **RED** Színe: **PIROS**	**PASSAGE CONTROL** **ÁTHALADÁS ELLENÖRZŐ**  Color of control area entry: **YELLOW** Color of control: **RED** Ellenörzés bejárat színe: **SÁRGA** Ellenörzés színe: **PIROS**	**END OF CONTROL ZONE** **ELLENÖRZŐ ÁLLOMÁS VÉGE**  Color: **BEIGE** Színe: **BÉZS**
REMOTE SERVICE ZONE **TÁVOLI SZERVIZ ZÓNA**  Color: **BLUE** Színe: **KÉK**	**TYRE MARKING/CHECKING ZONE** **GUMI JELÖLŐ/ELLENÖRZŐ ZÓNA**  Color: **BLUE** Színe: **KÉK**	**REFUEL ZONE** **TANKOLÓ ZÓNA**  Color: **BLUE** Színe: **KÉK**
RADIO POINT (BAJAS ONLY) **RÁDIÓS PONT (CSAK BAJA-n)**  Color of the warning: **YELLOW** Color of the point: **BLUE** Figyelmeztetés színe: **SÁRGA** Pont színe: **KÉK**	**MEDICAL VEHICLE POINT** **ORVOSI JÁRMŰ PONT**  Color of the warning: **YELLOW** Color of the point: **BLUE** Figyelmeztetés színe: **SÁRGA** Pont színe: **KÉK**	**MEDIA ZONE** **MÉDIA ZÓNA**  Color: **BLUE** Színe: **KÉK**

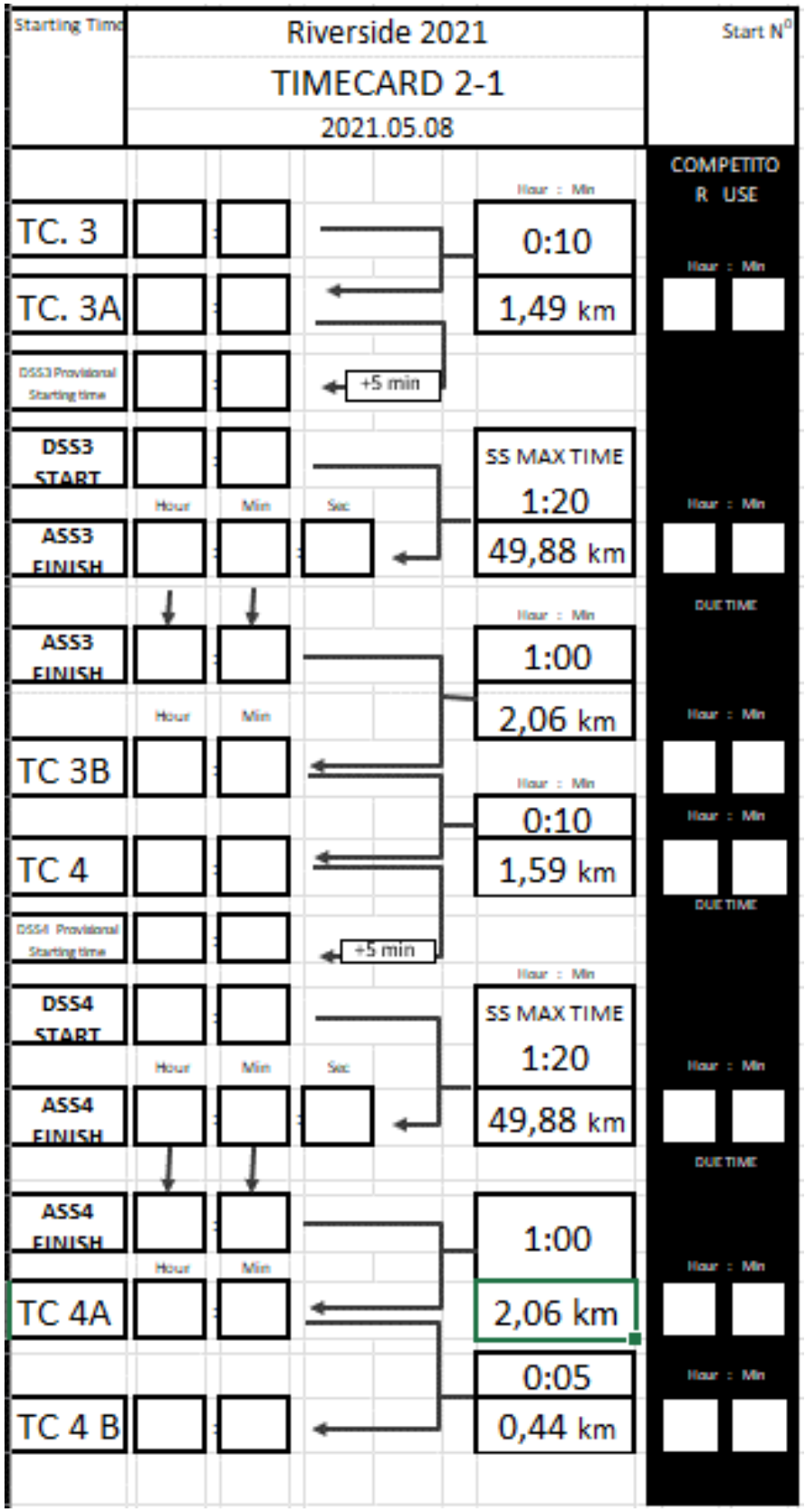
Zóna / Ellenőrzés	Útpont	Road Book Jelölés			Helyszíni jelölés	NAV/SYS
		Távolság mező	Diagram	Leírás		
Sebességkorlátozott Zóna						
Sebességkorlátozott zóna kezdete	SZ	SZ		50		A sebességkorlátozott zónában figyelmeztet a jármű sebességére
Sebességkorlátozott zóna vége	FZ	FZ		50		
PC Áthaladás ellenőrző a Sebességkorlátozott zóna végén						
Sebességkorlátozott zóna kezdete	SZ	SZ		40		A sebességkorlátozott zónában figyelmeztet a jármű sebességére
Áthaladás ellenőrző, Sebességkorlátozott Zóna vége	PC		PCN°	40		
PC Áthaladás Ellenőrző a Sebességkorlátozott zónában, PC után is folytatódik						
Sebességkorlátozott zóna kezdete	SZ	SZ		40		
Áthaladás Ellenőrző	PC		PCN°	40		A sebességkorlátozott zónában figyelmeztet a jármű sebességére
Sebességkorlátozott zóna vége	FZ	FZ				
Neutralizációs zóna, benne tankoló zónával						
Neutralizáció kezdete Sebességkorlátozott zóna kezdete	SN	SN		40		Neutralizációs idő visszaszámlálása és sebesség zóna figyelmeztetések. A jármű sebessége a neutralizáció befejezéséig
Áthaladás Ellenőrző	PC		PC	40		
Tankoló zóna						
Várakozás Újraraktolás előtt 100m-el az FZ előtt						A jármű áthaladása a vonalon legkorábban 60 mp START idő előtt
Álljon meg az Újra Rajtolás vonalánál	FZ	FN		40		A jármű megáll ezen a vonalon, és várja, amíg a START jelzés megjelenik
Neutralizáció vége						FINISH Neutralisation
Neutralizációs zóna (Csak Közúti szakasz)						
Neutralizáció kezdete	SZ	SN				Neutralizációs idő visszaszámlálása
Várakozás Újraraktolás előtt 100m-el az FZ előtt						A jármű áthaladása a vonalon legkorábban 60 mp START idő előtt
Álljon meg az Újra Rajtolás vonalánál	FZ	FN				A jármű megáll ezen a vonalon, és várja, amíg a START jelzés megjelenik
Neutralizáció vége						FINISH Neutralisation
Szerviz zóna						
Szerviz zóna eleje és vége						
Szelektív szakasz						
Szelektív szakasz rajtja	DSS			DSS		
Szelektív szakasz vége	ASS			ASS		
Média zóna						
Média zóna eleje és vége						

2. számú melléklet a “Tereprally versenyekre vonatkozó Sportszabályzat”-hoz

ITINER jelzések



3. számú melléklet a “Tereprally versenyekre vonatkozó Sportszabályzat”-hoz
MENETLEVÉL minta



4. számú melléklet a “Tereprally versenyekre vonatkozó Sportszabályzat”-hoz

Speed Limit Zónák és Szabályzásuk:

A Rendezőknek sebességkorlátozott zónákat kell kijelölni, ahol szelektív szakasz lakott területen halad át, illetve más helyen saját belátása szerint. A MAMS Tereprally versenyein megengedett maximális sebesség 130 km/h! Ezt úgy kell értelmezni, hogy a verseny teljes helyszínére érvényes, 130 km/h-s, jelöletlen sebesség ellenőrző zóna van érvényben.

A sebesség ellenőrző zóna kezdetét az itiner egy keretes ’SZ’ felirattal és egy útponttal (WPS, vagy WPE) jelöli. Az útvonal pont utáni 90 méter egy türelmi zóna, melyen belül nincs büntetés.

Az sebesség ellenőrző zóna végét az itiner egy keretes ’FZ’ felirattal és egy útponttal (WPE) jelöli. 90 méterrel az útpont előtt kezdődik a türelmi zóna, melyen belül nincs büntetés.

Kupasorozat: Szelektív Szakaszon lehetőleg ténylegesen a helyszínen is jelölni kell a zóna elejét és végét.

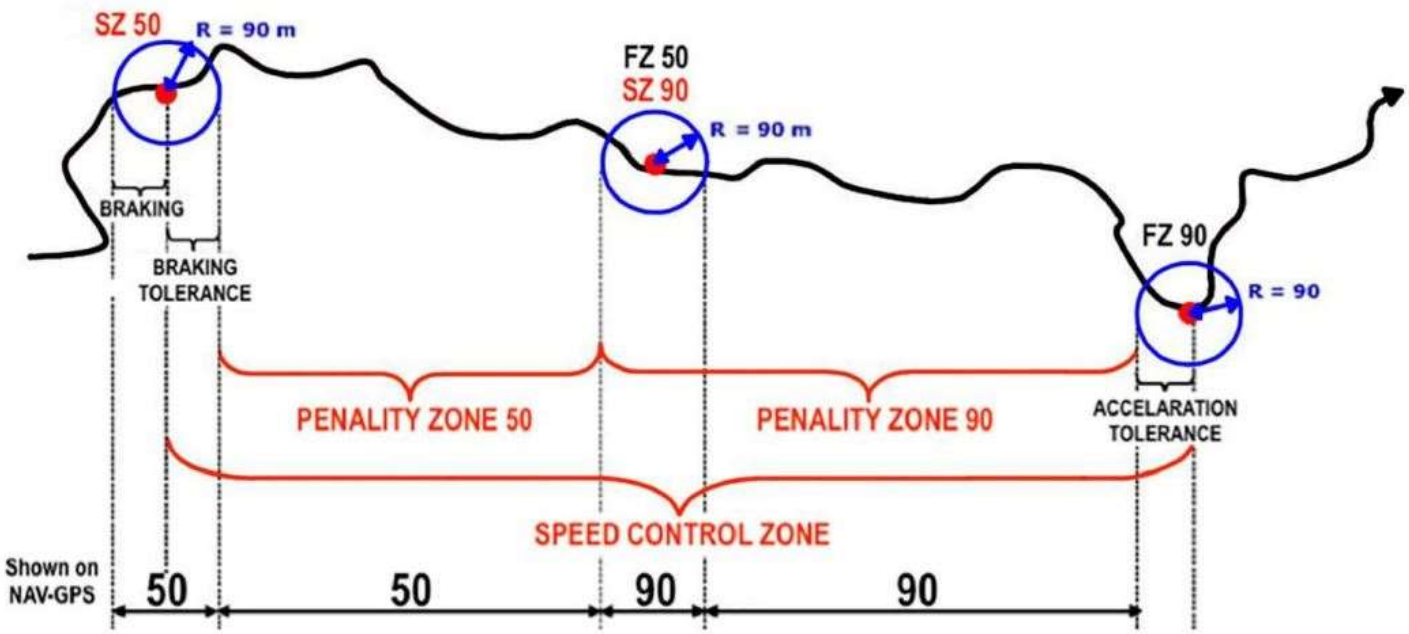
Zóna mérése

Az impulzus jelet legalább 100 m-ként rögzíti a NAV-GPS, és rögzíti a memóriájában.

Az SZ vagy FZ-hez kapcsolódó útpontokat csak akkor lehet érvényesíteni, ha a versenyző 90 méteres sugarú körben megközelíti.

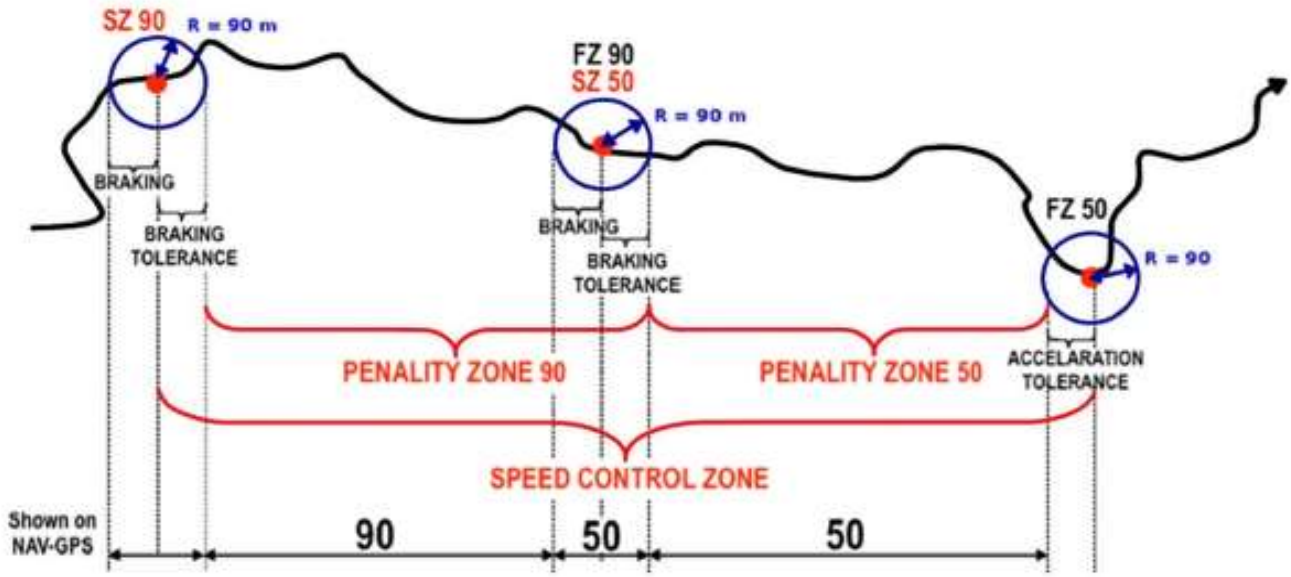
A sebességkorlátozás mértékét, 30, 40, 50 vagy 90 km/h a rendező határozza meg. Ezt az értéket a GPS kijelzője folyamatosan mutatja. Ha eltérés van a road book és a NAV-GPS között, akkor a NAV-GPS által megadott információ az irányadó.

A rendezők legfeljebb két, egymást követő, egymástól eltérő sebességkorlátozással rendelkező zónát jelölhetnek ki szelektív szakaszon. Két részből álló szelektív szakaszon amelyet egy neutralizációs zóna választ el, a rendező akár több mint két egymást követő sebességkorlátozó zónát is engedélyezhet. Ha a sebesség gyorsul, a közbenső FZ/SZ útpont



(WPE) előtt, 90 méterrel érvényes a nagyobb sebesség, lásd az alábbi ábrát.

Abban az esetben, ha csökken a sebességhatár, akkor a csökkentett sebesség csak a közbenső DZ/FZ útpont (WPE) után 90m-rel fog történni, lásd az alábbi ábrát.



Minden napi szakasz végén ellenőrizhetik a NAV-GPS-eket és a szabálysértéseket azonnal jelenteni kell a versenyigazgatónak.

Kupasorozat: Az előírt sebességtől való eltéréseket minden napi szakasz végén a GPS rendszer automatikusan naplózza, az így készült jegyzőkönyvet az ellenőrző technikus a lehető legrövidebb időn belül a Versenyigazgatónak adja át.

Szabálysértés esetén a versenyzőt a versenyigazgató bünteti. A büntetések a következők:

- 1 és 5 km / h között:
    - 10 másodperc X az impulzusok száma
- 6 és 15 km / h között:
    - 1 perc X az impulzusok száma + 50 €
- 16 és 40 km / h között:
    - 2 perc X impulzusok száma + 100 €
- 40 km/h felett:
    - 1. impulzus: 5 perc + rögzített összeg 300 €
    - 2. impulzus: 10 perc + rögzített összeg 500 €
    - 3. impulzus: 15 perc + rögzített összeg 700 €

Bármely további 40 km/h sebességnél nagyobb impulzus, büntetést eredményez a Felügyelők belátása szerint.

Kupasorozat: A zónákban az GPS rendszer a csúcssebességet ellenőrzi. Amennyiben a csúcssebesség meghaladja a

megengedett értéket, a következő büntetések kerülnek kiszabásra: sebesség túllépése 1. esetben: 5 perc büntetés, 2. esetben: 10 perc büntetés, 3. és minden további esetben 15 perc zónánként. Jelen szabálytól való eltérést csak a TRSB engedélyezhet, melyre a versenyzők figyelmét a versenykiírásban kell felhívni.

5. számú melléklet a “Tereprally versenyekre vonatkozó Sportszabályzat”-hoz

BALESET A SZELEKTÍV SZAKASZON

Baleset esetén, ahol sürgős orvosi ellátásra van szükség, az alábbiak vonatkoznak:

• a vészkonzolon (nyomkövető rendszer) található SOS kapcsolót a lehető leghamarabb be kell kapcsolni (ha van ilyen);
• ha lehetséges, a piros „SOS” jelet azonnal ki kell rakni a következő járműveknek és minden helikopternek, amely megkísérel segíteni;

Minden versenyző egységnek, akinek a kijelzőjén megjelenik a piros "SOS" jelzés, vagy aki olyan balesetet szenvedett járművet lát, ahol az „OK” jelzés nem látható, azonnal és kivétel nélkül meg kell állnia segítséget nyújtani. A következő járműveknek is meg kell állniuk. A baleset miatt megállított versenyzőknek a GPS nyomkövető alapján fogják az idejüket megállapítani.

Ha bármilyen okból nem lehetséges az „SOS / OK” jel megjelenése a fenti helyzetek egyikében, akkor helyettesíthető a legénység által bemutatott nyilvánvaló és érthető jelekkel:

• kar és hüvelykujj felfelé az „OK” jelzésére;
• a fej felett keresztezett karok jelzik az „SOS” jelet.

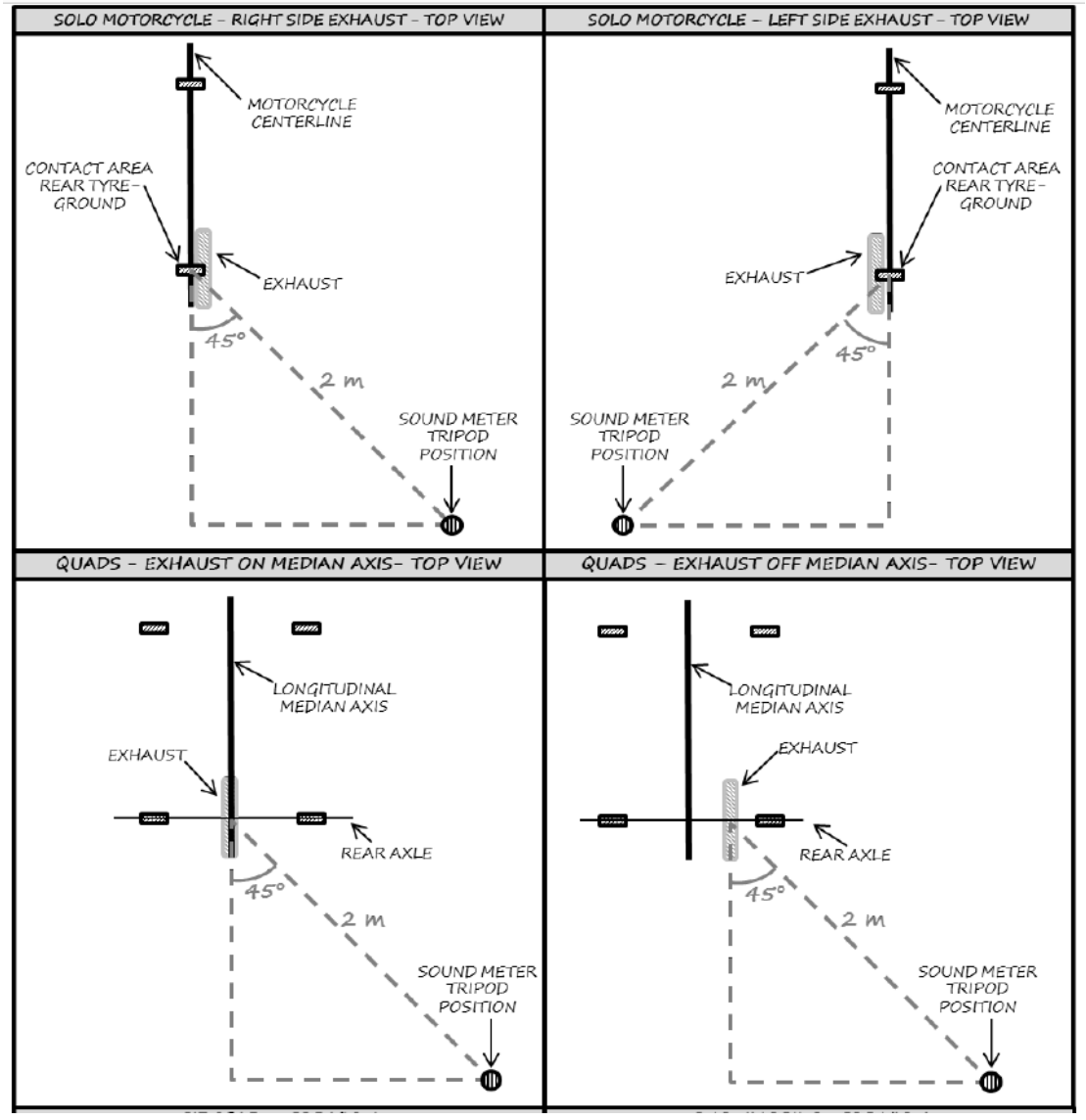
Bármely személyzetet, aki képes rá, de nem alkalmazza a fenti szabályokat, a versenyigazgató jelenti a Zsürinek.
Az a versenyző, aki megáll, hogy segítsen egy másik versenytársnak, írásban kérheti az Felügyelőktől a segítséggel töltött idő jóváírását. Ha a versenyző olyan balesetben vesz részt, amiben a sérült nem versenyző, a járművel azonnal meg kell állni, és a fentiekben leírtakat be kell tartani.

6. számú melléklet a “Tereprally versenyekre vonatkozó Sportszabályzat”-hoz

Zajterhelés mérése:

A MAMS tereprally versenyein a versenyre nevezett járművek megengedett maximális zajterhelése 118dB, melyet az alábbiak alapján kell mérni:

- a műszer 3 lábú állványon kell rögzíteni 1.35m magasságba, vízszintes helyzetben
- a műszer 10m körzetében nem lehet fal, épület, egyéb nagy méretű/felületű tárgy, amiről visszaverődhet a hang
- a műszert a kipufogó oldalon, a motor hosszanti tengelyéhez viszonyítva 45 fokban kell elhelyezni, 2m a motor mögött
- két kipufogó esetén a légbeömlő nyílás felőli oldalon kell tesztelni, középen lévő légbeömlő esetén mindkét oldalon
- quad esetében (ha a kipufogó nem középen helyezkedik el) a kipufogó dobhoz viszonyítva kell a műszert 45 fokban, 2m távolságra elhelyezni



A mérést bemelegített motorral kell végezni. 1 fő (szerelő, vagy a versenyző) állhat a motor kormány bal oldalán, hogy a kuplungot behúzva tartsa, a mérést végző személynek (és csak neki szabad!) a gázt gyorsan (0,3mp alatt) kell a maximumra húznia és legalább 1mp-ig ott tartani, majd gyorsan visszaengedni.

A zajterhelési korlátot a verseny-járműnek a rendezvény teljes ideje alatt teljesítenie kell!

7. számú melléklet a “Tereprally versenyekre vonatkozó Sportszabályzat”-hoz

Gépátvételi ellenőrző lista/Technical inspection checklist:

Rajtszám / Bib	Név / Name	Jármű típusa / Type of vehicle	Rendszám / License plate	Kategória / Category

Fsz./No	Téma/Topic	Megfelelt/ Passed	Jelölve/Marked	Megjegyzés/Remark
1.	Rendszám és típus egyezőség a forgalmi engedély, a járművön és az adminisztratív lapon / License plate and type are mach on the registration certificate, vehicle and administrative sheet			
2.	Alvázszám egyezőség a forgalmi engedély, a jármű és az adminisztratív lapon / Chassis number matching on the registration certificate, vehicle and administrative sheet			
3.	Motorszám egyezőség a forgalmi engedély, a járművön / Engine number matching is the registration certificate on the vehicle			
4.	Fékberendezések működőképessége / Functionality of braking devices			
5.	Világító és jelzőberendezések működőképessége / Functionality of lighting and signaling equipment			
6.	Kezelőszervek épsége / Integrity of controls			
7.	Kipufogó rendszer ellenőrzése, zajszintmérés / Exhaust system check, noise level measurement			Érték / Result:
8.	Gumiabroncsok ellenőrzése / Checking the tires			
9.	A jármű megfelel a regisztrált kategória követelményeinek / The vehicle meets the requirements of the registered category			Javasolt kategória / Suggested category:

Kelt: -n

_____

technikai gépátvevő / technical inspector

8. számú melléklet a “Tereprally versenyekre vonatkozó Sportszabályzat”-hoz

Nevezési lap minta

Verseny kategória / Race category:		**Teszt / Shakedown:**	Igen / Yes Nem/ No
Itiner típusa / Road-book type:			

Nevező / Entrant	
Neve / Name	
Címe / Address	
e-mail	
Telefon / Telephone	
Licenc szám / License number	

Versenyző / Competitor	
Neve / Name	
Címe / Address	
e-mail	
Telefon / Telephone	
Nemzetiség / Nationality	
Születési dátum / Date of birth	
Licenc szám / License number	
Vércsoport / Blood group	
Jogosítvány száma / Driving license number	
Jogosítvány érvényességi ideje / Driving license expire	

Jármű / Vehicle	
Gyártmány / Make	**Típus / Type**
Vázszám / Chassis number	**Űrtartalom / Cyl. capacity (cm^3)**
Jármű gyártási ideje / Vehicle production date	**Hengerek száma / Number of cylinders**
	1 henger / 1 cylinder 2 vagy több / 2 or more Elektromos / Electric

Rendszám / License plate number	**Kategória / Category**
	M1 M2 MXL ME MW Mup Q1 Q2 QE QW QUp

Szeretnék fedélzeti kamerát használni / I want to use an onboard camera			Igen / Yes Nem / No
Kamera típusa / Camera type		**Felhasználás célja / Use of footage**	

Számlázási adatok (Cég neve, Ország, Irányítószám, Település, Cím) / Invoice address (Company's name, Country, ZIP code, City, Address):	
Adószám / Tax Nr.:	
Baleset esetén értesítendő / In case of accident too be notified:	
Szerviz csapat elérhetősége baleset esetén / Service Team contract detail in case of accident:	
További Szerviz matrica igénylése / Request of additional Service plate:	
További szerviz terület igénylése / Request of Additional Service Area	

A nevező és a versenyzőpáros a nevezési lap aláírásával kijelentik, hogy a versenyen saját felelősségükre indulnak és a rendezővel szemben semmilyen kártérítési igényt nem támasztanak. Valamint kijelentik, hogy alávetik magukat egy esetleges alkohol, dopping vagy drogtesztnek.

By signing the entry form, the competitor and the crew declare that they start in the race at their own risk and they will not raise any compensation claims against the organizers. They also declare that they submit themselves an eventual alcohol, doping or drug test.

Ezen nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze kielégíti az MAMSZ Szabálykönyv és ezen keresztül az FIM Nemzetközi Sportszabályzat vonatkozó előírásait. (kiegészítésekkel)

The competitor and the crew, being aware of their responsibility, declare that the data given on this form agree with the facts and the vehicle entered and all its parts meet the requirements of the Regulations of the Hungarian Motorcycle Sport Federation (MAMS) and through this related parts of the FIM Sporting Code (with amendments).

Az nevezési lapjának aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny Tisztségviselőinek, ill. a TRSB-nek átadja.

By signing the entry form, the crew members agree that the operator of the GPS system transfers the data to the organizer, the officials of the rally and the Cross-Country Rally Committee of the Hungarian Motorcycle Sport Federation.

Dátum / Date:

aláírás / sign