



MAMS Old Timer Youngtimer 125 2T Bajnokság és Kupa technikai kiírás 2024

Csak azok az átalakítások végezhetők el, amelyek jelen kiírásban engedélyezve vannak. A nem említett átalakítások tilosak!

Motor specifikáció

Közúti forgalomba gyártott, 125 ccm-es, egyhengeres kétütemű motorkerékpárok tartoznak a kategóriába. Kizárólag sport jellegű motorkerékpárral lehet nevezni, naked, enduro és egyéb kategória nem engedélyezett. A motorkerékpár megjelenésének elől és hátulnézetből, illetve oldalról meg kell felelnie a homologizált formának.

Súly

A motorkerékpár minimális súlya 100 kg, a szükséges olaj és üzemanyag nélkül.

Gép specifikáció

(A szabályzat nem szabályozza az összes alkatrészt, de ezekben az esetekben a gyár által homologizált motor előírásainak kell megfelelnie.)

Váz és hátsó segédváz

A váz csak eredeti állapotban használható, a gyártó homologizációjának megfelelően. A váz oldalai védőborítással fedhetők, műanyag vagy kompozit anyagból. A vázhoz hozzáadni vagy eltávolítani részeket, hegesztéssel vagy egyéb megmunkálással tilos, kivéve a kormánylengés-csillapító, a kormány ütköző és a gyáritól eltérő hűtő felfogatásához elengedhetetlen minimális módosítás.

A segédváz módosítható, a kiálló, nem szükséges elemek eltávolíthatók, az első ülés hátsó vonaláig eltávolítható, olyan módon, hogy a segédváz szerkezeti stabilitását nem veszélyezteti, az eredeti rögzítési pontok megtartása kötelező. A segédváz fémből vagy kompozit anyagból készülhet.

A zárszerkezet, az utasülés és annak tartó részei eltávolíthatók.

Első villa

Az első villának külsőleg gyárinak kell lennie, a motorkerékpár típusának megfelelően. Belső módosítása, cseréje engedélyezett (patron).

Az első villában bármilyen minőségű és mennyiségű olaj használható.

Az első villa magassága és helyzete a villahidakhoz képest szabadon változtatható.

Az alsó és a felső villahídnak eredetinek kell lennie, a gyár által homologizált motor előírásainak megfelelően. A kormány becsapódását megakadályozó utólagos ütköző kialakítása engedélyezett.

A kormánylengés-csillapító hozzáadása vagy cseréje utángyártottra is megengedett. A

kormánylengés-csillapító nem befolyásolhatja a kormány elfordulásának mértékét.

Az első teleszkóp zárókupakjai kicserélhetőek. Kivételük lehet olyan, amivel a rugó erőfeszítése és a csillapítás-állítás is lehetséges.

Hátsó villa (lengőkar)

A hátsó villa csak eredeti állapotban használható, a gyártó homologizációjának megfelelően (beleértve a lengőkar tengelyét és csavarját).

A hátsó motoremelő állvány tartóinak felszerelése a lengőkarra engedélyezett csavarozással. **Biztonsági okokból műanyagból (pl: ABS, üvegszál, kompozit... stb.) vagy fémből (pl: alumínium) készült alsó láncvédő használata kötelező, mely megakadályozza a becsípődést a lánc és a lánckerék közé!**



Hátsó felfüggesztés

A hátsó felfüggesztés lengéscsillapítója és rugója módosítható, cserélhető.

Kerekek

Csak az eredeti típusazonos (ertsd: pl. RS 125 Aprilia 2T) kerekek használhatók, a típus homologizációjának megfelelően. Magnézium kerék használata tilos!

A gyári sebességmérő meghajtó vagy jeladóeltávolítható vagy lecserélhető.

A keréktengelyek, illetve az első és hátsó féknyergek rögzítéseinek és felfüggesztési pontjainak semmilyen módosítása nem engedélyezett. A távtartók módosítása lehetséges. A kerekek módosítása a távtartók rögzítése céljából megengedett.

Amennyiben a hátsó kerék eredetileg menesztő gumit tartalmaz, azt meg kell tartani, a motor homologizációjának megfelelően.

Fékek

Utángyártott féktárcsa használata engedélyezett. A gyáritól átmérőben eltérő féktárcsa nem engedélyezett. Az első féktárcsa önbeállóra (mozgó) átalakítható, az eredeti forgórész és rögzítési pontok használatával. Csak az eredeti első és hátsó féknyergek használhatók, a gyártó által homologizált motorkerékpár-típusnak megfelelően.

A főfékhengerek cseréje utángyártottra is engedélyezett. Az első és a hátsó fékfolyadék tartályok cseréje utángyártottra is megengedett. Az első és a hátsó fékcsövek cseréje megengedett.

Utólagoshűtési pontok kialakítása tilos.

Gumiabroncsok

A gumiabroncsoknak tartalmazniuk kell az összes méret és oldalfal jelölést, ami a kereskedelmi forgalomban kapható gumiabroncsokra jellemző.

Slick gumi használata megengedett.

Vizes időjárás esetére készített gumiabroncsot csak azután lehet használni, ha a Zsűri elnöke a versenyt vagy az edzést vizesnek minősítette.

Gumimelegítő használata megengedett.

A gumiabroncsok mérete megváltoztatható.

Lábtartó / lábtartó konzol

A lábtartó és a lábtartó konzol cserélhető, módosítható, de a konzol rögzítési pontjai nem változtathatók. A lábtartó lehet rögzített vagy olyan szerkezeten rögzített, mely visszatéríti az eredeti pozíciójába. A lábtartó végének legalább 8 mm sugarúnak kell lennie.

A lábtartó végződését úgy kell kialakítani, hogy a lehető legnagyobb felülettel rendelkezzen.

Kormány és kezelőszervek

A kormányok kicserélhetőek.

A kormányok és a kezelőszervek áthelyezhetőek.

A gázadagoló szerkezet, ill. annak kábele módosíthatóak és áthelyezhetőek. Gyorsgázkar használata engedélyezett.

A kuplung és fékkarok utángyártottra is cserélhetőek. A kapcsolók kicserélhetőek vagy eltávolíthatóak, de a vészleállító kapcsoló csak a kormányon lehet.



Burkolat / idomok

A burkolatok, sárvédők és az idomok kicserélhetők, az eredetivel méretében és formájában egyező másolattal, a gyártó homologizált terméke alapján. Apró eltérés (maximum 10mm-es) lehetséges a versenycélú felhasználás érdekében (eltérő darabösszetétel, rögzítési pontok, zárt alsó idom, stb). Az alapanyaga üvegszál vagy kompozit lehet. A teljes méretnek és külalaknak a gyárral megegyező jellegűnek kell lennie.

A szélvédő átlátszó anyagból készült utángyártottra cserélhető.

A fejidomtartó, műszerfal konzol és az összes többi idomtartó konzol megváltoztatható, cserélhető. A hátsó sárvédő, mely a lengőkarra rögzített, és magába foglalja a láncvédőt, szintén módosítható annak érdekében, hogy megfeleljen nagyobb átmérőjű hátsó lánckeréknek.

Az idomok típuson belül évjáratától függetlenül szabadon cserélhetők.

Üzemanyagtank

Az üzemanyagtank sapkája szabadon módosítható, cserélhető (pl.: „gyorsan nyitható” típusúra), de a motor felborulása esetén sem szivároghat.

Csak az eredeti üzemanyagtank használható, a gyártó homologizációjának megfelelően.

Az üzemanyagtank oldalait kompozitból készült anyaggal lehet védeni. Ezeknek a burkolatoknak az üzemanyagtank formájához kell igazodnia.

Ülés

Az ülés, ülésalap és a kapcsolódó idomok kicserélhetők a gyár által homologizált motor darabjaival azonos megjelenésű alkatrészekre.

A farokidom felső része átalakítható együlésesre, a gyári jelleg megőrzésével.

A hátsó üléstakarónak alkalmasnak kell lennie a szabályos rajtszám elhelyezésére.

Elektromos vezetékek

[A kábelköteg és a csatlakozók szabadon módosíthatóak, lecserélhetőek, bármilyen típusúra.](#)

[A töltőáramkör kábeleinél oldhatatlan kötés \(forrasztás\) vagy olyan csatlakozó használata engedélyezett, amely kábelkötegelővel szétcsúszás ellen biztosítható.](#)

[A töltőáramkör csatlakozóját kábelkötegelővel kell biztosítani az esetleges szétcsúszás ellen!](#)

Elektromos felszerelések

Az elektromos kezelőszervek a kormányról eltávolíthatók. A motor leállító kapcsolót fixen kell rögzíteni, amely kizárólag piros színű lehet.

Gyújtás: Csak a gyári forgórész és alaplap engedélyezett. A gyújtásvezérlő elektronika cserélhető.

Akkumulátor cseréje más méretűre engedélyezett. (pl. eltérő méret, kapacitás, stb.)

[Akkumulátortartó cseréje, módosítása engedélyezett. Akkumulátor szabadon áthelyezhető.](#)

Műszer csoport/kijelző cseréje, módosítása engedélyezett.

Az indítómotor és kiegészítő berendezései eltávolíthatók.

Levegőszűrő

A légszűrőbetét eltávolítható, módosítható. A légszűrőház eltávolítható.

Karburátor

[A gyártó homologizációjának megfelelő, 28mm torokátmérőjű karburátor használható, vagy típus azonos 28mm torokátmérőjű PowerJet nélküli karburátorra cserélhető, amit a venturi toroknál kell mérni.](#)

A karburátor szerkezetét és felületét érintő módosítások tiltottak.

Kivételt képez ez alól a Yamaha TZR 125 4DL, amely 32mm-es karburátorral homologizált. Ennél a típusnál vagy az eredeti karburátor használható, vagy a szabályzatban foglalt 28mm-re cserélhető.

Kizárólag a gyári leírás szerint is változtatható részei cserélhetőek, kereskedelmi forgalomban kapható eltérő típusú/méretű darabokra (pl: fúvókák, tolattyú, úszó... stb.)

Csak az eredeti szívótorok használható, a gyártó eredeti homologizációjának megfelelően. Csak a gyári membránház használható, a membránlapok cserélhetőek. Membránház alá távtartó (kiemelő spacer) beszerelhető. Membrán határoló lemezek eltávolíthatók.



Kenési rendszer

A kenési rendszer szabadon módosítható.
Az olajpumpa, tartály és részei eltávolíthatók.

Motorblokk

Csak a gyári motorblokk használható a motor homologizációjának megfelelően. Módosítása megengedett, de csak az áramlással összefüggő felületeken, illetve a henger felfekvő felületén. Ragasztás megengedett, hegesztés csak ha sérülésből adódó helyreállításnál megengedett.
Motorblokk cseréje esetén a motort újból át kell vetetni a gépátvevőnél.

Dugattyú

Cseréje utángyártottra is megengedett.

Hajtókar

Cseréje megengedett, alakja eltérhet a gyári kivitelétől, de a hosszának meg kell egyeznie a gyár által homologizálttal.

Főtengely

Csak a gyár által homologizált, illetve azzal megegyező utángyártott használható. Felület minősége változtatható.

Henger

[Henger cseréje kereskedelmi forgalomban kapható utángyártottra megengedett, amennyiben a henger külső paraméterei megegyeznek a gyártó által homologizált henger kinézetével.](#)

A henger módosítása a powerszelep működtetési módjának megváltoztatása érdekében megengedett.
Maximális hengerűrtartalom 125 cm³.

A henger csak a gyártó által megadott túlméret határain belül javítható újra. Perselyes henger használata megengedett. A csatornák átalakítása ([elvételes tuning](#)) megengedett. Utólagos külső csatornák kialakítása tilos.

Hengerfej módosítható vagy cserélhető, égéstér átalakítható.

A víztérfedél típuson belül cserélhető, változtatható.

Kipufogószelep/powerszelep kereskedelmi forgalomban kapható, az adott típushoz homologizált változatokra cserélhető, pneumatikus vagy elektromos működtetésűre cserélhető, kiköthető.

Kuplung

Módosítás nem megengedett.

A kopó és távtartó lamellák cseréje megengedett, de a számuknak az eredetivel megegyezőnek kell lennie. A kuplungrugók cseréje megengedett. A kuplungszerkezet cseréje nem megengedett.

Váltó

A váltó áttételek a gyártó szériakivitele között cserélhetők. A váltókar módosítása, cseréje fordított váltóra engedélyezett, gyorsváltó használata engedélyezett.

Hajtás

A lánc méretének módosítása engedélyezett. Áttétel módosítható.

Generátor

Módosítása nem megengedett, képesnek kell lennie az akkumulátor töltésére és a fogyasztók táplálására.

¹ Yamaha TZR125RR Owner's Manual 4DL - F8199 - W3 77. oldal, Carburetor: VHSA 32 GS Dell'Orto



Hűtőrendszer

A hűtő lecserélhető, bármilyen közúti forgalomban használható motorkerékpár eredeti, vagy utángyártott hűtőjére. A hűtő nem lóghat ki az idomzat alól!

Ezen felül egy darab segédhűtő szerelhető fel az idomzat módosítása nélkül. A vízcsövek cserélhetők. Hűtőfolyadékként kizárólag víz vagy egyéb organikus hűtőfolyadék /pl: Motul Motocool Factory Line/ használható, adalékként Motul Motocool, Silicone Pro CCA, vagy egyéb organikus adalék használható. Fagyálló folyadék használata tilos.

[Kiegyenlítő tartály áthelyezhető.](#)

Kipufogó rendszer

A kipufogó leömlő és a hangtompító cserélhető, módosítható. A megengedett maximális zajszint 105+3 dB. A hangtompítók helye az eredetihez képest nem változtatható. Titán, alumínium és karbon hangtompítók használata megengedett.

A következő elemek eltávolítása kötelező

- Első és hátsó lámpák, irányjelzők /esetleg leragaszthatók/
- Visszapillantó tükrök
- Rendszámtábla tartó
- Sisak és csomag rögzítő kampók
- Utas lábtartók
- Utas kapaszkodók
- Bukócsövek, közép és oldal állvány

A következő elemek átalakítása kötelező

A motorkerékpárt működő gyújtáskapcsolóval vagy gombbal kell felszerelni, legalább az egyik kormányon (melyet a vezető a kezével elér, amikor a markolatot fogja), mely alkalmas a működő motor leállítására. A gázkarnak önmagától visszaállónak kell lennie, amennyiben a vezető nem működteti azt. Az olaj leeresztő csavarok lazulás elleni biztosítása dróttal kötelező és amennyiben lehetséges, akkor az olajbetöltő is!

További felszerelések

A telemetria, illetve adatrögzítő és [egyéb kijelző \(pl.: köridómérő, váltófény...stb.\)](#) használata engedélyezett. [Utángyártott érzékelők, jeladók felszerelése \(pl: gyorsváltó, EGT, ... stb.\) engedélyezett.](#)



Kenőanyagok, benzinek

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használható! Környezetvédelmi szempontoknak megfelelő kenőanyagok szabadon használhatók!

Ethanol használata tilos!

A motorokból a gép feldőlése esetén sem szivároghat ki semmilyen folyadék, tehát a tankszellőzőjét és a karburátor túlfolyóját, egy-egy csövön keresztül egy szivaccsal bélelt tartályba kell vezetni!

Rajtszám

A motorokon elől, ill. a motor jobb vagy bal oldalán, jól látható helyen rajtszámot kell elhelyezni.

Kötelező reklámok elhelyezése

A bajnokság díjait adó támogatóink reklámjait kötelezően el kell helyezni, a motorkerékpár első és hátsó sárvédőire! Amennyiben a motoron nem szerepelnek a reklámok, úgy a gépátvételnél felkerülnek rá és a gépátvétel csak így lesz érvényes! Természetesen a matricákat személyesen a versenyek előtt is át lehet venni a rendezőstől, vagy a licenc átvételekor!

Reklámanyagok

A motorokon reklámok szabadon elhelyezhetők, amennyiben biztonságtechnikailag megfelelnek. Ezek mellett az adott versenyre érvényes kötelezően kiírt hirdetések motoron való szerepeltetésére helyet biztosítanak kötelező!

Technikai bizottság

A motorok és ruházat műszaki ellenőrzését a műszaki bizottság vezetője végzi. A versenybizottság a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára.

Óvás

A leintés után 30 perc áll rendelkezésre az óvás benyújtásához!