

HUNGARIAN
MOTORCYCLE
SPORT
FEDERATION



cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874

website: www.mams.hu
e-mail: office@mams.hu

adószám: 18157107-2-42
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

M A G Y A R MOTORSPORT SZÖVETSÉG

Magyarország Nyílt Nemzeti Old Timer Szakág MAMOKA Trans Classic MotoCross Bajnokság 2024 Alapkiírás

Készítette: A MAMS Old Timer Szakág

Jóváhagyta: MAMS Elnökség

Kiadja: MAMS Titkárság

További szakági információk:

www.mams.hu

1. ÁLTALÁNOS

1.1. A Magyar Motorsport Szövetség a 2024-es évre kiírja az összesen 5 fordulós **Magyarország Nyílt Nemzeti Old Timer Szakág MAMOKA Trans Classic MotoCross Bajnokságot** az alábbi kategóriákban:

1.2.

BAJNOKI sorozat kategóriái:

Twin Shock kategória

Classic Kategória

EVO kategória

SUPER EVO kategória

60 + kategória

1.3. **18 betöltött életév alatt a Classic-MotoCross versenyeken indulni nem lehet.**
A Classic-Motocross Bajnokságban a minimum életkor 38 év (adott évben betöltve).

2. A BAJNOKSÁG VERSENYEIRE ÉRVÉNYES SPORTSZABÁLYOK:

- MAMS Általános Sportszabályzat 2024
- MAMS Classic-Motocross Sportszabályzat 2024
- MAMS Motocross Pályaszabályzat 2024

3. KATEGÓRIÁKRA VONATKOZÓ EGYES SZABÁLYOK, ELŐÍRÁSOK:

3.1. Kategóriák / géposztályok:

Twin Shock kategória

Minden olyan motorkerékpár, amely hátul gyárilag 2 db (két darab) lengéscsillapítóval rendelkezik, hengerűrtartalom, működési ütem és évjárat megkötés nélkül.

Alsó korhatár: Adott évben betöltött 38. életév

Felső korhatár: nincs

Rajtszám: 125 ccm hengerűrtartalom alatt fekete alapon fehér szám

126-250 ccm hengerűrtartalom között zöld alapon fehér szám

250 ccm hengerűrtartalom felett sárga alapon fekete szám

Futamidő: 2 x 12 perc + 2 kör

Edzés és versenyfutamban összevonható: A Classic és 60+ kategóriával

Classic Kategória

Minden olyan motorkerékpár, amely hátul nem két darab lengéscsillapítóval rendelkezik és a modell éve maximum 1985.
Hengerűrtartalom és működési ütem megkötés nélkül.

Alsó korhatár: Adott évben betöltött 38. életév

Felső korhatár: nincs

Rajtszám: 125 ccm hengerűrtartalom alatt fekete alapon fehér szám
126-250 ccm hengerűrtartalom között zöld alapon fehér szám
250 ccm hengerűrtartalom felett sárga alapon fekete szám

Futamidő: 2 x 12 perc + 2 kör

Edzés és versenyfutamban összevonható: Twin Shock és 60+ kategóriával

EVO kategória

Minden olyan motorkerékpár, melyeknek modelléve 1986 és 1990 közé esik.
Hengerűrtartalom és működési ütem megkötés nélkül.

Alsó korhatár: Adott évben betöltött 38. életév

Felső korhatár: nincs

Rajtszám: 125 ccm hengerűrtartalom alatt fekete alapon fehér szám
126-250 ccm hengerűrtartalom között zöld alapon fehér szám
250 ccm hengerűrtartalom felett sárga alapon fekete szám

Futamidő: 2 x 15 perc + 2 kör

Edzés és versenyfutamban összevonható: Super EVO kategóriával

SUPER EVO kategória

Minden olyan motorkerékpár, melyeknek modelléve 1991 és 1997 közé esik. Hengerűrtartalom és működési ütem megkötés nélkül.

Kivéve az alumínium vázas modelleket!

Alsó korhatár: Adott évben betöltött 38. életév

Felső korhatár: nincs

Rajtszám: 125 ccm hengerűrtartalom alatt fekete alapon fehér szám
126-250 ccm hengerűrtartalom között zöld alapon fehér szám
250 ccm hengerűrtartalom felett sárga alapon fekete szám

Futamidő: 2 x 15 perc + 2 kör

Edzés és versenyfutamban összevonható: EVO kategóriával.

60 + kategória

Az adott évben minimum 60. életévét betöltött versenyző, kategória, hengerűrtartalom és működési ütem megkötése nélkül, a Bajnoki sorozatban meghatározott feltételek szerint. Maximum 1997 évjáratú motorokkal.

Alsó korhatár: az adott évben betöltött 60. életév

Felső korhatár: nincs

Rajtszám: 125 ccm hengerűrtartalom alatt fekete alapon fehér szám

126-250 ccm hengerűrtartalom között zöld alapon fehér szám
250 ccm hengerűrtartalom felett sárga alapon fekete szám
A számok előtt egy + jellel kiegészítve

Futamidő: 2 x 12 perc + 2 kör

Edzés és versenyfutamban összevonható: Twin Shock, Classic kategóriával.

3.1. **Kategóriák összevonhatósága:**

A verseny helyszínén egyéb kategória összevonás kizárólag a versenyigazgató végrehajtási utasítása alapján, a sportfelügyelő jóváhagyásával történhet bizonyos esetekben!

A verseny helyszínén amennyiben a zavartalan lebonyolítás indokolja, a versenyigazgató végrehajtási utasításban csökkenthet az egyes kategóriák futamainak időtartamán, melyet köteles végrehajtási utasításba foglalni.

4. **NEVEZÉS**

Old timer Classic motocross sportszabályzat szerint.

5. **DÍJAZÁS**

Old timer Classic motocross sportszabályzat szerint.

A díjkiosztóval egybekötött eredményhirdetés **minden kategória második futama után történik** a két futam összetett végeredménye alapján!

6. **ÉVES ÉRTÉKELÉS**

6.1 Bajnoki fordulón, pontokat, a sorozat végén bajnoki címet, vagy kupagyőztes címet minden éves licenccel, rendelkező versenyző szerezhethet.

6.2. A bajnokságok értékelését a versenyek futamain szerzett pontszámok összegzése alapján végzik el.

Minden bajnoki versenyen teljesített, futamban megszerzett pontszám értékelésre kerül.

A végső sorrend besorolásának szempontjai:

Ha azonos pontszám áll fenn:

- A végső sorrendet elsősorban a bajnoki futamokon elért több jobb helyezés dönti el.
- Másodsorban a második futamon elért jobb helyezések száma dönti el.

- Harmadsorban az első futamon elért jobb helyezések száma dönti el.
- Ha a fentiek is egyeznek, akkor az utolsó nem egyező, jobbfutamhelyezés dönti el.

6.3 Az egyes Bajnoki versenyeken 5 fő résztvevő alatt teljes értékű bajnoki pont nem adható. A bajnokságok akkor értékelhetőek, ha legalább 6 fő résztvevője volt a kategóriának és legalább 3 teljes ponttal értékelhető forduló volt. Amennyiben egy Bajnoki fordulóban öt (5) versenyzőnél kevesebb teljesítette a rajthoz állás feltételeit, a forduló Egyéni Bajnoki fordulónak minősül és a résztvevők az alapkiírásban meghatározott helyezéseknek megfelelő pontok felét kapják meg.

7. ÓVÁS / PANASZ

MAMS Old Timer Classic MotoCross Sportszabályzat 2024 alapján. A kifüggesztéstől számított 30 percen belül, lehet óvást, vagy észrevételt benyújtani.

8. NÉVHASZNÁLAT

- 8.1. A regisztrációnál kizárólag a versenyző licencén feltüntetett egyesületnév szerepelhet nevezőként (szponzor névként) a rajt- és eredmény listákban.
- 8.2. Amennyiben még nem szerepel a név a licencen valamilyen oknál fogva, bármilyen vitás esetekben a sportfelügyelő/zsűri elnök frissített licenclistája a mérvadó.
- 8.3. Külföldi versenyző licencén amennyiben fel van tüntetve csapat, vagy egyesület név, akkor azt beírhatja a regisztrációs dokumentumba, és az alapján kerül rögzítésre a rajt- és eredmény listákra.

9. Versenyen történő, a versenyzéssel nem összefüggő tevékenységek:

- 9.1. A Classic-Motocross versenyeken, a benevezett versenyzők motorsport tevékenysége kizárólag a melegítőpálya és a versenypálya területére korlátozódhat. A depó területén és összekötő szakaszokon történő motorral való közlekedés, csak nagyon figyelmesen, minimális sebességgel történhet. Amennyiben, a versenyzők részéről nincs konstruktív együttműködés a versenyigazgató megkövetelheti, hogy a motorkerékpárokat motorikus erő nélkül tolvaj juttassák el azokra a helyekre, ahova szükséges.
- 9.2. A verseny napján a benevezett versenyzők, semmilyen más motorsport tevékenységet nem folytathatnak a kijelölt pályán kívül, sem egyesületi vezető, szervező részéről adott engedély alapján sem!
- 9.3. A verseny nap teljes időtartama alatt, csak a versenyigazgató jogosult bármilyen egyéb tevékenység engedélyezésére.

- 9.4. A szabályok be nem tartása súlyos büntetést von maga után, akár eltiltással is járhat!
- 9.5. Amennyiben a szervező a versenyen, a verseny jellegétől eltérő, a Classic-Motocross futamokon túl, (nem a benevezett versenyzők részvételével) egyéb pld. bemutatót tervez, ezt előzetesen jeleznie kell a versenykiírásban, és gondoskodnia kell a szükséges jogi környezetről.
- 9.6. A versenyen indulóként résztvevő versenyző, valamint két kísérője díjmentes belépésre jogosult.
- 9.7. A versenyre továbbá díjmentes belépésre jogosult az érvényes pályabelépővel rendelkező média képviselő is, valamint a MAMS Szakági Tanács tagjai, és szakág vezetője.
- 9.8. Amennyiben a versenyző és/vagy kísérője (szülő/gondviselő/edző/szerelő/stb.) magatartásával a verseny zavartalan lebonyolítását, a tisztségviselők és sportbírók munkáját akadályozza, zavarja, súlyos sportfegyelmi vétséget követ el! Viselkedése büntetést vonhat maga után, ami akár eltiltással is járhat!

Záradék

A jelen alapkiírás nem szabályozott kérdésben a MAMS Általános Sportszabályzatban rögzítettek az irányadóak. Egyéb rendelkezéseket az adott évre vonatkozó Old timer Classic Motocross Sportszabályzat szabályozza! Ezen Alapkiírás 6 db számozott oldalból áll, melyet a MAMS Elnöksége hagyott jóvá.

Érvénybe lép: 2024. február 7.

MAMS OldTimer Szakági Tanácsa