MAMS Old Timer Youngtimer 125 4T Bajnokság és Kupa technikai kiírás 2023

Csak azok az átalakítások engedélyezettek, amik jelen kiírásban engedélyezve vannak. A nem említett átalakítások tilosak!

Motor specifikáció

Közúti forgalomba gyártott, 125 ccm-es, egyhengeres négyütemű motorkerékpárok tartoznak a kategóriába. Kizárólag sport jellegű motorkerékpárral lehet nevezni, robogó kategória nem engedélyezett. A motorkerékpárnak az eredeti gyártó által homologizáltnak kell lennie. A motorkerékpár megjelenésének elöl és hátulnézetből, illetve oldalról meg kell felelnie a homologizált formának.

Gép specifikáció

(A szabályzat nem szabályozza az összes alkatrészt, de ezekben az esetekben a gyár által homologizált motor előírásainak kell megfelelnie.)

Váz és hátsó segédváz

A váz csak eredeti állapotban használható, a gyártó homologizációjának megfelelően. A váz oldalai védőborítással fedhetők, műanyag vagy kompozit anyagból. A vázhoz hozzáadni vagy eltávolítani részeket, hegesztéssel vagy egyéb megmunkálással tilos.
A kiálló, nem megfelelően kialakított tartó elemek eltávolíthatók (pl. hátsó lábtartókonzol).
Csak gyári segédváz használható, a kiálló, nem szükséges elemek eltávolíthatóak. A hátsó (utas) ülés és a segédváz zárszerkezete eltávolítható.

Első villa

Az első villának gyárinak kell lennie, a motorkerékpár típusának megfelelően. Rugó cserélhető.
Az első villában bármilyen minőségű és mennyiségű olaj használható.
Az első villa magassága és helyzete a villahidakhoz képest szabadon változtatható.
Az alsó villahídnak (rögzítésnek, villahídnak) eredetinek kell lennie, a gyár által homologizált motor előírásainak megfelelően.
A felső villahíd kicserélhető a kormány áthelyezés céljából.
A kormánylengés-csillapító hozzáadása vagy utángyártottra történő lecserélése megengedett. A kormánylengés-csillapító nem befolyásolhatja a kormány elfordulásának mértékét.

Hátsó villa (lengőkar)

A hátsó villa csak eredeti állapotban használható, a gyártó homologizációjának megfelelően (beleértve a lengőkar tengelyét és csavarját).
A hátsó motoremelő állvány tartóinak felszerelése a lengőkarra engedélyezett csavarozással. Biztonsági okokból, a műanyagból vagy fémből készült alsó láncvédő használata kötelező, mely megakadályozza a becsípődést a lánc és a lánckerék közé.

Hátsó felfüggesztés

A hátsó felfüggesztés rugója módosítható, cserélhető. Bármilyen minőségű és mennyiségű olaj használható.

Kerekek

Csak az eredeti kerekek használhatók, a típus homologizációjának és a kereskedelmi forgalomban történt értékesítésnek megfelelően.
A gyári kilométeróra meghajtó eltávolítható vagy lecserélhető.
A keréktengelyek, illetve az első és hátsó féknyergek rögzítéseinek és felfüggesztési pontjainak semmilyen módosítása nem engedélyezett. A távtartók módosítása lehetséges. A kerekek módosítása a távtartók rögzítése céljából megengedett.
Amennyiben a hátsó kerék eredetileg menesztő gumit tartalmaz, azt meg kell tartani, a motor homologizációjának megfelelően.
A kerék átmérőnek és a szélességnek egyeznie kell az eredetileg homologizálttal.

Fékek

Csak gyári vagy utángyártott féktárcsák használhatóak, a gyár eredeti homologizációjának megfelelően. A féktárcsák anyaga változtatható. A gyáritól eltérő méretű féktárcsa nem engedélyezett. Az első féktárcsa önbeállóra (mozgó) átalakítható, az eredeti forgórész és rögzítési pontok használatával. Csak az eredeti első és hátsó féknyergek használhatók, a gyártó által homologizált motorkerékpár-típusnak megfelelően. A főfékhengerek cseréje engedélyezett. Az első és a hátsó fékfolyadék tartályok cseréje utángyártottra megengedett. Az első és a hátsó fékcsövek cseréje megengedett. Pótlólagos hűtési pontok kialakítása nem megengedett.

Gumiabroncsok

A gumiabroncsoknak gyári állapotúaknak kell lenniük, tartalmazniuk kell az összes méret és oldalfal jelölést, ami a kereskedelmi forgalomban kapható gumiabroncsokra jellemző.
Slick gumi használata megengedett.
Vizes időjárás esetére készített gumiabroncsot csak azután lehet használni, ha a Zsűri elnöke a versenyt vagy az edzést vizesnek minősítette.
Gumimelegítő használata megengedett.
A gumiabroncsok mérete megváltoztatható.

Lábtartó / lábtartó konzol

A lábtartó és a lábtartó konzol áthelyezhető, de a konzol rögzítési pontjainak a vázon az eredeti pontoknak kell lennie.
A lábtartó lehet fixen rögzített vagy olyan szerkezeten rögzített, mely visszatéríti az eredeti pozíciójába.
A lábtartó végének legalább 8 mm sugarúnak kell lennie.
A lábtartó végződését úgy kell kialakítani, hogy a lehető legnagyobb felülettel rendelkezzen.

Kormány és kezelőszervek

A kormányok kicserélhetőek.
A kormányok és a kezelőszervek áthelyezhetőek.
A gázadagoló szerkezet, ill. annak kábelei módosíthatóak és áthelyezhetőek. Gyorsgázkar használata engedélyezett.
A kuplung és fékkarok utángyártottra cserélhetőek.
A kapcsolók kicserélhetőek vagy eltávolíthatóak, de a vész leállító kapcsoló csak a kormányon lehet.

Burkolat / idomok

A burkolat, első sárvédő és az idomok kicserélhetők, az eredetivel pontosan egyező szabványos másolattal, és annak azonos megjelenésének kell lennie az eredeti termékkel, a gyártó homologizált terméke alapján. Apró eltérés lehetséges a versenycélú felhasználás érdekében (eltérő darabösszetétel, rögzítési pontok, zárt alsó idom,stb). Az alapanyag cserélhető. A karbon, karbon-kevlár kompozitok használata is engedélyezett.
A teljes méretnek és külalaknak a gyárival megegyező jellegűnek kell lennie.
A szélvédő átlátszó anyagból készült utángyártottra cserélhető.
Az idomtartó és műszerfal konzolok eredeti kombinációja kicserélhető. Az összes többi idomtartó konzol megváltoztatható, kicserélhető. A hátsó sárvédő, mely a lengőkarra rögzített, és magába foglalja a láncvédőt is módosítható (hogy megfeleljen nagyobb átmérőjű hátsó lánckereknek).

Üzemanyagtank

Az üzemanyagtank sapkája megváltoztatható vagy kicserélhető olyan „gyorsan nyitható" típusokra, melyek megfelelnek a homologizált motorkerékpárhoz.
Csak az eredeti üzemanyagtank használható, a gyártó eredeti homologizációjának megfelelően.
Az üzemanyagtank oldalait kompozitból készült anyaggal lehet védeni. Ezeknek a burkolatoknak az üzemanyagtank formájához kell igazodnia.

Ülés

Az ülés, ülésalap és a kapcsolódó idomok kicserélhetők a gyár által homologizált motor darabjaival azonos megjelenésű alkatrészekre.
A farokidom felső része átalakítható együlésesre, a gyári jelleg megőrzésével.
A hátsó üléstakarónak alkalmasnak kell lennie a szabályos rajtszám elhelyezésére.

Elektromos vezetékek

Az eredeti vezetékhálózatból eltávolíthatók azok használaton kívüli elektromos vezetékek, melyek biztosítják az irányjelzők, a kürt, világítás stb. ellátását.

Elektromos felszerelések

Az elektromos kezelőszervek a kormányról eltávolíthatók. A motor leállító kapcsolót fixen kell rögzíteni.
Gyújtás**:** Csak a gyári forgórész, alaplap és elektronika engedélyezett.
Indítómotor használata kötelező.
Akkumulátor cseréje más méretűre engedélyezett.

Levegőszűrő

A légszűrő eltávolítható, módosítható. A légszűrőház eltávolítható.

Karburátorok, befecskendező

A gyár homologizációjának megfelelő, típus azonos karburátorra cserélhető.
A karburátorok maximális megengedett torok átmérője a gyári homológ mérettel megegyező. A karburátor fúvókái, tű stb. cserélhető.
Csak az eredeti szívótorok használható, a gyártó eredeti homologizációjának megfelelően.
Befecskendező rendszeren csak az alábbi átalakítások engedélyezettek: befecskendező fúvóka cserélhető, kiegészítő motorelektronika használható.

Kenési rendszer

Nem módosítható.

Henger

A henger cserélhető, az eredeti és az utángyártott használható a gyári homologizációnak megfelelően.
Maximális hengerűrtartalom 125 cm3.
A henger a gyártó által megadott túlméret (+2,00 mm) határain belül javítható újra. Perselyes henger használata megengedett.

Hengerfej

A hengerfej és alkatrészeik nem módosíthatók! A gyári vezérműtengely nem cserélhető! A vezérlés mód nem módosítható, utángyártott alkatrészek beépíthetők.

Forgattyús hajtómű

Csak a gyári vagy azzal megegyező méretű utángyártott alkatrészek **használhatók.**

Kuplung

Módosítás nem megengedett.
A kopó és távtartó lamellák cseréje megengedett, de a számuknak az eredetivel megegyezőnek kell lennie.
A kuplungrugók cseréje megengedett. A kuplungszerkezet cseréje nem megengedett.

Váltó

Módosítása nem engedélyezett. A váltókar módosítása, cseréje fordított váltóra engedélyezett, gyorsváltó használata engedélyezett.

Hajtás

Vékony láncszett használata engedélyezett. Áttétel módosítható.

Generátor

Módosítása nem megengedett, képesnek kell lennie az akkumulátor töltésére és a fogyasztók táplálására.

Hűtőrendszer

Az adott gyártó által homologizált hűtő, vagy kiegészítő hűtő használható az idomzat módosítása nélkül. A vízcsövek cserélhetőek. Hűtőfolyadékként csak tiszta vagy desztillált víz engedélyezett, adalékként használható a Motul Mocool, a Silcolene Pro CCA vagy más gyártó által gyártott adalék**.** Fagyálló folyadék használata tilos.

Kipufogó rendszer

A kipufogó leömlő és a hangtompító cserélhető, módosítható.
A megengedett zajszint 105±3 dB.
A kipufogócső és a hangtompítók helye az eredetihez képest nem változtatható. Titán és karbon hangtompítók használata megengedett.

A következő elemek eltávolítása kötelező

- Első és hátsó lámpák, irányjelzők
- Visszapillantó tükrök
- Rendszámtábla tartó
- Sisak és csomagrögzítő kampók
- Utas lábtartók
- Utas kapaszkodók
- Bukócsövek, közép és oldal állvány

A következő elemek átalakítása kötelező

A motorkerékpárt működő gyújtáskapcsolóval vagy gombbal kell felszerelni, legalább az egyik kormányon (melyet a vezető a kezével elér, amikor a markolatot fogja), mely alkalmas a működő motor leállítására.
A gázkarnak önmagától visszaállónak kell lennie, amennyiben a vezető nem működteti azt. Az olajbeöntő és leeresztő csavarok lazulás elleni biztosítása dróttal kötelező!

További felszerelések

További felszerelések, melyek nem felelnek meg a gyár eredeti homologizációjának, nem szerelhetők fel a motorra (pl. telemetria, adatrögzítő rendszerek, stb.). A köridőmérő és a váltófény kivételével, minden egyéb kiegészítő berendezés felszerelése kifejezetten és határozottan tilos. A telemetria nem megengedett az esemény teljes ideje alatt.

Kenőanyagok, benzinek

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használható! Környezetvédelmi szempontoknak megfelelő kenőanyagok szabadon használhatóak! **Etanol használata tilos!** A motorokból a gép feldőlése esetén sem szivároghat semmilyen folyadék, tehát a tank szellőzőjét, és a karburátor túlfolyóját, egy csövön keresztül, egy szivaccsal bélelt gyűjtőedénybe kell vezetni.

Rajtszám

A motorokon elöl, ill. a motor jobb vagy bal oldalán, jól látható helyen rajtszámot kell elhelyezni.

Kötelező reklámok elhelyezése

A bajnokság díjait adó támogatóink reklámjait kötelezően el kell helyezni, a motorkerékpár első és hátsó sárvédőire! Amennyiben a motoron nem szerepelnek a reklámok, úgy a gépátvételnél felkerülnek rá és a gépátvétel csak így lesz érvényes! Természetesen a matricákat személyesen a versenyek előtt is át lehet venni a rendezőségtől, vagy a licenc átvételekor!

Reklámanyagok

A motorokon reklámok szabadon elhelyezhetőek, amennyiben biztonságtechnikailag megfelelnek. Ezek mellett az adott versenyre érvényes kötelezően kiírt hirdetések motoron való szerepeltetésére helyet biztosítani kötelező!

Technikai bizottság

A motorok **és ruházat** műszaki ellenőrzését a műszaki bizottság vezetője végzi. A versenybizottság a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára.

Óvás

A leintés után 30 perc áll rendelkezésre az óvás benyújtásához! Az óvás technikai díja max. 100.000 forint.