

MAMS Supermoto technikai szabályzat SuperMotard Open-160 kategória 2024



SuperMotard Open-160

Technikai szabályzat

A versenyzők korosztálya 10 évestől 16 éves korig.

1.Specifikáció

Ebben a géposztályban használt motorkerékpárok típusa: IMR Corse 155R vagy IMR K59 155R, IMR Super GP20, vagy ezen típusok paraméterivel közel azonos specifikációval rendelkező, más gyártó által homologizált pitbike.

Menetkész tömeg: minimum 65kg.

2.Váz és alváz

Csak az adott gyártó által homologizált pitbike változatlan gyári váz.

3.Súly

Az 1. pontban a specifikációban, tájékoztató adatként megadva.

4.Motorblokk

Egyhengeres, 4 ütemű, 2 szelepes, maximum 160 cm³-es, fekvőhengeres elrendezésű léghűtéses IMR 155Z Zongshen motorblokk, vagy ennek a motorblokk típus paramétereinek, specifikációinak a szabályzatban leírt kritériumoknak megfelelő, más gyártótól származó motorblokk. Sebességváltó maximum 4 sebességes manuális váltó. Vízűtéses, valamint állóhengeres elrendezésű motorblokk nem használható!

- A váltó és a kuplung módosítható. Csúszó kuplung, „Antihopping” kitt beépítése lehetséges.
- Csak motorkerékpár gyártó által forgalmazott henger, dugattyú és egyéb alkatrészek használhatóak. TB Parts „tuning” dugattyú, henger, hengerfej beépíthető.
- A hengerfejben lévő csatornák megmunkálása engedélyezett.
- A vezérlés „fokolása” módosítható.
- A szelepek és a szeleprugók cserélhetők.
- **Az olajbeöntő és leeresztő csavarokat, olajszűrő fedél rögzítő csavarokat, féknyereg rögzítő csavarokat dróttal kötelező rögzíteni.**

5.Hajtáslánc

Váltóelektronika, gyorsváltó használata tilos. A lánckerék áttétel szabadon módosítható.

6.Gyújtás

Bármilyen gyújtás lehetséges, „tuning” gyújtás beépítése engedélyezett.

7.Karburátor

MAX 30mm-es karburátor, a típus nincs megkötve. A fűvókák cseréje engedélyezett.

8.Szívócsonk

A szívócsonk hossza és átmérője szabadon alakítható

9.Légszűrő

Szivacs légszűrő, vagy alumínium tölcser

10.Hűtőrendszer

Léghűtés és gyári olajhűtő rendszer.

11.Kipufogórendszer

A kipufogó rendszer a zajszint határ, valamint a biztonságos kialakítás és rögzítés betartásával, módosítható. A kipufogóvég nem lóghat túl a hátsókerék hátsó függőleges síkjától.

A zajszint mérése a FIM szabályok szerint történik, maximális zajszint 108dB + 2dB a verseny végén. Zajszint ellenőrzése során a motorkerékpárt állványra kell helyezni.

12.Kormány, kuplung, fékkarok

Írányítókarok cserélhetők, de gömbvégződéssel kell rendelkezni a fékkarnak és a kuplungkarnak. A kormánymarkolat gumik cserélhetők, de zárt gumivéggel, műanyaggal, vagy gömbölyített alumíniummal kell, hogy végződjen a kormány. Kiegészítő kézvédő felszerelhető.

A kormányütközők megléte a vázon kötelező, melyek nem lehetnek sérültek. Kormány-lengéscsillapító felszerelhető.

13. Vészleállító

A motorkerékpárt piros színű, könnyen hozzáférhető és működő vészleállítóval kell ellátni, a kormányon elhelyezve, mely biztonságosan leállítja a motort.

14.Gázkar

A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba. Gyorsgáz használható.

15. Lábtartók

A gyártó által szerelt lábtartó típusok. A lábtartók dőlésszöge módosítható.

A lábtartó végén vagy alsó részén a műanyag koptató nem hiányozhat.

16. Fékrendszer

A gyárilag felszerelt, vagy a motorkerékpár gyártója által forgalmazott, erre a motortípusra tervezett, kizárólag hidraulikus fékrendszer használható, mind az első és hátsófék tekintetében. Fékbetét tetszőleges keménységű, a gyári méretezéssel megegyező használható. Féktárcsa csak a gyártó által forgalmazott elől 220mm, hátul max. 190mm átmérőjű acél tárcsák lehetnek.

17. Lengéscsillapítók

Elöl és hátul is, méreteiben és egyéb paramétereiben megfelelő, bármilyen márkájú lengéscsillapító használható. A gyári rögzítési pontokat és alkatrészeket meg kell hagyni. Az első villahídnak és a hátsó lengőkaroknak, eredeti gyárinak kell lenni.

18. Sárvédő, borítás, burkolat, számtábla

Csak hiánytalan, jól rögzített, eredeti gyári műanyagelemekkel lehet versenyezni. Átalakításuk, levágásuk tilos. Teljesen meg kell hagyni a gyártó által tervezett alakot és kinézetet.

19. Gumik

Elöl 100/90-12", hátul 120/80-12"" méret használható. Slick gumi engedélyezett.

Esőgumi használható.

20. Gumimelegítő Gumimelegítő használata lehetséges.

21. Rajtszám: A motor elején és mindkét oldalán kötelező jól látható helyen elhelyezni. Méret a fejidomon :15cmx15cm, méret az oldalsó idomokon: 10cmx10cm

22. Kenőanyagok, üzemanyag: Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható benzin használható. Környezetvédelmi szempontoknak megfelelő kenőanyagok, adalékok szabadon használhatóak. A motorokból a gép feldőlése esetén sem szivároghat semmilyen folyadék, ezért a karburátor túlfolyóját, valamint a motorblokk szellőzőjét egy jól rögzített 250 ml-es tartályba kell vezetni egy csövön keresztül.

23. Jogosulatlan módosítások A javításokat csak a műszaki biztossal folytatott konzultációt követően szabad elvégezni. Semmilyen információ nem továbbítható mozgó motorkerékpárról vagy mozgó motorkerékpárra. Ha adatrögzítő eszközt használ, csak a köridő meghatározáshoz használható. Bármilyen külső érzékelő csatlakoztatása, mint pl. a rugóelemek mérése stb. tilos. Az automatikus megszakítók (gyorsváltó stb.) használata tilos. Tilos az aktív felfüggesztés használata. A vészkapcsolót (be / ki kapcsoló) megfelelően kell felszerelni, működőképességűnek kell lennie. Minden olyan alkatrész, amelyre a jelen műszaki előírások nem foglalkoznak, eredeti állapotban kell maradnia, és nem szabad eltávolítani / módosítani. Minden olyan változtatás, amelyet kifejezetten nem engedélyeztek, kivétel nélkül tilos. Az engedélyezett változtatások nem eredményezhetnek jogosulatlan módosításokat. Kivételek csak a műszaki biztossal konzultálva engedélyezettek!

23.1. További felszerelések További felszerelések, melyek nem felelnek meg a gyár eredeti homologizációjának, nem szerelhetők fel a motorra (pl. telemetria, adatrögzítő rendszerek, stb.). A köridőmérő, váltófény, üzemóra számláló és az olajhőfok kivételével, minden egyéb kiegészítő berendezés felszerelése kifejezetten és határozottan tilos! A telemetria nem megengedett az esemény teljes ideje alatt!

24. Tartalék motor Egy versenyző maximum 1 tartalék motorral rendelkezhet, melyet a gépátvételnél szintén be kell mutatni. A tartalék motornak szintén meg kell felelni a műszaki kiírás szabályainak.

25. Reklámanyagok

Kötelező reklámok elhelyezése A bajnokság díjait adó támogatóink reklámjait kötelezően el kell helyezni, ahogy a rendezvény kiírásában szerepel. Amennyiben a motoron nem szerepelnek a reklámok, úgy a gépátvételnél felkerülnek rá és a gépátvétel csak így lesz érvényes! Természetesen a matricákat személyesen a versenyek előtt is át lehet venni a rendezőségtől, vagy a licenc átvételekor.

Egyéb reklámanyagok A motorokon reklámok szabadon elhelyezhetők, amennyiben biztonságtechnikailag megfelelnek, és a rajtszám leolvasását nem befolyásolják. Ezek mellett az adott versenyre érvényes kötelezően kiírt hirdetések motoron való szerepeltetésére helyet biztosítani kötelező!

26. Technikai bizottság A motorok és ruházat műszaki ellenőrzését a műszaki bizottság vezetője végzi. A versenybizottság a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára. A vizsgálatok során szabálytalanság megállapítása a versenyző szankcionálásával, vagy kizárásával járhat.

27. Óvás Műszaki óvást a technikai szabályzatban részletezett paramétereiktől vélelmezett eltérés esetén lehet benyújtani. Az óvás feltételeit és díját az alapkiírás tartalmazza. A 11 pontban leírt zajsztint mérésen megállapított, esetlegesen eltérő érték, nem képezhet óvási alapot!

28. Azok a változtatások, melyek nincsenek ebben a leírásban egyértelműen engedélyezve, tilosak! Azokat az alkatrészeket, melyek nincsenek a technikai leírásban részletezve, meg kell hagyni a gyártó által homologizált eredetieket.

A nem részletezett gyári alkatrészek: A gyári specifikációval kapcsolatosan esetlegesen felmerülő vitatott kérdésekben, a motorkerékpár gyártója vagy az adott márka hazai importőre által kiadott hivatalos állásfoglalás az irányadó és a vitát tényszerűen eldöntő hatályú.

29. Vezető kötelező felszerelése:

- Magasszárú motoros csizma.

- Protektoros, egyrészes bőrruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.
- FIM szabályok szerinti E jelzésű zárt bukósisak a sisakon a plexi használata kötelező!
- Gerincvédő.
- Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű, viselése kötelező.

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható. **Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!**

Készítette: A MAMS Supermoto Szakága

Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége

Kiadja: A MAMS Titkársága