

REVESZ TEREP RALLY

ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2023



20
23
MÁJUS
4-6.

RIVERSIDE BAJA



VERSENYKIÍRÁS

MOTOR, QUAD



Tartalom

1. LEÍRÁS.....	3
2. RENDEZŐ	5
3. NEVEZÉSEK	6
4. BIZTOSÍTÁS.....	7
5. REKLÁMOK.....	7
6. AZONOSÍTÁS.....	7
7. GUMIK	7
8. ÜZEMANYAG	7
9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL.....	7
10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK	8
11. ELŐVERSENY (SZUPERSPECIÁL)	8
12. ESEMÉNY KEZDETE	8
13. VERSENY LEBONYOLÍTÁSA	9
14. SZERVIZPARK	10
15. ÓVÁSOK.....	10
16. VÉGELENŐRZÉS.....	10
17. EREDMÉNYEK.....	10
18. DÍJAK	10
19. RENDEZŐ EGYÉB KÖZLENDŐI.....	10

1. Melléklet_Időterv
2. Melléklet_Versenyzői összekötő
3. Melléklet_ GPS és nyomkövető rendszer beszerelése

RIVERSIDE BAJA versenyt a **Garilla Racing Kft. és Garzone s.r.o.** rendezi, 2023.05.04-06. között.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra, melyeknek a nevezési lap aláírásával minden nevező és versenyző aláveti magát:

- MAMS Tereprally versenyekre vonatkozó Sportszabályzat és mellékletei
- A Szabálykönyv, MAMS terep-rally szakág alapkiírása
- Jelen versenykiírás és mellékletei,
- Hivatalos végrehajtási utasítások

1. LEÍRÁS

1.1 AZ ESEMÉNY HELYSZÍNE ÉS IDŐPONTJA:

RIVERSIDE BAJA verseny Magyarországon, Vas megye, Pápoc körzetében zajlik, 2023.05.04-06.

Szelektív szakaszok hossza:

1.Nap: Táv: 126,84 km

2.Nap: Táv: 218,71 km

Szelektívek és össztáv hossza

Napi szakaszok száma	2
Szekciók száma	3
Szelektív szakaszok száma	6
Verseny össztávja	345,55 km
Szelektívek össztávja	318 km

1.2 A VERSENY:

RIVERSIDE BAJA

a

MAMS Magyarország Nemzetközi Nyílt Tereprally Kupasorozat nemzetközi résztvevőkkel

1.3 ENGEDÉLY SZÁM:

MAMS: MAMS/011/2023

EMN: 34/318



1.4 VERSENYKÖZPONT HELYSZÍNE:

IDŐSEK KLUBJA, Pápoc, Vásár út 37.

1.5 RAJT/ CÉL HELYSZÍNE:

MŰVELŐDÉSI HÁZ, 9515 Pápoc, Rába utca 8.

1.6 SAJTÓKÖZPONT:

IDŐSEK KLUBJA, Pápoc, Vásár út 37.

1.7 HIRDETŐTÁBLA:

Digitális hirdetőtábla: <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2023-2/riverside-baja/>,
SPORTITY



Asztali gépről: https://webapp.sportity.com/channel/RIVERBAJA_BIKES

Csak digitális hirdetőtábla fog működni!

1.8 PROGRAM:

PROGRAM	Helyszín:	Dátum:	Idő:
Versenykiírás megjelenése	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2023-2/riverside-baja és sams-asn.sk	2023.03.10	12:00
Nevezések kezdete	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2023-2/riverside-baja	2023.03.10	12:00
Nevezési zárlat		2023.04.24	18:00
Nevezési Lista közzététele		2023.04.27	08:00
Versenyiroda / Sajtóiroda nyit			15:00
Adminisztratív átvétel	Idősek Klubja, Pápc, Vásár út 37. BEOSZTÁS SZERINT!	2023.05.04	15:00-19:00
Biztonági berendezések, GPS átvétele			15:30-19:30
Technikai átvétel	Tűzoltószertár, Pápc, Vásár út 37. BEOSZTÁS SZERINT!		15:30-19:30
Versenyiroda / Sajtóiroda nyit	Idősek Klubja, Pápc, Vásár út 37. BEOSZTÁS SZERINT!	2023.05.05	07:00
Adminisztratív átvétel			07:15-12:00
Biztonági berendezések, GPS átvétele			07:30-12:30
Technikai átvétel	Tűzoltószertár, Pápc, Vásár út 37. BEOSZTÁS SZERINT!		10:30-12:40
Parc Fermé beállítás	Művelődési Ház, Pápc, Rába utca 8. kertje		13:00
Első Felügyelőtestületi ülés	Idősek Klubja, Pápc, Vásár út 37.		13:30
Versenyzői eligazítás, Road Book osztás	Művelődési Ház, Pápc, Rába utca 8.		14:30
Rajtlista kifüggesztése	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2023-2/riverside-baja/		14:45
Verseny kezdete – 1. Napi szakasz rajtja / Rajtceremónia	Művelődési Ház, Pápc, Rába utca 8.		15:35
SS1 Start (Challenge is teljes távon!)			16:45
Szerviz	Idősek Klubja, Pápc, Vásár út 37.		17:30
SS2 Start (Challenge is teljes távon!)			19:00
Szerviz	Idősek Klubja, Vásár út 37.		20:00
1.Napi szakasz cél / Parc Fermé	Művelődési Ház, Pápc, Rába utca 8.		
2.Napi Rajtlista kifüggesztése	https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2023-2/riverside-baja/		

2.Napi szakasz rajtja	Művelődési Ház, Pápoc, Rába utca 8.	2023.05.06	09:00
SS3 Start (Challenege is teljes távon!)	Pápoc, Lánka Patak		09:15
Szerviz	Idősek Klubja, Pápoc, Vásár út 37.		10:00
SS4 Start	Pápoc, Lánka Patak		11:15
Szerviz	Idősek Klubja, Pápoc, Vásár út 37.		12:00
Gyűjtő	Művelődési Ház, Pápoc, Rába utca 8.		13:00
SS5 Start (Challenge elől rövid távon!)	Pápoc, Lánka Patak		14:15
Szerviz	Idősek Klubja, Pápoc, Vásár út 37.		15:00
SS6 Start (Challenge elől rövid távon!)	Pápoc, Lánka Patak		16:00
Verseny Célja / Parc Fermé	Művelődési Ház, Pápoc, Rába utca 8.		16:45
Végellenőrzés (felügyelőtestület utasítása szerint)	Tűzoltószertár, Pápoc, Vásár út 37.		közvetlen a célba érkezés után
Ideiglenes végeredmény kifüggesztése	Sortity		18:30 *
Végeredmény kifüggesztése			19:00
Díjkiosztó Ceremónia	Művelődési Ház, Pápoc, Rába utca 8.		19:00

*Zsűri végleges döntése után.

2. RENDEZŐ

2.1 RENDEZŐ NEVE:

Garilla Racing Kft. és Garzone s.r.o.

2.2 RENDEZŐ CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGEI:

Rendező:	Garilla Racing Kft.	Társ rendező: Garzone s.r.o
Képviseli:	Garamvölgyi Zoltán	
Utca:	Házgyári út 1.	Vel'koblavovská 75/39
Irányítószám/város:	8200 Veszprém, HU	929 01 / Dunajská Streda, SK
Telefon:	+36 30 7914270	
E-mail:	info@garzoneracing.com	

2.3 SZERVEZŐBIZOTTSÁG:

Szervezőbizottság vezetője: GARAMVÖLGYI Zoltán

Szervezőbizottság tagjai: POLGÁR László

.....SCHEIBENHOFFER Ferenc

.....NOVÁKY Ernő

..... NAGY Balázs

2.4 TISZTSÉGVISELŐK:

Versenyigazgató:KELEMEN Richárd

Sportfelügyelő VARGA Brigitta

Technikai Felügyelő: FARKAS Gábor

Verseny orvos:VHU-ban

Biztonsági felelős:NÉMETH Sándor – Kékfény Security

Biztonsági felelős helyettesSCHEIBENHOFFER Ferenc

Titkárságvezető:..... TÖRÖK Julianna

Versenyzői összekötő: MÁTRAI István Jr.

Sajtófelelős:..... WOIMS

Értékelés: ChronoMoto Kft.

GPS értékelés:..... M-Info

2.5 TISZTSÉGVISELŐK, SPORTBÍRÓK AZONOSÍTÁSA:

Versenyzői összekötő: Pink mellény

Szelektív Vezetőbíró: Piros mellény

Sportbíró: Fehér vagy Narancssárga mellény

Műszaki ellenőrzés: Kék ing



3. NEVEZÉSEK

3.1 DÁTUMOK:

Nevezés megnyitása: 2023.03.10. 12:00

Nevezési zárlat: 2023.04.24. 18:00

3.2 NEVEZÉS FOLYAMATA:

Nevezni a: <https://www.terep-rallye.hu/bajnoksag/versenyek/2023-2/riverside-baja/> oldalon lehet. Az aláírt Nevezési Lapot a befizetést igazoló átutalás igazolással, valamint a jelenlegi járványhelyzetre való tekintettel az adminisztratív átvételen bemutatandó összes dokumentum bescannelt vagy fényképezett másolatát az alábbi email címre kell küldeni: julianna@garzonoracing.com

3.3 ELFOGADOTT NEVEZÉSEK SZÁMA, CSOPORTOK:

Nevezések száma minimum 15 jármű lehet.

Kiírt csoportok: Motor, Quad

3.4 NEVEZÉSI DÍJAK, EGYEBEK:

3.4.1. Nevezési díjak

Motor, Quad: (reklámok nélkül x1.5) MAMS Baja 80.000,- Ft

Csapatnevezés: 30.000,- Ft

A nevezési díj tartalmazza:

- Kiegészítő kötelező felelősség biztosítás
- 1 db szervizmatrica
- Alap szervizterület versenyjárművenként (30m²)
- GPS + előzést segítő rendszer bérleti díja

3.4.2.A helyszínen fizetendő!

GPS + Előzést segítő rendszer **kaució:** 20.000,- Ft

GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomag/ **Vétel:** 15.000,- Ft

vagy GPS + Előzést segítő rendszer beszerelési csomag/ **Bérlés:** 5.000,- Ft

30m² szervizterülethez maximum 2 db szervizjármű behajtási engedély vásárolható!

Amely csapat további járművekkel kíván behajtani azoknak újabb 30m² szervizterületet kell vásárolni, amely mellé további maximum 2 db belépő vásárolható. Az igényelt szervizterületek- és a szervizjárművek behajtási engedélyeinek mennyiségét a Nevezési Lapon jelezni kell.

3.4.3. Egyéb díjak:

- További szervizjármű behajtási engedély (szervizmatrica): 10.000,- Ft
- Plusz szervizterület (30m²): 10.000,- Ft
- Lakókocsik, Motorhome-ok, Promóciós járművek: 20.000,- Ft

A Nevezési Lap csak a nevezési díj befizetésének igazolása esetén fogadható el.

Nevezési határidő utáni nevezést „Helyszíni nevezésnek” tekinti a rendező! (150%)

3.5 FIZETÉS MÓDJA:

Minden nevezési díjat a nevezési zárlat előtt át kell utalni az alábbi bankszámlára (Ft):

Garzone sro.: Dunajská Streda, Slovakia, Vel Koblahovská út 75/39,

Slovenská Sporitelna, a.s.

Számlaszám: 5149881144

IBAN N°: SK8009000000005149881144

SWIFT: GIBASKBX

Megjegyzésben kérjük feltüntetni: Riverside Baja 2023- és a versenyző neve.

Az adott futam nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy a GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének, ill. a TRSZB-nek átadja.

4. BIZTOSÍTÁS

Kötelező kiegészítő biztosítás: nevezési díj tartalmazza!

5. REKLÁMOK

Végrehajtási utasításban!

6. AZONOSÍTÁS

MAMS Alapkiírás 15. pont. Rally táblák, versenyzők neve.

7. GUMIK

MAMS Alapkiírás szerint, közúti közlekedésre alkalmas.

8. ÜZEMANYAG

Kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyagot kell használni, amely vizet és kereskedelembe kapható – az oktánszámot nem növelő - kenőanyagon kívül, más adalékot nem tartalmazhat.

A Riverside Baja 2023. útvonala üzemanyag töltőállomást nem érint, ezért üzemanyag utántöltés a szervizparkban, kizárólag leállított motorú járműnél és legalább 4 kg-os tűzoltópalack jelenlétében és folyadék áteresztését gátló környezetvédelmi fólián engedélyezett. A szervizparkban a tankolás teljes folyamata kizárólag a csapat felelőssége!

9. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

HELYSZÍN: IDŐSEK KLUBJA, PÁPOC, VÁSÁR ÚT 37.

IDŐPONT: 2023.05.04. 15:00-19:00 BEOSZTÁS SZERINT!

2023.05.05. 07:15-12:00 BEOSZTÁS SZERINT!

Az átvétel előtt a helyszínen ki kell váltani a nyomkövető és biztonsági berendezéseket. (GPS)

BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK:

Mindenkit arra kérünk, hogy az adminisztratív átvételhez szükséges dokumentumokat fényképezze le vagy scannelje be és küldje el a következő email címre: julianna@garzonera.com.

Ügyeljen arra, hogy az eredeti dokumentumokat hozza el és mutassa is be:

- Versenyzői licence
- Vezetői engedély
- A versenyjármű Forgalmi engedélye

- A versenyjármű Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítása
- Rajtengedély (akinek kell)
- Meghatalmazás (ha a versenyjármű nem a saját nevén van)

10. TECHNIKAI ÁTVÉTEL ÉS JELÖLÉSEK

10.1 HELYSZÍN: TÚZOLTÓ SZERTÁR, 9515 Pápoc, Vásár út 37.

10.2 IDŐPONT: 2023.05.04. 15:30-19:30 BEOSZTÁS SZERINT!
2023.05.05. 07:30-12:30 BEOSZTÁS SZERINT!

A technikai átvételre a versenyzőnek a kötelező védőfelszereléssel kell megjelennie, MAMS Alapkiírás 4.2. pontja szerint.

10.3 TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ:

- Megjelenés, minden rajtszámmal, rallytáblával és reklámmal, amelyek az előírt helyen megfelelően rögzítve lettek
- Nyomkövető berendezés beszerelve működőképesen, a gyújtás levétele után is kötelező a 12V biztosítása
- Gépátvételi Lap- kitöltve
- Kötelező védőfelszerelés

10.4 PARC FERMÉ:

A Technikai átvételt követően a versenyjárműveket a rajtelőkészítő Parc-Fermébe 12:40-ig be kell állítani. Helyszín: MŰVELŐDÉSI HÁZ, 9515 Pápoc, Rába utca 8.

10.5 BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK:

Mindenki köteles használni a szervező által biztosított GPS nyomkövetőt. A versenyen indulóknak az adminisztratív átvétel előtt kell a rendszert bérelni, valamint a beszerelési csomagot megvásárolni vagy bérelni. Visszaadni a Parc Fermében az M-Info csapatának kell, ahol a kauciót is visszaadják.

11. ELŐVERSENY (SZUPERSPECIÁL)

Nem kerül megrendezésre.

12. ESEMÉNY KEZDETE

12.1 RAJTELŐKÉSZÍTŐ PARC FERMÉ BEÁLLÁS:

HELYSZÍN: MŰVELŐDÉSI HÁZ, 9515 Pápoc, Rába utca 8.

IDŐPONT: 2023.05.05. 10:30-12:40

12.2 VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS (KÖTELEZŐ)

HELYSZÍN: MŰVELŐDÉSI HÁZ, 9515 Pápoc, Rába utca 8.

IDŐPONT: 2023.05.05. 13:30

12.3 RAJTLISTA ÉS RAJTIDŐK KIFÜGGESZTÉSE:

A FENTI PROGRAM SZERINT.

12.4 HIVATALOS RAJT: A FENTI PROGRAM SZERINT.

13. VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

13.1 ROAD BOOK OSZTÁS

- 1.Napi Raod Book: a Versenyzői eligazításon
- 2.Napi Raod Book: a péntek esti Parc-Fermé beálláskor

13.2 MENETLEVÉL KIOSZTÁS, CSERÉK

Minden napi szakasz rajtja előtt kapják kézhez a menetlevelet a versenyzők, melyet a napi szakasz céljában le kell adniuk. A menetlevelet a versenyzőnek kell vezetnie a bírók utasításai szerint. Menetlevél csere: a gyűjtő állomáson.

13.3 LIMITÁLT KÉSÉS

Két időellenőrző állomás között, valamint versenynaponként a limitált késés 30 perc. Az ezt meghaladó késések esetén a versenyző kizárásra kerül.

13.4 MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS

A versenynapokon a meghatározott büntetést igénybe vevő versenyzők a versenybe visszaállhatnak a gyűjtő állomáson az időtervben feltüntetett első jármű tervezett idejéig vagy az esti Parc-Fermé beálláskor a másnapi rajtlista kifüggesztései időpontja előtt legkésőbb 15 perccel.

13.5 KORAI BEJELENTKEZÉS NAPI SZAKASZOK VÉGÉN:

A napi szakaszok végén a szakasz cél Parc-Fermébe történő beálláskor az időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban.

13.6 PARC FERMÉ:

A verseny hivatalos rajtja előtt valamint a napi szakaszok között (éjszakára) a versenyjárműveket be kell állítani a Parc-Fermébe (a fenti program szerint).

HELYSZÍN: MŰVELŐDÉSI HÁZ, 9515 Pápoc, Rába utca 8.

13.7 HIBÁS RAJT

Azok a járművek, amelyek nem tudnak a szelektív szakaszon önerőből elrajtolni – TROB 2023.Szabálykönyv 42.5 pontjával összhangban - azokat az ellenőrző állomás területéről ki lehet tolni.

13.8 A VERSENYZŐK ELÉRHETŐSÉGE

Azok a versenyzők, akik a Cél után a betették a járműveiket a Parc Fermébe, telefonon (mobilon) elérhetőnek kell maradniuk a végeredmény kifüggesztéséig.

13.9 ELEKTRONIKUS RAJTOLTATÁS A SZELEKTÍV SZAKASZOKNÁL

Rajtoltatás elektromos órára és lámpára történik, ami korai rajt ellenőrző rendszerrel van összekötve.

Amikor a motor/quad megérkezik a rajtvonalra, a motor/quad előtt tartózkodó sportbíró egy bottal meghatározza a versenyjármű pontos rajthelyét.

Egy perccel a rajtidő előtt, de nem korábban, mint ahogy a motor/quad elfoglalta a megfelelő pozíciót, a sportbírónak el kell hagyni a pozícióját és a versenyzőnek az automata visszaszámláló óráat kell figyelnie és a megadott időben elrajtolnia.

Bármilyen jelentős változás a versenyjármű pozíciójában tilos a rajt ideje előtt és ezt jelenteni kell a felügyelőknek.

14. SZERVIZPARK

14.1 HELYSZÍNE: Idősek Klubja, 9515 Pápoc, Vásár út 37.

14.2 EGYÉB:

A szerviz területen csak szerviztáblával ellátott gépjárművek tartózkodhatnak. A kísérő ill. csapatvezetői autók 10.000,- Ft-ért vásárolhatnak belépésre jogosító matricát az adminisztratív átvételen.

Valamennyi szervizhelyen Motor/Quad esetében min. 2x1 méteres védőfólia használata a versenyjármű alatt kötelező. A szervizhelyen 1 db minimum 4 kg-os érvényesített kézi tűzoltó berendezés kötelező! Minden szerviznek gondoskodnia kell arról, hogy a tevékenységük befejezése után a helyszínen semmiféle szennyezőanyag ne maradjon. Ezt, valamint a védőfólia meglétét a sportbírók és Technikai Ellenőrök ellenőrzik! Ezen szabályok megsértőit a felügyelő testület 50.000,- Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A Riverside Baja 2023 útvonala üzemanyag töltő állomást nem érint ezért üzemanyag utántöltés a szervizparkban, kizárólag leállított motorú járműnél és legalább 4 kg-os tűzoltó palack jelenlétében és folyadék áteresztését gátló környezetvédelmi fólián engedélyezett.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy a szervizpark éjszaka nem őrzött!

15. ÓVÁSOK

ÓVÁSI DÍJ: MAMS Terep-Rally általános szabályok

16. VÉGELENŐRZÉS

HELYSZÍN: Tűzoltó Szentár, 9515 Pápoc, Vásár út 37.

IDŐPONT: 2023.05.06. Közvetlen a célba érkezés után.

17. EREDMÉNYEK

17.1 IDEIGLENES VÉGEREDMÉNY KIFÜGGESZTÉSE:

HELYSZÍN: Sportity

IDŐPONT: 2023.05.06. 18:30

17.2 VÉGEREDMÉNY KIFÜGGESZTÉSE:

Digitális hirdetőtábla: Sportity

IDŐPONT: 2023.05.06. 19:00

18. DÍJAK

18.1 DÍJKIOSZTÓ:

HELYSZÍN: MŰVELŐDÉSI HÁZ, 9515 Pápoc, Rába utca 8.

IDŐPONT: 2023.05.06. 19:00

18.2 DÍJAK:

Abszolút: 1-3 - serleg

Kategóriák: 1-3 - serleg

19. RENDEZŐ EGYÉB KÖZLENDŐI

A Riverside Baja teljes útvonalán az előzetes pályabejárás tilos!

1. Melléklet_Időterv

2. Melléklet_ Versenyzői összekötő



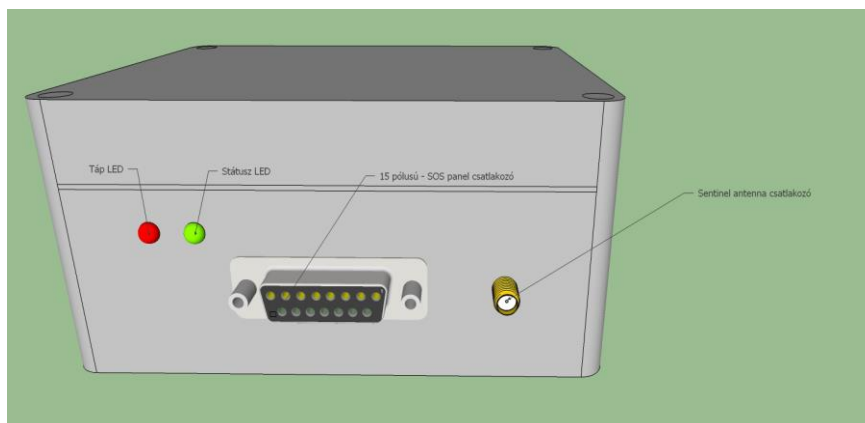
MÁTRAI István Jr.

+36 20 417 62 49

Tervezett időbeosztás / Estimated working plan

Péntek Friday 05. May	Átvételek/Admin check Technikai átvétel / Scrutineering Briefing / Start TC / Start Ceremony PF/Parc-Fermé Szervizpark/Service Area	07:00-12:00 07:30-12:30 13:30
Szombat Saturday 06. May	PF/Parc Fermé Szervizpark/Service Area PF/Parc Fermé	08:45

3. Melléklet_ GPS ÉS NYOMKÖVETŐ RENDSZER BESZERELÉSE, ÚTMUTATÁS A HASZNÁLATÁHOZ



1. ábra: GPS doboz

Méretei: 115x90x55mm Súly: 340g + 2db csőbilincs 110g

GPS mérés általános működési elve:

A GPS egy fejlett helymeghatározó rendszer, amellyel 3 dimenziós helyzetmeghatározást, időmérést és sebességmérést végezhetünk földön, vízben vagy levegőben. Pontossága jellemzően méteres nagyságrendű, de a környezeti adottságok jelentősen befolyásolhatják. Az égbolton sík terepen egyszerre 7-25 műhold látható, melyből a helymeghatározáshoz legalább 3, a tengerszint feletti magasság meghatározásához pedig további egy műhold szükséges. A GPS műholdak hat frekvencián sugároznak. Minden műhold szóró spektrumú jelet sugároz, amit „pszeudo-véletlen zaj”-nak lehet nevezni.

A helymeghatározás elmélete analitikus geometriai módszereken nyugszik. A műholdas helymeghatározó rendszer időmérésre visszavezetett távolságmérésen alapul. Mivel ismerjük a rádióhullámok terjedési sebességét, és ismerjük a rádióhullám kibocsátásának és beérkezésének idejét, ezek alapján meghatározhatjuk a forrás távolságát. A háromdimenziós térben három ismert helyzetű ponttól mért távolság pontos ismeretében már meg tudjuk határozni a pozíciót. A további műholdakra mért távolságokkal pontosítani tudjuk ezt az értéket.

Jelentősen nagyobb torzítást okoz a rendszerben a légkör hatása a rádióhullámokra. A számítások leírásánál feltételeztük, hogy egyszerűen a távolság = sebesség x idő képlettel számolunk. Ez igaz is, csak hogy a rádióhullámok sebessége csak vákuumban állandó.

„GPS doboz” tartalma és általános működése

A doboz tartalmaz előzést segítő jelző rendszer modult, központi egységet, egy GPS antennát, egy memória egységet valamint egy GSM modult. A központi egység fogadja a GPS antenna által fogadott jeleket, majd a központi egység összeállítja az adattovábbításhoz szükséges adatcsomagot. Az adatcsomag abban az esetben kerül összeállításra, ha a kapott adatok érvényes adatokat tartalmaznak. A fogadott GPS adatokon újabb számításokat nem végzünk, azokat a fogadott formában továbbítja. A fogadott adat tartalmazza a szélességi és hosszúsági koordinátákat, a GPS antenna által számított sebességet, a fogadott adat érvényességét, a mozgás irányát, az adott vételhez tartozó GPS koordináták számát, valamint a mérési érték időpontját. Az adatkommunikáció az eszköz és az adattároló szerver között GSM csatornán keresztül, GPRS segítségével történik. A kommunikáció titkosított adatcsatornán küldi az adatokat az eszköz egyedi azonosítójával és a bemeneti kapcsolók állapotaival. Abban az esetben, ha a GSM adattovábbítás nem lehetséges bármilyen külső tényező miatt (pl. térrő hiány), akkor az eszköz egy belső memóriában eltárolja a küldendő adatokat. Amikor újra elérhetővé válik az adatok továbbítása, akkor a küldési csomag száma dinamikusán változik a memória telítettségének függvényébe. Az adatküldés sűrűsége 3 másodperces időközönként történik, mely a GSM lefedettség függvényében változhat. Az eszközben használt SIM kártya szabadon roamingolnak a hazai illetve a külföldi hálózatok között, hálózati lefedettség függvényében.

Az általunk használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy szinkronizált másodpercenként történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet sebességet (átlagsebességet) számolni. $t=s/v$, ahol s = megtett út (m); t = idő (sec); v = sebesség (m/sec)

GPS adatainak fogadása

A GPS adatok fogadására egy SiRFstar IV típusú GPS antennával történik. Gyári adatok alapján a pontossága nyílt terepen 2,5 méter. A GPS antenna által mért értékek pontossága befolyásolja a pozíciót, valamint a pozícióváltásból mért sebességet is. A pontatlan koordináták körül a sebesség is pontatlan lesz a valós sebességhez viszonyítva.

Adatok kiértékelése

Az eszközök által feltöltött adatok kiértékelése két eltérő módon történhet.

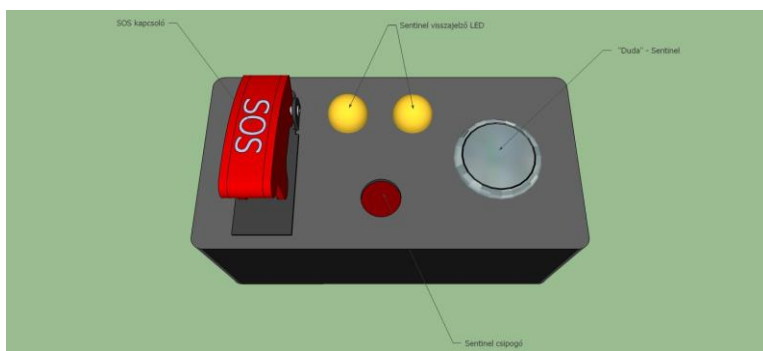
Elsődleges kiértékelés a verseny felügyelési felületen, az online elérhető adatokból valós időben. Ezek az adatok az adatokat jelenti, amelyeket az eszköz már feltöltött a központi adatbázisba és azt online módon letöltött, majd kielemezte a felügyelési program. A még fel nem töltött, vagy le nem töltött adatok kielemezése az utólagos elemzés során történhet. Fel nem töltés eset akkor fordul elő, amikor az eszköz GSM térerő hiányában nem tudja feltölteni a központi adatbázisba az adatokat. Abban az esetben, amikor az online adatok elérhetők az adatbázisban, de például leterhelt helyi hálózathoz, vagy megszakadt hálózati kapcsolatból eredően a letöltés nem történt meg, akkor a kieső adatok kiértékelés online módon csak részben történnek meg.

Másodlagos módszer a visszamenőleges adat elemzés. Ebben az esetben egy meghatározott időintervallumban már beérkezett adatokat lehet kigyűjteni az adatbázisból egy fájlba, majd az adatokat pontról pontra lehet kiértékelni.

előzést segítő jelző rendszer funkció

Az eszköz rendelkezik egy 433Mhz frekvenciát használó rádiós modullal, mely az előre lekódolt „duda” illetve SOS funkcióknak megfelelő adatsort sugároz, a hatósugárban tartózkodó eszközök számára. A hatótávolságot nagyban befolyásolja a környezeti terep viszonyok illetve a légköri viszonyok. Az eszközben a sugárzási teljesítmény állítható. Ennek az értéknek az állítására verseny alatt nincs lehetőség. Jelenleg két funkciót lát el az előzést segítő jelző rendszer:

- „Dudálási” lehetőség, mely egy maximum 100m távolságra haladó előzést segítő jelző rendszer felszerelt autó előzési szándék jelzésére szolgál. Az SOS panelen elhelyezett nyomógomb megnyomását követően egy piros LED jelzi a sugárzás megkezdését, mely 5 másodpercig tart. Abban az esetben, ha a másik eszköz veszi a küldött jelet, akkor ezt nyugtázza a küldő eszköz felé valamint a szerverre feltölti a jelzést, és ezzel egy időben az előzendő járműben az SOS panelen a kéken világító LED és hangjelzés szólal meg (folyamatos) és az előzési szándékot küldő járműben a LED színe átvált pirosról kék fényre, itt hangjelzés nem történik. A jelzés az előzendő járműben 10 másodpercig marad bekapcsolva. Ezt követően minden jelzés kikapcsol egy következő jel vételéig.
- SOS jelzés küldése a hatótávolságon belüli eszközök számára. Ez a funkció abban az esetben lesz aktív, ha az SOS panelen az SOS kapcsoló bekapcsolásra kerül. Az eszköz folyamatos küldésbe kezd, mindaddig még az SOS kapcsoló bekapcsolva van. Abban az esetben, ha valamelyik eszköz veszi az SOS jelzést, akkor az SOS panelen a LED piros illetve kék színű felváltott villogásba kezd pulzáló(0,5s) hangjelzéssel kísérvé, mindaddig még a hatósugárba van. A funkció működése áramellátást igényel.



2. ábra: SOS Panel Méretei: 95x48x67mm Súly: 120 gramm

Eszköz bekötése beüzemelése

- SOS panel, előzést segítő jelző rendszer antenna elhelyezése, bekötése: Az előzetesen megvásárolt SOS panel piros-fekete vezetékét a 2 pólusú T MWS2T csatlakozó segítségével csatlakoztatni kell az 5A-es biztosítékkal felszerelt ellendarabjához (bekötése vízszintes sarú a pozitív, a függőleges sarú a negatív polaritású) a 15 pólusú csatlakozóval ellátott végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni. Az SOS panelt a műszerfalra, oly módon kell elhelyezni, hogy mind a sofőr, mind a navigátor elérje. A csomagban található ragasztós antennát a szélvédő jobb felső sarkában vízszintesen kell felragasztani a kábel végét a jobboldali B oszlophoz kell kikábelezni.

- Átvett eszköz beszerelése: Az adminisztratív átvételen átvett eszközt az előzetesen megvásárolt és beszerelt SOS panelhez illetve az előzést segítő jelző rendszer antennához kell csatlakoztatni. A készüléket

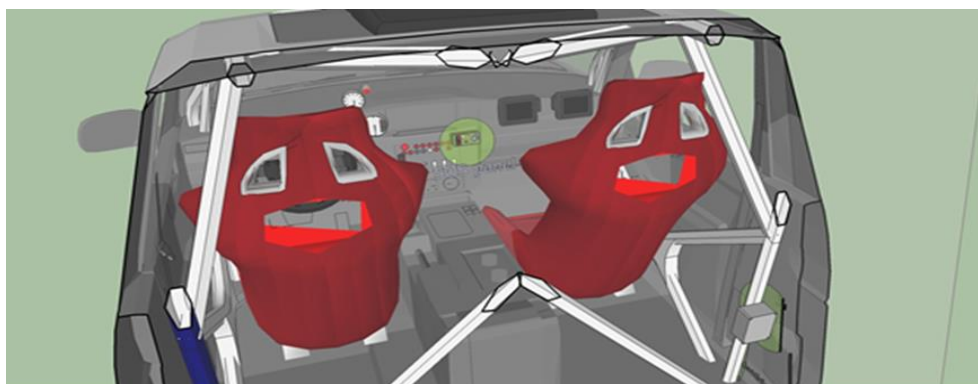
2db csőbilinccsel kell a jobboldali B oszlophoz rögzíteni, oly módon hogy az eszköz ne mozogjon és a ráláthatóság biztosított legyen.



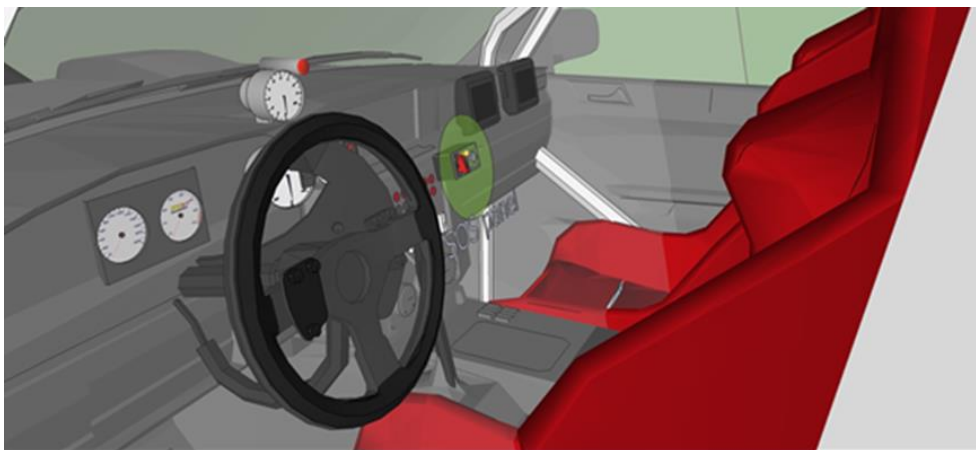
3. ábra: Beépítési Rajz 1.4



4. ábra: Beépítési Rajz 2.4



5. ábra: Beépítési Rajz 3.4



6. ábra: Beépítési Rajz 4.4

- Az eszköz működésének ellenőrzésére a Technikai átvételen kerül sor.
- A verseny végeztével az eszközöket a kaució visszafizetése mellett le kell adni a kollégák részére, amennyiben a készüléknek bármilyen baja van, a hiba feltárásáig a kaució a versenyzőt nem illeti meg, a hiba mértéknek megfelelő levonás után a versenyző visszakapja a kauciót.

Egyéb információ: +36302413111 - Marton Zsolt