

MAMS Supermoto technikai szabályzat SuperMotard Junior-140 kategória 2024



SuperMotard Junior-140

Technikai szabályzat

A versenyzők korosztálya 9 évestől 16 éves korig.

1.Specifikáció

Ebben a géposztályban használt motorkerékpárok típusa: IMR Corse 140, vagy ennek a típusnak a paraméterivel megegyező specifikációval rendelkező, más gyártó által homologizált pitbike.

Menetkész tömeg minimum 65kg

2.Váz és alváz

IMR Corse változatlan gyári váz, vagy ennek a típusnak megfelelő, más gyártó által homologizált gyári váz. A vázat átalakítani, hegeszteni nem lehet.

3.Súly

Az 1. pontban, a specifikációban tájékoztató adatként megadva.

4.Motorblokk

-Egyhengeres, 4 ütemű, 2 szelepes, 140 cm³ léghűtéses 140Z vagy 140YX pitbike motorblokk, 4 sebességes manuális váltó.

- A motorblokk a váltó és a kuplung a gyári állapothoz képest semmiben nem módosítható.

- Csak a motorkerékpár gyártótól származó henger, hengerfej, dugattyú és egyéb alkatrészek használhatóak.

- Tilos módosítani a hengert, hengerfejet, vezérlést, vezérműtengelyt, szelepeket, kipufogót, és a főtengelyt.

- Tilos megmunkálni a hengerfejben lévő csatornákat.

- Tilos az erőforráson végzett bármilyen változtatás!

- Az olajbeöntő és leeresztő csavarokat, olajszűrő fedél rögzítő csavarokat, féknyereg rögzítő csavarokat dróttal kötelező rögzíteni.

5.Hajtáslánc

A sebességváltó és a kuplung nem módosítható. Váltóelektronika, gyorsváltó használata tilos. A lánckerék áttétel szabadon módosítható.

6.Gyújtás

Az eredeti kábelköteg használható. Az előgyújtás bármilyen megváltoztatása a gyári értékhez képest, tilos. Csak eredeti gyári gyújtásalaplap, lendkerék és CDI engedélyezett. Kiegészítő, gyújtásmódosító elektronika használata tilos!

7.Karburátor

MAX 28mm-es karburátor, gyorsító fúvóka nem engedélyezett. A fúvókák cseréje engedélyezett.

8.Szívócsonk

A szívócsonk belső átmérője, a karburátor maximális megengedett méretének megfelelő lehet.

9.Légszűrő

Csak a gyári szivacs légszűrő, amivel a motor eredetileg van felszerelve.

10.Hűtőrendszer

Léghűtés és gyári olajhűtő rendszer.

11.Kipufogórendszer

A kipufogó rendszer csak gyári lehet. A zajszint mérése a FIM szabályok szerint történik, maximális zajszint 108dB + 2dB a verseny végén. Zajszint ellenőrzése során a motorkerékpárt állványra kell helyezni.

12.Kormány, kuplung, fékkarok

Írányítókarak cserélhetők, de gömbvégződéssel kell rendelkezni a fékkarnak és a kuplungkarnak. A kormánymarkolat gumik cserélhetők, de zárt gumivéggel, műanyaggal, vagy gömbölyített alumíniummal kell, hogy végződjön a kormány. Kiegészítő kézvédő felszerelhető. A kormányútközzők megléte a vázon kötelező, melyek nem lehetnek sérültek.

13. Vészleállító

A motorkerékpárt piros színű, könnyen hozzáférhető és működő vészleállítóval kell ellátni, a kormányon elhelyezve, mely biztonságosan leállítja a motort.

14.Gázkar

A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba. A gyári gyorsgáz használható.

15. Lábtartók

A gyártó által szerelt eredeti lábtartók. A lábtartók dőlésszöge módosítható. A lábtartó végén és alsó részén a műanyag koptató nem hiányozhat.

16. Fékrendszer

A gyárilag felszerelt, vagy a motorkerékpár gyártója által forgalmazott, erre a motortípusra tervezett, kizárólag hidraulikus fékrendszer használható, mind az első és hátsófék tekintetében. Fékbetét tetszőleges keménységű, a gyári méretezéssel megegyező használható. Féktárcsa csak a gyártó által forgalmazott elől 220mm, hátul 180mm átmérőjű acél tárcsák lehetnek.

17. Lengéscsillapítók

Elöl és hátul is, csak a gyártó által beszerelt lengéscsillapítók használhatók. A keménységük állítható, rugó erőssége módosítható. Az eredetivel megegyező hosszúságú, de eltérő súlyadattal rendelkező spirálrugó cseréje engedélyezett.

18. Sárvédő, borítás, burkolat, számtábla

Csak hiánytalan, jól rögzített, eredeti gyári műanyagelemekkel lehet versenyezni. Átalakításuk, levágásuk tilos. Teljesen meg kell hagyni a gyártó által tervezett alakot és kinézetet.

19. Gumik

Elöl 100/90-12", hátul 120/80-12"" méret használható. Slick gumi engedélyezett. Esőgumi használható.

20. Gumimelegítő Gumimelegítő használata lehetséges.

21. Rajtszám: Egységes fehér alapon fekete számok. A motor elején és mindkét oldalán kötelező jól látható helyen elhelyezni. Méret a fejidomon :15cmx15cm, méret az oldalsó idomokon: 10cmx10cm

22. Kenőanyagok, üzemanyag: Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható benzin használható. Környezetvédelmi szempontoknak megfelelő kenőanyagok szabadon használhatóak. A motorokból a gép feldőlése esetén sem szívároghat semmilyen folyadék, ezért a karburátor túlfolyóját, valamint a motorblokk szellőzőjét egy jól rögzített 250 ml-es tartályba kell vezetni egy csövön keresztül.

23. Jogosulatlan módosítások A kábelkötegek módosítása, valamint a meglévő csatlakozókhoz vagy kábelcsatlakozókhoz történő kábelkiosztás nem megengedett. A javításokat csak a műszaki biztossal folytatott konzultációt követően szabad elvégezni. Semmilyen információ nem továbbítható mozgó motorkerékpárról vagy mozgó motorkerékpárra. Ha adatrögzítő eszközt használ, csak a köridő meghatározáshoz használható. Bármilyen külső érzékelő csatlakoztatása, mint pl. a rugóelemek mérése stb. tilos. Az automatikus megszakítók (gyorsváltó stb.) használata tilos. Tilos az aktív felfüggesztés használata. A vészkapcsolót (be / ki kapcsoló) megfelelően kell felszerelni, működőképesnek kell lennie. Minden olyan alkatrész, amelyre a jelen műszaki előírások nem foglalkoznak, eredeti állapotban kell maradnia, és nem szabad eltávolítani / módosítani. Minden olyan változtatás, amelyet kifejezetten nem engedélyeztek, kivétel nélkül tilos. Az engedélyezett változtatások nem eredményezhetnek jogosulatlan módosításokat. Kivételek csak a műszaki biztossal konzultálva engedélyezettek!

23.1. További felszerelések További felszerelések, melyek nem felelnek meg a gyár eredeti homologizációjának, nem szerelhetők fel a motorra (pl. telemetria, adatrögzítő rendszerek, stb.). A köridőmérő, váltófény, üzemóra számláló és az olajhőfok kivételével, minden egyéb kiegészítő berendezés felszerelése kifejezetten és határozottan tilos! A telemetria nem megengedett az esemény teljes ideje alatt!

24. Tartalék motor Egy versenyző maximum 1 tartalék motorral rendelkezhet, melyet a gépátvételnél szintén be kell mutatni. A tartalék motornak szintén meg kell felelni a műszaki kiírás szabályainak.

25. Reklámanyagok

Kötelező reklámok elhelyezése A bajnokság díjait adó támogatóink reklámjait kötelezően el kell helyezni, ahogy a rendezvény kiírásában szerepel. Amennyiben a motoron nem szerepelnek a reklámok, úgy a gépátvételnél felkerülnek rá és a gépátvétel csak így lesz érvényes! Természetesen a matricákat személyesen a versenyek előtt is át lehet venni a rendezőstől, vagy a licenc átvételekor.

Egyéb reklámanyagok A motorokon reklámok szabadon elhelyezhetők, amennyiben biztonságtechnikailag megfelelnek, és a rajtszám leolvasását nem befolyásolják. Ezek mellett az adott versenyre érvényes kötelezően kiírt hirdetések motoron való szerepeltetésére helyet biztosítani kötelező!

26. Technikai bizottság A motorok és ruházat műszaki ellenőrzését a műszaki bizottság vezetője végzi. A versenybizottság a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára. A vizsgálatok során szabálytalanság megállapítása a versenyző szankcionálásával, vagy kizárásával járhat.

27. Óvás Műszaki óvást a technikai szabályzatban részletezett paramétereiktől vélelmezett eltérés esetén lehet benyújtani. Az óvás feltételeit és díját az alapkíírás tartalmazza. A 11 pontban leírt zajsztint mérésen megállapított, esetlegesen eltérő érték, nem képezhet óvási alapot!

28. Azok a változtatások, melyek nincsenek ebben a leírásban egyértelműen engedélyezve, tilosak! Azokat az alkatrészeket, melyek nincsenek a technikai leírásban részletezve, meg kell hagyni a gyártó által homologizált eredetieket.

A nem részletezett gyári alkatrészek: A gyári specifikációval kapcsolatosan esetlegesen felmerülő vitatott kérdésekben, az IMR motorkerékpár gyártója vagy a hazai importőre által kiadott hivatalos állásfoglalás az irányadó és a vitát tényszerűen eldöntő hatályú.

29. Vezető kötelező felszerelése:

- Magasszárú motoros csizma.

- Protektoros, egyrészes bőrruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.
- FIM szabályok szerinti E jelzésű zárt bukósisak a sisakon a plexi használata kötelező!
- Gerincvédő.
- Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű, viselése kötelező.

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható. **Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!**

Készítette: A MAMS Supermoto Szakága
Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége
Kiadja: A MAMS Titkársága