

-----  
Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

**Helyszín:** Magyar Sport Háza – Budapest, 1146 Istvánmezei út 1-3.

Földszinti Nagy Tárgyaló terem

**Időpont:** 2022. május 24. (kedd) 13:00

**Jelenlévők:** A csatolt jelenléti ív szerint

Hermann Henrik levezető elnök üdvözli a megjelenteket, és megnyitja a közgyűlést, majd felkéri a mandátumvizsgáló bizottság elnökét, Fehér Gézát, tegye meg a bejelentését.

A mandátumvizsgáló bizottság elnöke bejelenti, hogy 13:00 órakor az 89 tagból 6 tag van jelen.

A határozatképességhez 45 jelenlévő szavazó tag szükséges, így Hermann Henrik megállapítja, hogy a Közgyűlés az Alapszabály szerint határozatképtelen. Amennyiben 13:15 óráig a Közgyűlés nem lesz határozatképes, úgy a megismételt Közgyűlés 13:30 órakor kezdődik.

13:15 órakor a mandátumvizsgáló bizottság elnöke bejelenti, hogy a 89 tagból 7 fő van jelen. Hermann Henrik megállapítja, hogy a Közgyűlés az Alapszabály szerint határozatképtelen. A Közgyűlést 13:30 órakor megismétlik.

.....  
Bánfi Julianna  
jegyzőkönyvvezető

-----  
Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

**Helyszín:** Magyar Sport Háza – Budapest, 1146 Istvánmezei út 1-3.  
Földszinti Nagy Tárgyaló terem

**Időpont:** 2022. május 24. (kedd) 13:00

**Jelenlévők:** A csatolt jelenléti ív szerint

Hermann Henrik levezető elnök üdvözli a megjelenteket és megnyitja a Közgyűlést, majd felkéri a mandátumvizsgáló bizottság elnökét, tegye meg a bejelentését.

A mandátumvizsgáló bizottság elnöke, Fehér Géza jelenti, hogy a 89 MAMS tag sportszervezetből 7 regisztrált fő van jelen, 13:29 óráig a Közgyűlésen regisztráltak száma határozatképességi határa fölé nem emelkedett, ezzel az első Közgyűlés határozatképtelen.

Hermann Henrik: A megismételt Közgyűlés a megjelent tagszervezeti képviselők létszámára való tekintet nélkül határozatképes azokban a kérdésekben, amelyek a meghívóban napirendi pontként szerepeltek. A Közgyűlésen négy szavazat elég a határozathozatalhoz.

A levezető elnök jelölést kér a Mandátumvizsgáló Bizottság, a Szavazatszámoló Bizottság, a jegyzőkönyvvezető és a jegyzőkönyv hitelesítők személyére. A beérkezett jelöléseket követően a következő határozati javaslatokat teszi:

**1/2022.05.24. számú Kgy. határozat**

**A Közgyűlés Mandátumvizsgáló Bizottságának tagjai: Balogh Erika, Fehér Géza, Ónodi Tamás, Zólyomi Andrea.**

A tagok a határozati javaslatot egyhangúlag elfogadták.

**2/2022.05.24. számú Kgy. határozat**

**A Közgyűlés Szavazatszámoló Bizottságának tagjai: Szabó Henrik, Máthé István, Popik János.**

A tagok a határozati javaslatot egyhangúlag elfogadták.

**3/2022.05.24. számú Kgy. határozat**

**A Közgyűlés jegyzőkönyvvezetője Bánfi Julianna.**

A tagok a határozati javaslatot egyhangúlag elfogadták.

**4/2022.05.24. számú Kgy. határozat**

**A Közgyűlés jegyzőkönyvének hitelesítői: Mátyus Gábor, Talmácsi Gábor.**

A tagok a határozati javaslatot egyhangúlag elfogadták.

Hermann Henrik: a napirendi pontok a meghívóval együtt lettek elküldve, ezzel kapcsolatban új javaslat, kiegészíteni való nincsen. Felkéri a szavazati joggal rendelkező tagi képviselőket a napirendi pontok elfogadására.

**5/2022.05.24. számú Kgy. határozat**

**A Közgyűlés elfogadja a napirendi pontokat.**

A tagok a határozati javaslatot egyhangúlag elfogadták.

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

## **1. napirendi pont: Elnöki beszámoló**

Hermann Henrik: Nem szeretné hosszúra nyújtani a beszámolót. A Covid a sportra is és minden másra is rányomta bélyegét. Ezenkívül a választások után most fog felállni a kormány, a következő hónapokban fog letisztulni, hogy ki hová tartozik. Ami biztosnak látszik, hogy az EMMI, akihez sok éven át tartoztunk, meg fog szünni, már nem Szabó Tünde államtitkár asszony lesz tisztségben. Amit hallani lehet, hogy a sport a Honvédelmi Minisztérium alá fog kerülni és Schmidt Ádám lesz a felelős államtitkár. A következő időszakban majd megpróbáljuk felvenni a kapcsolatot vele és megkérdezzük, hogy mi az elképzelése a szövetségekkel és a korábbi eseményekkel kapcsolatban.

Palkovics László miniszter úr volt a kormány által megbízott technikai sportokért felelős kormány megbízott. A napokban vele is megpróbálunk konzultálni, hogy mi lesz a szerepe a jövőben, illetve hogy az általa vállalt területek hogyan és miként fognak alakulni. Úgy látom, hogy a mostani elképzelt kormányfelállás elég sok helyen átfedést mutat, ami számunkra nem teljesen tiszta és világos. Ezeket tisztába kell rakni, hogy tudjunk a továbbiakban a terveinkkel, dolgainkkal haladni.

Tekintettel arra, hogy a Nemzeti Versenysport Szövetség elnökségnek tagja vagyok, közel 60 szövetség munkájára látok rá, egyéb más tekintetben pedig a MOB munkáját is követem. Meglátásom szerint nem panaszkodhatunk, nem hoztunk szégyent a sportra, versenyrendszereinket 12 szakágban működtetjük, míg sok más szövetségnél csak egy szakág létezik.

Egy biztos, hogy a motorsport mind a 12 szakágát illetően minden rést megtalált a pajzson, legalábbis megkeresett és mindenhol próbáltuk a legjobbat kihozni belőle. Volt világbajnokságunk, Európa-bajnokságunk, az országos bajnokságok ott, ahol a szakágaknál lehetségesek voltak, szinte mindenhol meg voltak tartva. Ezen felül viszont rengeteg egyéb más esemény is lezajlott. Mondhatnám, a COVID minket nem befolyásolt úgy, ahogy néhány szövetségnél elég komoly visszatartásokat eredményezett.

Tehát én azt mondhatom, hogy büszkék lehetünk az eredményeinkre, de itt most nem állhatunk meg és dőlhetünk hátra, hiszen ettől sokkal, de sokkal komolyabb célok vannak még. Ez a versenyrendezésekre is igaz, illetve több szakágban a fiataljaink és az élsportolóink is a külföldi megmérettetések alapján Magyarországot kellőképpen képviselték. Kiemelnék talán egy szakágot az összes többi közül, ez pedig a triál szakág, méghozzá azért, mert egy pár évvel ezelőtt szinte a nullára zsugorodott. Mára viszont az egyik legdinamikusabban fejlődő szakággá vált. Ez azért is külön öröm a sportszakma részére, mert - bár nem biztos, hogy mindenkivel egyetértünk -, de a triál szakág az egyik legfontosabb alap 3-4-5 éves kortól kezdődően, ami onnantól kezdve az összes többi szakág felé tud képezni motorosokat. Nem arról van szó, hogy nem lehet már 3-4-5 évesen is más szakágban motorozni, de azt gondolom, hogy az egyéb paraméterei miatt a triálnak a fontossága a motorsportban elengedhetetlen.

Talmácsi Gábor (Moto Loop Kft.): Ez miben nyilvánul meg?

Hermann Henrik: Abban, hogy 3 évvel ezelőtt nem volt se versenyrendszerünk, se licences versenyzőnk. Most már több, mint 60-70 licences versenyző van. A bajnokság rendben fut. Emellett már több triál világbajnokság is volt Magyarországon, ami segítette is a fejlődést.

A triálnak két fő vonulata van, az indoor és az outdoor. Az indoor az inkább a show jellegű történet, ezt láttuk, hiszen itt volt az Arénában. Az outdoor egy sokkal szélesebb spektrumon tud működni, hiszen a show jellegűnél szabott létszám van, nem lehet odamenni száz embernek versenyezni. Viszont az outdoor kicsit már más. Találtunk helyszínt, és ha idén biztosan nem is, de jövőre lehet, hogy egy Európa-bajnokságot, két év múlva pedig egy világbajnokságot idehozunk azokkal a nevekkkel, akik azért ott vannak a topon.

Nem akarom a többi szakágot semmilyen módon lealacsonyítani. Itt ül előttem Popik János, aki már 5-6 éve a viszi quadot, egy olyan szakágot, ami nem jellemző a többi országokban. Hiszen a quad egy motorgép típus, nem egy külön szakág. Régen még Kökényesi Györggyel

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

beszélgettünk arról, hogy sem a motocross, sem az enduro, de igazából a supermoto sem tudta befogadni a quadot. Így hát elindítottuk önálló szakágként. És ők is 60-70 versenyzővel, önálló versenyekkel működnek. Régen be voltak integrálva ők is, de a crossosok és az endurosok nem szeretik, hogy ha négy keréssel az ideális nyomokat jobbra-balra elteszik.

Talmácsi Gábor (Moto Loop Kft.): Honnan ez a kapcsolat, hogy quad és tereprally?

Hermann Henrik: A tereprallyban is mennek quadosok, de az ottani quadosok is valamilyen szinten ide tartoznak a quad szakághoz. A tereprallyban más a történet, hiszen ott nagyon sok olyan nyom van, ami jobban viseli a quadot.

Ha már itt beszélgettünk a szakágakról, a legújabb szakágunk a flat track. Ami megint úgy alakult ki, hogy elviekben a salak alá tartozik a FIME-ben. De nem nagyon akart vele a salak foglalkozni, mert nálunk tradicionális salak van. Először a supermoto fogadta be, és mára egy önálló szakággá avanszált. Pont most volt az első ilyen kis összejövétel, ahol látszik, hogy szépen épülget a szakág. Nagyon bízom benne, hogy ott is akár 1-2 éven belül lesz egy 50-60-70 fős mezőny.

Tehát annak ellenére, hogy mi történt az elmúlt évben, az események és a versenyzők száma is nőtt.

Felkéri a szavazati joggal rendelkező tagi képviselőket a beszámoló elfogadására.

#### **6/2022.05.24. számú Kgy. határozat**

##### **A Közgyűlés az elnöki beszámolót elfogadja.**

A tagok a határozati javaslatot 5 igen szavazattal, 2 tartózkodással elfogadták. A tartózkodók: HUMDA Zrt., Moto Loop Kft képviselői.

#### **2. napirendi pont: Tagsági jogviszony felmondása**

Hermann Henrik: Ismerteti a kizárandó tagokat, akik nem tettek eleget a tagdíjfizetési kötelezettségüknek. Két ilyen egyesület van: Blaise Kft., Wolf Racing Company Kft..

A napirendi ponttal kapcsolatos kérdéseket, észrevételeket kéri megtenni.

Kérdezi, hogy van-e kérdés, észrevétel a felsorolt két tag kizárásával kapcsolatban. A tagokat felkéri a szavazásra, ha nincs hozzászóló.

#### **7/2022.05.24. számú Kgy. határozat**

##### **A Közgyűlés a Blaise Kft. tagságának felmondását elfogadja.**

A tagok a határozati javaslatot 5 igen szavazattal, 2 tartózkodással elfogadták. A tartózkodók: HUMDA Zrt., Moto Loop Kft képviselői.

#### **8/2022.05.24. számú Kgy. határozat**

##### **A Közgyűlés a Wolf Racing Company Kft. tagságának felmondását elfogadja.**

A tagok a határozati javaslatot 5 igen szavazattal, 2 tartózkodással elfogadták. A tartózkodók: HUMDA Zrt., Moto Loop Kft képviselői.

Hermann Henrik: A határozatképességhez szükséges szavazó tagszám megállapításra szorul, mert 89 tagból 87 maradt. A határozatképességhez szükséges tagszám 44-re módosult.

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

### **3. napirendi pont: A sportág szakmai tevékenységéről szóló beszámoló elfogadása**

Hermann Henrik: A beszámoló előzetesen kiküldésre került. Felszólítja a megjelenteket, amennyiben a beszámolóval kapcsolatban bárkinek bármi felvetnivalója van, az szólaljon fel. Javaslat, észrevétel nem érkezik. Megkéri a tagokat, hogy szavazzanak a beszámoló elfogadásáról.

#### **9/2022.05.24. számú Kgy. határozat**

##### **A Közgyűlés a sportág szakmai tevékenységéről szóló beszámolót elfogadta.**

A tagok a határozati javaslatot 5 igen szavazattal, 2 tartózkodással elfogadták. A tartózkodók: HUMDA Zrt., Moto Loop Kft képviselői.

### **4. napirendi pont: Ellenőrző Testület beszámolójának elfogadása**

Hermann Henrik: Felszólítja a megjelenteket, amennyiben a beszámolóval kapcsolatban bárkinek bármi felvetnivalója van, az szólaljon fel. Javaslat, észrevétel nem érkezik. Megkéri a tagokat, hogy szavazzanak a beszámoló elfogadásáról. A tartózkodók: HUMDA Zrt., Moto Loop Kft képviselői.

#### **10/2022.05.24. számú Kgy. határozat**

##### **A Közgyűlés az Ellenőrző Testület beszámolóját elfogadta.**

A tagok a határozati javaslatot 5 igen szavazattal, 2 tartózkodással elfogadták. A tartózkodók: HUMDA Zrt., Moto Loop Kft képviselői.

### **5. napirendi pont: A Szövetség 2021. évi pénzügyi tervének végrehajtásáról szóló beszámoló elfogadása**

Hermann Henrik: Felszólítja a megjelenteket, amennyiben a beszámolóval kapcsolatban bárkinek bármi felvetnivalója van, az szólaljon fel. Javaslat, észrevétel nem érkezik. Megkéri a tagokat, hogy szavazzanak a beszámoló elfogadásáról.

#### **11/2022.05.24. számú Kgy. határozat**

##### **A Közgyűlés a Szövetség 2021. évi pénzügyi tervének végrehajtásáról szóló beszámolót elfogadta.**

A tagok a határozati javaslatot 5 igen szavazattal, 2 tartózkodással elfogadták. A tartózkodók: HUMDA Zrt., Moto Loop Kft képviselői.

### **6. napirendi pont: 2021. évi közhasznúsági melléklet elfogadása**

Hermann Henrik: Felszólítja a megjelenteket, amennyiben a melléklettel kapcsolatban bárkinek bármi felvetnivalója van, az szólaljon fel. Javaslat, észrevétel nem érkezik. Megkéri a tagokat, hogy szavazzanak a melléklet elfogadásáról.

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

**12/2022.05.24. számú Kgy. határozat**

**A Közgyűlés a 2021. évi közhasznúsági mellékletet elfogadta.**

A tagok a határozati javaslatot 5 igenszavazattal, 2 tartózkodással elfogadták. A tartózkodók: HUMDA Zrt., Moto Loop Kft képviselői.

**7. napirendi pont: 2022. évi szakmai terv elfogadása**

Hermann Henrik: Felszólítja a megjelenteket, amennyiben a melléklettel kapcsolatban bárkinek bármilyen felvetnivalója van, az szólaljon fel. Javaslat, észrevétel nem érkezik. Megkéri a tagokat, hogy szavazzanak a melléklet elfogadásáról.

**13/2022.05.24. számú Kgy. határozat**

**A Közgyűlés a 2022. évi szakmai tervet elfogadta.**

A tagok a határozati javaslatot 5 igen szavazattal, 2 tartózkodással elfogadták. A tartózkodók: HUMDA Zrt., Moto Loop Kft képviselői.

**8. napirendi pont: 2022. évi pénzügyi terv elfogadása**

Hermann Henrik: Felszólítja a megjelenteket, amennyiben a melléklettel kapcsolatban bárkinek bármilyen felvetnivalója van, az szólaljon fel. Javaslat, észrevétel nem érkezik. Megkéri a tagokat, hogy szavazzanak a melléklet elfogadásáról.

**14/2022.05.24. számú Kgy. határozat**

**A Közgyűlés a 2022. évi pénzügyi tervet elfogadta.**

A tagok a határozati javaslatot 5 igen szavazattal, 2 tartózkodással elfogadták. A tartózkodók: HUMDA Zrt., Moto Loop Kft képviselői.

**9. napirendi pont: Egyebek**

Hermann Henrik: Kérdezi a tagokat, van-e kérdés, javaslat, tárgyalandó téma. Hozzászólás nem érkezik. Megköszöni a részvételt és a Közgyűlést bezárja 14:00-kor.

Hermann Henrik  
MAMS elnök és Levezető Elnök

Bánfi Julianna  
jegyzőkönyvvezető

Mátyus Gábor  
jegyzőkönyv hitelesítő

Talmácsi Gábor  
jegyzőkönyv hitelesítő