



HUNGARIAN  
MOTORCYCLE  
SPORT  
FEDERATION



# M A G Y A R MOTORSPORT SZÖVETSÉG

cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.  
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874

web site: [www.mams.hu](http://www.mams.hu)  
e-mail: [office@mams.hu](mailto:office@mams.hu)

adószám: 18157107-2-42  
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

# ENDURO SZAKÁGI SPORTSZABÁLYZAT

## 2024

**Módosítva: 2024.02.20., 17 pont**

Készítette: A MAMS Enduro SZT  
Jóváhagyta: A MAMS Elnökség  
Kiadja: A MAMS Titkárság

További szakági információk: [www.mams.hu](http://www.mams.hu)

## **1. SZERVEZŐ, RENDEZVÉNY**

A MAMS a bajnokságokat és kupákat 1-2 napos Enduro és 1 napos Endurocross versenyekre írja ki. Az egyes versenyeket a MAMS éves versenynaptára tartalmazza.

A hazai versenyek szervezői csak és kizárólag Enduro licences MAMS tagok lehetnek. A tagszervezetek vezetője, vagy az írásban megbízott helyettese a helyszínen kell, hogy tartózkodjon, és csak ő járhat el az szervező képviselőjében. Külföldön megrendezésre kerülő versenyek is lehetnek Magyar Bajnoki, ill. Kupaversenyek amennyiben a MAMS Enduro Szakági Tanács azt jóváhagyja. A versenyrendezési jogot nyerő tagszervezeteknek mindent meg kell tenniük azért, hogy a verseny az éves versenynaptárnak megfelelően meg legyen tartva. Amennyiben akadály lép fel, abban az esetben is, a jogot birtokló sportszervezetnek kell gondoskodnia a verseny más helyszínen való megrendezéséről, de az eredeti időpontban (természetesen „vis maior” helyzet kivételt jelent). Az Enduro Szakági Tanácsnak jogában áll a lemondott verseny helyett más szervezőt kijelölni a verseny megrendezésére.

A rendezvény helyszínén a szervező az alábbi feltételeket **kell**, hogy biztosítsa:

- Női és férfi WC, összesen min. 3 db
- Büfé
- Mosakodási lehetőség
- OMSZ által delegált mentőautó mentőorvossal vagy mentőtiszttel
- Pálya biztonsági személyzet

A rendezvény helyszínén a szervező számára **ajánlott** szolgáltatások:

- Motormosási lehetőség
- Wi-Fi a depó területén
- Média anyag

A versenybejelentési díjért a szervező az alábbi vagyonértékű jogokat szerzi meg a MAMS-tól:

- OB rendezés joga
- Belépőjegy értékesítés
- Saját szponzorok megjelenítése a versennyel kapcsolatos felületeken és a helyszínen

A szervező feladata:

- Központi szponzorok és a MAMS logó megjelenítése a hivatalos felületeken
- A verseny neve az Enduro Szakág által meghatározott szponzor lehet.
- Központi szponzorok reklámananyagának hely biztosítása

A szervező a rendezvény helyszínén köteles információs táblát felállítani, itt ki kell függeszteni a versenykiírást, és a versennyel kapcsolatos általános információkat.

Ha a verseny ideiglenes vagy hivatalos végeredményének kifüggesztése sötétedés utáni időpontra esik, az információs táblát meg kell világítani.

## **2. SPORTSZABÁLYZAT**

A rendezvények előkészítése és lebonyolítása:

- a FIM / FIME sportszabályzata irányadó,
- a MAMS Általános Sportszabályzata,
- az Enduro szakág Sportszabályzata,
- a 2024-es bajnokságok és kupasorozatok alapkiírása és szabályzata,
- a forduló versenykiírása, valamint
- a rendezvényenként kifüggesztett, sorszámozott végrehajtási utasítások előírásai szerint történik.

### **3. RÉSZTVEVŐK**

**3.1.** Elektromos motorral kizárólag az Elektromotor, illetve a Páros kategóriákban engedélyezett az indulás. Elektromos motornak minősül a KTM Freeride E-XC modell, illetve a Stark VARG, ezenkívül más elektromos meghajtással rendelkező motor indulása nem engedélyezett.

**3.2. PRO** kategóriában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik 2008-ban vagy annál korábban születtek és a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes PRO kategóriás versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I) vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni MAMS által kiállított, bármely szakág érvényes licencével, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

### **3.3. Magyarország Nyílt Enduro Szakág Abszolút Bajnoksága**

Részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes PRO kategóriájú, Veterán, versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I) vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Az ABSZOLÚT kategória éves értékelése szerint a legjobb MAMS licenccel rendelkező versenyző tagszervezete támogatásban részesül, 500.000, azaz ötszázezer Ft összértékben az alábbi elosztásban:

1. hely 250.000 Ft
2. hely 150.000 Ft
3. hely 100.000 Ft

Az Abszolút Bajnokságban az **Enduro és az Endurocross** futamokon elért bajnoki pontok összege adja az értékelés alapját.

**3.4. Veterán** kategóriában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik 1984-ben vagy annál korábban születtek és a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes Veterán versenyzői licenccel vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I) vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni MAMS által kiállított, bármely szakág érvényes licencével, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

**3.5. Szuperveterán** kategóriában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik 1974-ben vagy annál korábban születtek és a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes Szuper Veterán versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I) vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni MAMS által kiállított, bármely szakág érvényes licencével, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

**3.6. EXPERT** kategóriában részvételre jogosultak azok versenyzők, akik 2006-ban vagy annál korábban születtek és a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes EXPERT kategóriájú versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I) vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni MAMS által kiállított, bármely szakág érvényes licencével, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

**3.7. A III. osztályban** részvételre jogosultak azok versenyzők, akik 2006-ban vagy annál korábban születtek és a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes III. osztályú versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I) vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni MAMS által kiállított, bármely szakág érvényes licencével, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

**3.8. A Kadet** kategóriában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik 2006 és 2010 között születtek és a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I) vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

Az a versenyző, akik 2008-ban vagy annál korábban született, lehetősége van a PRO kategóriában is indulni. Ebben az esetben Kadet kategóriában nem versenyezhet.

**3.9. Az Ifi 85** kategóriában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik 2009 és 2014 között születtek és a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra, vagy valamely FIM tagszövetség által kiállított érvényes Junior versenyzői licenccel (I) vagy (N) és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni MAMS által kiállított, bármely szakág érvényes licencével, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

**3.10. Az Ifi 65** kategóriában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik 2012 és 2017 között születtek és a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra, vagy valamely FIM tagszövetség által kiállított érvényes Junior versenyzői licenccel (I) vagy (N) és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni MAMS által kiállított, bármely szakág érvényes licencével, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

**3.11. Az Ifi 50** kategóriában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik 2014 és 2019 között születtek és a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra, vagy valamely FIM tagszövetség által kiállított érvényes Junior versenyzői licenccel (I) vagy (N) és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni MAMS által kiállított, bármely szakág érvényes licencével, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

**3.12. A Lady** kategóriában részvételre jogosultak azok a hölgyversenyzők, akik 2012-ben vagy annál korábban születtek és a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes, vagy valamely FIM tagszövetség által kiállított Junior vagy Lady versenyzői licenccel, (I) vagy (N) és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni MAMS által kiállított, bármely szakág érvényes licencével, valamint részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

**3.13. Elektromotor** kategóriában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik 2008-ban vagy annál korábban születtek és a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított Enduro szakágban érvényes nemzetközi

versenyzői licenccel (I), vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni MAMS által kiállított, bármely szakág érvényes licencével, valamint részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

**3.14.** A napi licenccel és a más szakági licenccel rendelkező versenyzők bajnoki pontot nem kapnak, de részt vesznek a verseny értékelésében. Külföldi licenccel induló versenyző is jogosult bajnoki pontok szerzésére.

Az EXPERT kategóriák 1. helyezette a következő évben csak a PRO kategóriában versenyezhet.

A III. osztály 1-3. helyezette a következő évben csak EXPERT kategóriában versenyezhet.

A feljutásra vonatkozó szabályozás 2 évig érvényes. A kötelezett versenyzők, amennyiben nem indulnak a sorozatban, csak a szezont követő 3. szezonban nevezhetnek újra abba a kategóriába, melyben a feljutási kötelezettséget megszerezték.

Az a versenyző léphet vissza egy osztályt, aki a versenyévadot megelőző évben a pontot szerzett versenyzők közül nincs benne az első 70 %-ban, de a versenyek legalább 50%-án részt vett.

A külföldön rendezett bajnoki futamokon a versenyzők a hazai licenceikkel vehetnek részt. Az „I” licenc önmagában elég a versenyen való részvételhez, „N” licenc esetén részükre ingyenes rajtengedélyt és térítés ellenében BBP biztosítást kell kiállítani.

#### **4. LICENCEK**

**4.1.** Éves versenyzői licenc: A licenc magában foglalja a versenyeken való induláshoz szükséges biztosítást. A licenc tulajdonosa elindulhat a hazai MAMS által kiírt versenyeken, továbbá egyedi vagy éves rajt engedély és BBP vagy éves biztosítás kiváltásával nemzetközi FIM tag által rendezett versenyeken. A licenc kiváltásához érvényes sportorvosi engedély szükséges.

**4.2.** Napi rajtengedély: A Napi rajtengedély tulajdonosát csak az adott versenyen, egyszeri indulásra jogosítja fel. A licenc magában foglalja a versenyen való induláshoz szükséges biztosítást. A licenc kiváltásához sportorvosi engedély szükséges. A licenc kiváltásához a minimális korhatár 6 év.

**4.3.** Bajnoki pontot csak érvényes Enduro licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott, enduro szakágban érvényes nemzetközi vagy nemzeti licenccel, és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkezők kapnak.

A különböző licencek és a külföldi versenyeken történő induláshoz szükséges rajtengedély díját a mindenkor érvényben lévő MAMS Díjtáblázat tartalmazza.

„N” licenc a MAMS Titkárságán váltható.

A Napi rajtengedély az esemény helyszínén váltható.

Év közben a licenc alacsonyabb osztályúra nem cserélhető.

A 18 éven aluli versenyző a versenyzői engedély kiváltásához köteles bemutatni szülői aláírással ellátott szülői engedélyét.

## **5. EGYÉNI NEVEZÉS**

Az Enduro szakági rendezvényeken minden versenyző saját felelősségére indul. A versenyzők a „Nevezési ív” aláírásával kijelentik, hogy ismerik a versenyszabályokat, a versenykiírás feltételeit, azokat és a verseny szervezőségének utasításait betartják, továbbá kijelentik, hogy a szervező egyesülettel szemben semmiféle kártérítési igényrel nem lépnek fel.

Egy hivatalos rendezvény a FIM/FIME/MAMS Sportkódex 60.2 pontjában leírt résztvevői a Sport Kódex 110.3 pontjának megfelelően felmentik a felelősség alól a FIM / FIME / MAMS-ot, a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bárminemű és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érné őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a kárt, vagy sérülést a nevezettek szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása okozta.

A résztvevők minden, harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a Rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit mindennemű felelősség alól.

A jelen kiírásban nem szabályozott kérdésekben a FIM / FIME / MAMS szabályai és a MAMS Enduro Szakági Tanács állásfoglalása a mérvadó.

## **6. JOGFENNTARTÁS**

Az egyes versenyek versenykiírásában foglaltakat a verseny kezdetéig a szakági tanácsnak, utána kizárólag a Zsűrinek és csak rendkívüli körülmény fellépte esetén áll jogában megváltoztatni, beleértve a versenynek a szervezőnek a javaslatára történő törlését, illetve meghatározott kezdési időpontra történő halasztását. A változtatást sürgősen a MAMS honlapján, de legkésőbb a „Végrehajtási utasításban” kell az érdekeltek tudomására hozni.

## **7. A VERSENYKIÍRÁS ÉS A VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS**

**7.1.** Minden versenyre külön versenykiírás készül, amelyben a szervező egyesület közli a verseny időrendi beosztását, a nevezési feltételeket, valamint az egyéb szükséges tudnivalókat.

**7.2.** A megfelelően kitöltött Versenykiírás sablont a verseny időpontja előtt legalább 45 nappal a MAMS Titkársághoz kell benyújtani engedélyezés végett. A versenykiírást a szakágvezetőnek jóvá kell hagynia. A titkárság a verseny előtt legalább 30 nappal megküldi a jóváhagyott versenykiírást az összes enduro versenyzői licenccel rendelkező tagszervezetnek.

A versenykiírás csak akkor kerül elfogadásra, ha szervező írásban nyilatkozik arról, hogy az OMSZ-el köt(ött) szerződést a rendezvény biztosítására. A Szervező köteles 10 nappal a verseny időpontja előtt az aláírt szerződést megküldeni a MAMS iroda számára.

**7.3.** Bejelentési díj

Befizetési határidő: 45 nappal a verseny időpontja előtt

A verseny bejelentési díj 2024-ben:

- Bajnoki és Kupasorozat: 150.000,- Ft
- Meghívásos: 50.000,- Ft
- Nemzetközi: 150.000,-Ft

A versenybejelentési díjért a szervező az alábbi vagyonértékű jogokat szerzi meg a MAMS-tól:

- OB és/vagy Kupasorozat rendezés joga
- Belépőjegy értékesítés
- Saját szponzorok megjelenítése a versennyel kapcsolatos felületeken és a helyszínen

A szervező feladata:

- Központi szponzorok és a MAMS logó megjelenítése a hivatalos felületeken
- A verseny neve csak az Enduro Szakág által meghatározott szponzor lehet
- Központi szponzorok reklámanyagának hely biztosítása

**7.4.** A versenykiírásban és a műsorfüzetben nem szereplő vagy változó adatokat az adott verseny előtt, a versenyigazgató által készített végrehajtási utasításban kell megadni. A versenykiírás jóváhagyás utáni megváltoztatására a verseny kezdetéig a szakági tanács, utána kizárólag a zsűri és csak rendkívüli körülmény fellépése esetén jogosult. A végrehajtási utasításban kell megadni az időjárás és a pálya nehézsége, állaga által befolyásolt döntést a körök számára, a köridőkre és külön próbaszakaszok pontos hosszára, valamint az időmérésére vonatkozó adatokat.

## **8. NEVEZÉSI LAP**

A Nevezési lap arra a célra szolgál, hogy egyértelműen azonosítsa, a nevezés melyik versenyre, milyen kategóriára és milyen géposztályra vonatkozik. Fel kell tüntetni a versenyző nevét, születési helyét és idejét, lakcímét, rajtszámát, klubját, licenyszámát és motorjának adatait: márka, típus, hengerűrtartalom. A versenyző aláírásával igazolja, hogy az adatok helyesek és elfogadja, hogy aláveti magát a szervező előírásainak.

A hivatalos Nevezési lapot szabályszerűen kitöltve, aláírva kell átadni a szervező egyesületnek a versenykiírásban rögzített helyen és időben a nevezési díj egyidejű befizetése mellett.

## **9. HIVATALOS SZEMÉLYEK**

Az egyes futamokra a MAMS és a résztvevő külföldi országok szövetsége sportfelügyelőt küld, ők alkotják a versenyt felügyelő Zsűrit, az Általános Sportszabályzatnak megfelelően. A magyar futamokon a MAMS sportszakmai kollégiuma által kijelölt sportfelügyelő a Zsűri elnöke, tagjai a másik 2 szövetség sportfelügyelői. Amennyiben a külföldi szövetség nem küld felügyelőt a magyar versenyre, akkor a zsűri elnöke, a résztvevő Enduro szakosztályok vezetői közül választja ki a másik 2 zsűri tagot.

A zsűri ülésen részt vehet a zsűri elnök meghívására szavazati jog nélkül:

- Versenyigazgató
- Technikai felügyelő
- Értékelés vezetője
- Versenyorvos / OMSZ
- Pályainspektor

A pálya átvételét a versenyigazgató és/vagy a versenyigazgató által kijelölt pályainspektor végezheti, amelyet a sportfelügyelő aláírásával is jóvá kell hagyni.

## **10. BÍRÁSKODÁS**

A verseny során felmerült fegyelmi és döntőbírói eseteket és óvásokat a zsűri bírálja el a MAMS Döntőbíráskodási Szabályzata szerint.

Fellebbezni a MAMS fennhatósága alatt rendezett versenyeken a MAMS Elnökségéhez lehet.

Technikai óvás esetén az óvó félnek az általános óvási díjon felül további 120.000 Ft óvási technikai kauciót kell megfizetnie.

## **11. DÍJAK**

**11.1.** A bajnokságokban és a kupasorozatokban az 1-6. helyezett kötelezően díjazásban részesül.

**11.2.** Az Ifi 50-es, Ifi 65-ös kategóriában minden versenyzőt - tehát az első hat helyezetten felüli versenyzőket és a napi licenccel induló versenyzőket is - köteles a verseny szervezője díjazni, emlékérem/oklevél/ajándéktárgy formájában.

**11.3.** A szervező saját belátása szerint a többi versenyzőt is díjazhatja.

**11.4.** Csapat díjazás versenyenként lehetséges, és év végén az Enduro Szakág adja ki.

**11.5.** Vándordíjat az egyes fordulók versenykiírása szerint lehet kiadni.

**11.6.** A díjkiosztót a verseny után, még aznap kell megtartani.

**11.7.** A Versenykiírásban meg kell adni a díjkiosztó helyét és időpontját.

**11.8.** Az adott versenyen dobogós helyezést elért versenyzőnek kötelező a megjelenés a díjkiosztón, amennyiben az a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban megadott időponthoz képest kevesebb, mint 30 perc idő különbséggel kerül megrendezésre. Felmentést ez alól a Versenyigazgató adhat, írásos kérelem ellenében, vagy egyértelmű okok miatt (pl.: sérülés). Amennyiben a versenyző nem jelenik meg díjkiosztón és nincs Versenyigazgatói engedélye, úgy a díjat nem kaphatja meg.

**11.9.** A díjkiosztón csapat-vagy versenymez viselése kötelező. (Díjkiosztóhoz megfelelő ruházat ajánlott.)

**11.10.** A díjat csak az illetékes díjazott veheti át

## **12. EREDMÉNYSZÁMÍTÁS**

Az éves összetett versenyben dobogós helyezést elért versenyzőnek kötelező a megjelenés a szakági díjkiosztón, amennyiben az a megrendezése előtt legalább 30 nappal kihirdetésre kerül. Felmentést ez alól a Szakágvezető adhat, írásos kérelem ellenében. Amennyiben a versenyző nem jelenik meg a díjkiosztón és nincs Szakágvezetői engedélye, az 30.000 Ft-os pénzbüntetést von maga után. Fennálló tartozás esetén nincs lehetőség versenyzői licenc váltására a későbbiekben.

## **13. A VERSENY IDŐ ELŐTTI MEGSZAKÍTÁSA**

Ha a versenypálya jelentősen eltér az inspekcióban szerepeltektől, akkor a versenyigazgatónak joga van megállítani vagy szüneteltetni a versenyt.

Amennyiben az időjárás viszonyok jelentős változása, vagy egy egyéb külső ok miatt a verseny megszakításra kerül, ha a versenytáv több mint a felét a versenyzők megtették, akkor a verseny az addigi eredmények alapján értékelhető.

Verseny közben pályanyomvonal módosítás nem lehetséges, csak a versenyt leintve és újra indítva.

Ha a pálya valahol teljesíthetlenné, vagy a por miatt veszélyessé válik, (pl. tömeges bukás), a versenyt le kell állítani. A verseny idő előtti leintése piros zászlóval történik és a versenyigazgató vagy vis major helyzetben megbízottja végezheti.

Ha a pályán a por a motorok működését és a látást erősen gátolja, az első versenyző célon áthaladása után, a versenyt le kell állítani.

Piros zászlós leintés esetén, amennyiben nem az első versenyző lett leintve az előző teljes kör alapján kell értékelni az adott futamrészt vagy futamot. Holtverseny esetén a második futamban elért jobb helyezés a döntő.

Amennyiben az időjárás körülmények indokolják, a versenyigazgató dönthet a



versenyidő/versenytáv lerövidítéséről. Ennek lehet oka a túl meleg időjárás, túl hideg időjárás, nagy porterhelés, nagy sár vagy hó. A lerövidített versenyidő/versenytáv nem lehet kevesebb, mint az eredeti versenyidő/versenytáv  $\frac{3}{4}$  része.

#### **14. ZAJSZINTMÉRÉS**

A megengedett zajszint 114dB a verseny előtt, 115dB a verseny közben és után. / a 2m-es FIM szabályok szerint/.

Az Enduro Technikai Szabályzatnak megfelelő zajszint-mérés végezhető az előzetes gépátvételen és a verseny teljes időtartama alatt.

#### **15. GÉPÁTVÉTEL A RAJT ELŐTT**

A szervezőnek jogában áll gépátvételt tartani, amely a rendezvény teljes időtartama alatt, szűrőpróbaszerűen megtehető. Amennyiben a technikai delegált hiányosságot állapít meg, a versenyző kötelező azt pótolni. A gépátvétel részletes tájékoztatóját a versenykiírás tartalmazza.

##### Védőfelszerelésre vonatkozó szabályok:

A védőfelszerelések használata minden kategóriában kötelező!

**Kötelező** védőfelszerelések: Bukósisak, zárt „cross” csizma (magas szárú bőrcsizma, protektoros csizma), hosszú nadrág és mez, testpáncél vagy protektor ing, ezekbe integrált, vagy különálló vállvédő, térdvédő, motoros kesztyű (szövet, bőr, protektoros).

**Ajánlott** védőfelszerelések: Nyakvédő (szivacs vagy műanyag), vesevédő öv, védőszemüveg, könyökvédő.

A versenyző csak az általa az adminisztratív átvételen bemutatott és átvett bukósisakkal versenyezhet.

A versenyzők felelőssége, hogy járművük a nevezésben feltüntetett géposztálynak és a szabályoknak megfeleljen.

A versenyzők csak gépük lökettérfogatának megfelelő géposztályban versenyezhetnek.

A versenyzők csak a MAMS felhatalmazottja által átvett bukósisakot használhatnak a verseny alatt.

##### Bukósisakra vonatkozó előírások:

A versenyző a gépátvételen bemutatott és átvett bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, felvezető kör, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van.

A gépátvételen csak olyan sisak vehető át, amelyen megtalálható az alábbi szabvány jelölések egyike:

EUROPE	ECE 22-05 or <b>ECE 22-06</b> (only "P" type)
JAPAN	JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")
USA	<b>SNELL M 2015 or SNELL M 2020D or SNELL M 2020R</b>

Példák az egyes jelölésekre:

<p>EUROPE</p>	 <p><b>051406/P-1952</b></p> <p>3/ 1 for Germany, 2 for France, 3 for Italy, 4 for the Netherlands, 5 for Sweden, 6 for Belgium, 7 for Hungary, 8 for the Czech Republic, 9 for Spain, 10 for Yugoslavia, 11 for the United Kingdom, 12 for Austria, 13 for Luxembourg, 14 for Switzerland, 15 (vacant), 16 for Norway, 17 for Finland, 18 for Denmark, 19 for Romania, 20 for Poland, 21 for Portugal, 22 for the Russian Federation, 23 for Greece, 24 for Ireland, 25 for Croatia, 26 for Slovenia, 27 for Slovakia, 28 for Belarus, 29 for Estonia, 30 (vacant), 31 for Bosnia and Herzegovina, 32 for Latvia, 33 (vacant), 34 for Bulgaria, 35 (vacant), 36 for Lithuania, 37 for Turkey, 38 (vacant), 39 for Azerbaijan, 40 for The former Yugoslav Republic of Macedonia, 41 (vacant), 42 for the European Community (Approvals are granted by its Member States using their respective ECE symbol), 43 for Japan, 44 (vacant), 45 for Australia, 46 for Ukraine, 47 for South Africa and 48 for New Zealand. Subsequent numbers shall be assigned to other countries in the chronological order in which they ratify or accede to the Agreement Concerning the Adoption of Uniform Technical Prescriptions for Wheeled Vehicles, Equipment and Parts which can be Fitted and/or be Used on Wheeled Vehicles and the Conditions for Reciprocal Recognition of Approvals Granted on the Basis of these Prescriptions, and the numbers thus assigned shall be communicated by the Secretary-General of the United Nations to the Contracting Parties to the Agreement.</p>
<p>JAPAN</p>	 <p>Protective helmet for motor vehicle users  <b>T8133:2015 Class 2</b>      Certification No. XX0000000      Label serial No. 0000000000      Manufacturer's name  <small>(Trade mark of certification body)</small></p>
<p>USA</p>	
	

A repedt, törött, vagy utólagosan szakszerűtlenül javított sisakot a gépátvétel vezető javaslatára a versenyigazgató a verseny végéig elzárhatja.

Sisakra rögzített kamera és a kameratartó használata tilos!

Csak "dupla D gyűrűs" csattal rendelkező sisak vehető át!

Motorkerékpárra vonatkozó előírások:

- Első lánckerék védő használata kötelező
- A motorkerékpár és kormányán repedés, vagy hegesztéssel történő javítás nem megengedett
- A kormány középső részén kormányzivacs használata kötelező.
- A gázkarnak elengedés után automatikusan alaphelyzetbe kell állnia a kormány bármely szögállásában
- A lábtartónak szabadon behajthatónak kell lennie és automatikusan alaphelyzetbe kell, hogy álljon
- A motorkerékpár 2 különálló, hatásosan működő fékberendezéssel kell, hogy legyen ellátva
- FIM-es enduro és cross gumik használata is megengedett, kivéve szöges gumik
- Csak a kereskedelmi forgalomban kapható póttank használata engedélyezett
- A motorkerékpár fék és kuplungkarja nem lehet hegesztett, javított, rövidített. A kar végének gömb formában kell végződnie

## 16. ÜZEMANYAG

Csak a FIM Enduro Technikai Szabályzat 01.63. cikkelye szerinti kereskedelmi forgalomban kapható ólommentes üzemanyag használható.

Járó motorba üzemanyagot tölteni tilos. A tankolás szabályainak be nem tartása a FIM szabályzat 062.37.3. cikkelye szerint kizáráshoz vezethet.

Az üzemanyag tankolásakor és szervizeléskor a motorkerékpárnak egy legalább 170 x 100 cm-es, a FIM szabályoknak megfelelő szőnyegen kell állnia, melynek alsó felülete gumírozott, a folyadékot nem engedi át, a felső részén pedig folyadékot beszívó réteggel rendelkezik. A szőnyeg a versenyzők kötelező felszerelése közé tartozik.

Kötelező: szervizelés, tankolás és Parc fermé esetén is.

Ellenőrzi: technikai delegált, környezetvédelmi felelős, vagy versenyigazgató.

A szőnyeg használatának elmulasztásáért alkalmanként 10.000 Ft pénzbüntetés jár.

## 17. RAJTSZÁM

A versenyzők az év elején kiadott és a versenyzői licencen szereplő rajtszámokat kötelesek használni. A rajtszámokat a motor jobb és bal oldalán, illetve rajtszámabláján jól láthatóan kell elhelyezni.

Az első 10 rajtszámmal a MAMS Enduro szakága rendelkezik. Az abszolút bajnokság első 10 helyezettjének jogában áll a helyezésének megfelelő rajtszámot igényelni.

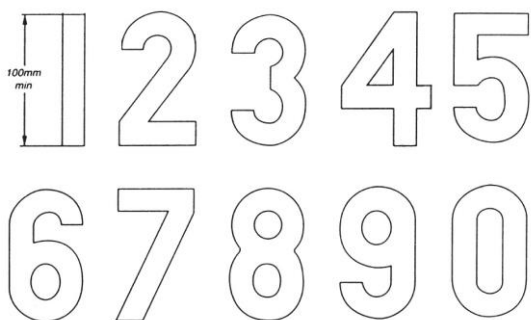
Kategóriánként igényelhető rajtszámok:

1. 11-99-ig: Profi kategóriák (PRO1, PRO2)
2. 100-199-ig: 50, 65, 85, Lady, Kadet kategóriák
3. 200-299-ig: Veterán, Szuper Veterán kategóriák
4. **300-599-ig: EXPERT és Elektromotor kategória**  
500-599-ig: Elektromotor kategória
5. 600-899-ig: III. osztályú kategóriák (E1, E2, E3)
6. 900-999-ig: Napi rajtengedélyes versenyzők

Az aktuális tárgyév rajtszámait az aktuális év február 20-ig be szükséges foglalni, ha azt szeretné tovább vinni a versenyző.

Rajtszámok minimum mérete:

100 mm magas



## 18. KIZÁRÁS, BÜNTETÉSEK

A versenyből való kizárással jár, ha a versenyző:

- menetiránnyal szemben közlekedik a pályán, vagy a külső depóban
- az engedélyezettnél több segítséget kap
- a tankolást járó motorral végzi és nem a kijelölt helyen tankol

- a verseny előtt a pályán motorozik a pályazár ideje alatt (értékelésen kívül indulhat a versenyen)
- a versenyző a versenyigazgató, motoros bíró, pályabíró szóbeli figyelmeztetése ellenére nem használja, nem veszi fel a kötelező védőfelszereléseket
- alkohol és egyéb tudatmódosító szer befolyása alatt álló személy nem versenyezhet

Ha a versenyző a pályát elhagyja és előnye származik belőle, nem ott tér vissza a pályára, ahol elhagyta, akkor ezért idő vagy kör büntetés jár a versenyigazgató egyedi elbírálása alapján.

Ha a versenyző a rendezvény helyszínén (pl.: depó, bemelegítő pálya, stb.) sisak nélkül motorozik, illetve ha a sebessége a körülményekhez mérten relatív gyors, azt a versenyigazgató 10.000 Ft pénzbírságban részesítheti (a bírság versenymotorhoz kötődik, nem személyhez).

A felvezető kör alatti előzésért 10.000 Ft pénzbírság jár.

## **19. BIZTOSÍTÁSOK**

A MAMS „I” és „N” versenyzői engedélyek éves balesetbiztosítást tartalmaznak.

A versenyen induló összes versenyző részére köteles a szervező saját költségére a versenyre érvényes felelősségbiztosítást kötni.

Az összes, a szervező által megkötendő biztosítás alapja, a versenyigazgató által, a verseny előtt igazolt lista, melynek tartalmaznia kell a versenyzők nevét, címét, licencszámát és a jármű startszámát.

A „D” napi licences versenyzőknek napi balesetbiztosítást kell kötni.

Külföldi versenyzőnek érvényes balesetbiztosítását nemzeti szövetségétől hozott rajtengedéllyel kell bizonyítania.

## **20. IDŐMÉRÉS, IDŐMÉRŐ KÉSZÜLÉKEK**

Az időmérő rendszert a verseny szervezőjének kell biztosítania.

## **21. ZÁSZLÓJELZÉSEK**

Feszített sárga zászló: veszélyt jelent, fokozott figyelemmel kell tovább haladni.

Lengő sárga zászló: Fokozott veszélyhelyzet a pályán, előzni, ugratni tilos, fel kell készülni az esetleges nyomvonal változtatásra vagy megállásra a bíró jelzése szerint.

Piros zászló: A verseny leállítása különleges ok, veszély miatt. Csak a Versenyigazgató használja, a bírói posztokon eközben lengetett sárga zászló jelzést kell adni.

Zöld zászló: Szabad a pálya a felvezető körre.

Fekete-fehér kockás zászló: A futam végét jelzi.

Nemzeti színű zászló: Rajtoláshoz

## **22. INFORMÁCIÓS KAPCSOLAT**

A szervező köteles állandó kapcsolatról gondoskodni a szervező, a Versenyigazgató és a pálya fontos pontjain lévő sportbírók között.

### **23. ÓVÁS**

Az óvásidő maximum 30 perc a végeredmény kifüggesztését követően.

Az óvás díja: 60.000 Ft.

A technikai óvás kauciója: 30.000 Ft.

Az óvást írásban kell benyújtani a versenyigazgató részére.

### **24. SZAKÁGI VERSENYRENDEZÉSI IDŐSZAK**

A szakági elfogadott versenynaptárban szereplő dátumok szerinti időszakban csak az Enduro szakág által indított bajnoki- és kupasorozatok fordulójának megrendezésére van lehetőség. Regisztrált rendezvényre vonatkozó kérelem csak az itt megjelölt időszakon kívüli megrendezésű eseményre fogadható el. Az Időszak meghatározásánál az Enduro és Endurocross sorozatok dátumai a mérvadók.

Szakági versenyrendezési időszak 2024:

2024.04.01. – 2024.11.03.

### **ÉRVÉNYBELÉPÉS**

Jelen alapkírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá, érvénybe lép 2024. február 2.

Az egyes rendezvények szervezői a Sportszabályzatban a szervezőkre vonatkozó rendelkezéseket a verseny bejelentési igény benyújtásával maguk számára elfogadottnak és az abban foglaltakat kötelező érvényűnek tekintik.