

## A Magyar Motorsport Szövetség 2022. évi sportszakmai terve

### 1. Helyzetelemzés

#### 1.1 Eredmények értékelése

2021-ben értékelhető bajnokságokat és kupasorozatokat tudunk lebonyolítani, valamint versenyzőink részt tudtak venni világ- és Európa-bajnoki sorozatokon is.

Sporttörténelmi sikert élt meg a magyar motorsport! Két kategóriában is dobogós helyen végeztek a magyar versenyzők. A 2021. augusztus 1-én Görögországban megrendezett FIM Junior Motocross Világbajnokságon Magyarországot négy versenyző képviselte: 65 ccm-ben Katona Áron (Husqvarna Maurer Racing Team), 85 ccm-ben Zanócz Noel (Husqvarna Maurer Racing Team) és Orlov Ferenc (MAMI Team Fehér), 125 ccm-ben pedig Pergel Bence (HTS Team).

A két futam összesített eredménye alapján 65 ccm-ben Katona Áron világkupa győztes lett! 85 ccm-ben Zanócz Noel a 3. helyen állhatott a dobogóra. Noel az 85 ccm-es Európa-bajnokságon is kiemelkedő teljesítményt nyújtott, ott a 6. helyen végzett.

Sebestyén Péter a gyorsasági Supersport Világbajnokságon az összesített 15. helyen végzett.

A szép számú résztvevőn kívül több kiemelkedő nemzetközi sportrendezvénynek adtunk otthont:

2021.05.22	U19 Salak Egyéni EB elődöntő	Nagyhalász
2021.06.19	Salak GP kvalifikáció	Nagyhalász
2021.06.26-27	Oldalkocsis VB	Pannóniaring
2021.07.10	Salak Páros EB elődöntő	Debrecen
2021.08.05-08	Hungarian Baja tereprally világkupa	Várpalota
2021.09.18	Flat Track Világbajnokság	Debrecen

#### 1.2 2022. évi szakmai program

##### **Feladatok**

A Szövetség a 2022. évi szakmai feladatainak bizonyos részét a pandémia miatti nehézségek okán a 2021. évben meg nem valósult feladatok alapján, a fennálló helyzethez való adaptációs szükségletek, valamint az Alapszabállyal, illetve a nemzetközi és egyéb szabályzatokkal összhangban határozza meg.

##### **Versenysport területén (érintett szakágak esetében)**

- online regisztrációs felületek bevezetése és bővítése
- tisztségviselői képzések online platformra emelése
- a nemzetközi szabályozások és pandémia hatására érvényben lévő jogszabályok figyelembe vételével a magyar motorsport versenyrendszerének meghatározása és

működtetése. A szakági alapkiírások, versenynaptárak és versenykiírások elfogadása, és azok alapján a versenyrendszer működtetése, versenyek rendezése, különös tekintettel a bajnokságokra és kupasorozatokra

- az utánpótlás nevelés koncepciójának szakágankénti kidolgozása, versenyrendszerének kialakítása, bajnoki és kupasorozatok kiírása és működtetése
- kialakult minimumvizsga rendszerének működtetése, adott esetben online formára alakítása azokban a szakágakban, ahol ez indokolt (dragbike, gyorsasági, motocross, enduro, supermoto, salak, stunt riding, old timer).
- versenyszervezésre vonatkozó regisztrációs kérelmek elbírálása
- nemzeti válogatott kritériumrendszerének meghatározása, szakágankénti válogatott keret meghatározása (ahol lehetséges)
- nemzetközi kapcsolattartás, részvétel a nemzetközi szövetségek (FIM, FIM Europe) munkájában. Sportdiplomáciai kapcsolatok megerősítése, új kapcsolat kialakítása
- kapcsolattartás és érdekképviselés az Emberi Erőforrás Minisztériummal, a Nemzeti Versenysport Szövetséggel, a nemzeti motorsport szövetségekkel, illetve a hazai tagszervezetekkel

### **Szabadidősport területén**

- szabadidős motorozás feltételrendszerének további kidolgozása
- e-sport rendezvények szervezése

### **A fent felsorolt területeken kitzűzött feladatok végrehajtásához kiemelten szükséges:**

- szövetségi nyilvántartás vezetése (tagszervezetek, versenyzők, sportbírók, sportfelügyelők, pályalicencek, versenykiírások)
- sportszakemberek képzése, továbbképzése
- a MOB és a Testnevelési Egyetem által közösen elindított OKJ-s edzőképzésen részt vett és edzői képesítést szerzett tanulók számára oktatási lehetőség biztosítása, edzői nyilvántartás megalkotása, edzői licenrendszer kialakítása
- kollégiumok működtetése
- szabályzatok aktualizálása és alkalmassá tétele veszélyhelyzet esetén történő alkalmazásra is
- vagyoni értékű jogok újraértékelése, szponzorációs lehetőségek vizsgálata
- a központi iroda hatékony működtetése, az adminisztráció vezetése, a feladatok ellátásához szükséges személyi háttér biztosítása
- média megjelenés felülvizsgálata, médiaprogram kialakítása

A felsorolt feladatokhoz szükséges pénzügyi erőforrást egyrészt az állami támogatás, másrészt a központi bevételek (tagdíj, licenccdíj, átigazolási eljárási díj, versenybejelentési díj, regisztrációs díj, pályalicenc díj), valamint alkalmankénti pályázatok (pl. NEA) alkotják.

### 1.3 Szakmai és infrastrukturális változások és költségei

Jelenleg nem tervezünk változtatni a szövetség szervezeti és irányítási rendszerén. A 2012-ben bevezetett újítás, mely alapján a sportszakmát leválasztottuk az elnökségtől, azóta is működik, a szervezet működése hatékonyabbá vált.

## 2. Válogatott keretek

A szövetség nem rendelkezik hagyományosnak mondott válogatott kerettel.

### **3. 2022. évi eredményességi célkitűzések**

Elsődlegesen a 2021. év nehézségei után célunk a megváltott versenyengedélyek számának növelése, amelyre pozitív hatással lehetnek a pandémia okozta veszélyhelyzeti szigorítások is, amelyek szigorúbb keretek között adnak lehetőséget az aktív és versenyszerű sportra.

Továbbra is célunk, hogy minél több versenyzőnk részt vehessen a különböző szintű nemzetközi versenyeken, versenysorozatokon.

A hazai versenyrendszerünk nyílt, külföldi versenyzők is részt vehetnek rajta. Ennek értelmében és a környező országok nemzeti szövetségeinek terveit látva várhatóan az átlagosnál nagyobb résztvevői létszámú eseményekre számítunk.

2022-ben az előző évekhez hasonlóan, ismét számos kiemelt nemzetközi rendezvénynek adunk otthont.

2022.02.05	Superenduro Világ bajnokság	Budapest
2022.04.02-03	Enduro Európa-bajnokság	Tamási
2022.05.07	Salakmotoros Egyéni EB 3. kvalifikáció	Debrecen
2022.05.21	Salakmotoros Egyéni EB 4. kvalifikáció	Nagyhalász
2022.06.06	Salakmotoros Grand Prix kvalifikáció	Debrecen
2022.06.11	Salakmotoros Grand Prix kvalifikáció	Nagyhalász
2022.06.17-19	Oldalkocsis Világ bajnokság	Pannóniaring
2022.07.09	Salakmotoros Páros EB elődöntő	Nagyhalász
2022.08.04-07	Baja Világkupa	Várpalota
2022.09.17	FIME Salakmotoros U19 Egyéni EB döntő	Nagyhalász
2022.10.01	Flat Track Világ bajnokság 4. döntő	Debrecen

### **4. Egyes szakmai mutatók területén kitűzött célok**

A nemzetközi szövetségek szabályzata határozza meg a sportági fejlesztési elképzeléseket. Ennek megfelelően alkotjuk meg a szövetség sportszabályzatát és szakáganként a versenysorozatok alapkiírását.

### **5. A felkészülés szakaszai, feladatai**

A sportág sajátosságainál fogva az egységes felkészülési feladatok központi koordinálásra nem centralizálhatók. A szövetségnek a sportág-centrikusságot jelen esetben szem előtt kell tartania. A tehetség és a pénzigényes technikai háttér nem minden esetben található. A felkészüléseket a versenyzők az egyesületekkel közösen, a szakági tanács felügyelete alatt végzik.

### **6. A válogatás elvei**

A szövetség nem rendelkezik hagyományosnak mondott válogatott kerettel. Technikai sport lévén, a különböző világ- és Európa-bajnokságokon való részvétel nagy része a megfelelő anyagi háttér meglétének köszönhető. Egyes szakágakban azonban (enduro – csapat vb,

salakmotor vb, EB), a résztvevő versenyzők kijelölése a szakági tanács feladata, amely szigorú szakmai szempontok alapján történik.

### **7. A sportág utánpótlás helyzete**

Az utánpótlás képzés során, technikai sportként, meghatározó a sporteszköz (motor) rendelkezésre állása, ellátottság, kategóriák, bekerülési és fenntartási költség, illetve a fiatalok testi, szervezeti felépítése, orvosi alkalmassága.

Utánpótlás bajnokság és/vagy kupasorozat jelenleg dragbike, enduro, gyorsasági, motocross, trial és quad szakágban is van. Ezek mellett természetesen kiemelt fontossága van az utánpótlás területének minél szélesebb körben való kibővítésének.

Sportágunkban utánpótlásként kezeljük a tömegsport rendezvényeken induló licences felnőtt versenyzőket is, hiszen ők azok, akik még csak most ismerkednek a sportággal, a versenyrendszerrel. A későbbiekben számos versenyző kerül fel közülük a tömegsportból az élsportba.

A szakágak szakmai feladatainak egyike az utánpótlás koncepció kialakítása.

### **8. A válogatott keretek foglalkoztatásának szakmai feladatai**

Bár a szövetségnek nincs a hagyományos értelemben vett válogatott kerete, két szakágban is (enduro, salakmotor) szakmai szempontok alapján jelölik ki a világ- és Európa-bajnoki résztvevőket. A kiválasztás szakmai feltételrendszerét a szakágak egyénileg dolgozzák ki és alkalmazzák.

### **9. A sportág sportegészségügyi ellátása:**

A hatályos kormányrendelet jelentősen megnehezíti a szervezők dolgát, ugyanis a szövetség előírása alapján minimum 1 db mentőtiszt vagy mentőorvos jelenléte szükséges. A kötelezően előírt OMSZ sok esetben nem tudja biztosítani a szövetségi követelményt, a szolgáltatás színvonala több esetben is rendkívül alacsony volt, míg a költségek szinte vállalhatatlanok a szervezők számára. 2022-ben továbbra is szeretnénk szakmai egyeztetést kezdeményezni az EMMI segítségével a törvényhozókkal a legutóbbi egészségügyi rendelet módosítása érdekében.

### **10. A sportág doppingellenes küzdelme**

Szövetségünknek külön egészségügyi kollégiuma van, amely összehangolja a WADA, a FIM és a MAMS szabályozását, figyelemmel követi a tárgyévi tiltólistát. A szövetség doppingellenes feladatait maradéktalanul ellátja: felhívta a sportolók figyelmét a regisztrálási kötelezettségre, illetve a nemzetközi versenyen induló magyar résztvevők listáját is a MACS rendelkezésére bocsájtja.

### **11. Sportdiplómáciai feladatok**

Sportdiplomáciánk sikeresnek mondható. Amellett, hogy minden évben kapunk rendezési jogot különböző szakágak világ- és Európa-bajnoki fordulójának megrendezésére, szemináriumokat és bizottsági üléseket is rendezünk.

A FIM (Nemzetközi Motorkerékpáros Szövetség) választott tisztségviselői:

- Bulcsu Rezső – gyorsasági bizottság tagja
- Nagy Arnold – e-bike bizottság tagja

A FIM Europe választott tisztségviselői:

- Bakó Péter – környezetvédelmi bizottság tagja
- Hadnagy József – dragbike bizottság tagja
- Füzesséry Erik - salak bizottság tagja

Alpok Adria Motorkerékpáros Unió tisztségviselője:

- Hermann Henrik – elnökségi tag
- Tóth László – enduro bizottság tagja
- Piroska Edit – salak bizottság vezetője
- Tóth András – motocross bizottság tagja
- Török János – trial bizottság tagja
- Hadnagy József – dragbike bizottság tagja
- Tóth István – quad bizottság tagja

Nemzeti Versenysport Szövetség tisztségviselője:

- Hermann Henrik – elnökségi tag

## **12. A sportág létesítmény helyzete**

A létesítmény fenntartás az egyesületek és klubok feladata, hatásköre. A nem saját tulajdonú létesítmények bérleti díja a rendezők költségvetését terheli.

A versenypályák engedélyének kiadása, a biztonsági feltételek megteremtése és ellenőrzése a szövetség hatásköre.

Kötőpályás szakágakban (dragbike, gyorsasági, old timer, salak) hosszútávú együttműködési szerződés szükséges a pályákkal, az off-road kategóriákhoz szükséges (enduro, motocross, trial, supermoto, quad) pályákat pedig olyan jogi és gazdasági szempontok szerint kell stabil helyzetbe hozni – figyelembe véve a környezetvédelmi előírásokat is-, amely hosszú távon biztosítja az adott szakág edzési, versenyzési lehetőségét.

## **13. A szövetség és az egyesületek kapcsolata**

A szövetség szervezeti felépítése alulról felfelé növekvő: versenyző-sportszervezet-szakág-szakági tanács-szakágvezető-elnök/elnökség. Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy sportszakmai kérdésekben a sportszervezet a szakágon keresztül keresi meg a szövetséget. Erre azért van szükség, hogy a szakág is értesüljön a felmerülő kérdésekről, problémákról.

**14. A felkészülést befolyásoló tényezők**

Technikai sport lévén a versenyzők pénzügyi források hiánya befolyásolja leginkább a felkészülési lehetőségeket.

Budapest, 2022. május 3.

The image shows a handwritten signature in blue ink to the left of a circular logo. The logo is blue and white, featuring a stylized figure and the acronym 'MAMS' in the center. The text 'MAGYAR MAMSPORT SZÖVETSÉG' is written around the perimeter of the circle.

Hermann Henrik  
elnök