

MAMS Supermoto technikai szabályzat SuperMotard Open kategória 2024



SuperMotard Open

A versenyzők korosztálya:

SuperMotard „A”: 16 éves kortól, Szakágvezetői külön engedéllyel betöltött 14 éves kortól!

SuperMotard „B”: 18 éves kortól!

Géposztályok: SuperMotard „A”: 170cm³-ig, **SuperMotard „B”:** 215cm³-ig. **Mindkét géposztály egy mezőnyben indul, de géposztályonként külön értékelést kap a SuperMotard A és B kategória.** A SuperMotard A és B géposztály külön értékelésben lesz díjazva az összetett bajnokságban.

Technikai szabályzat

1.Specifikáció

Ebben a géposztályban használt motorkerékpárok típusa: IMR Corse vagy Super Corse 110, 125, 140R, 155RR, 190rr, IMR Super GP20, vagy ezeknek a típusoknak a paraméterihez közel hasonló specifikációval rendelkező, más gyártó által homologizált pitbike. A kategóriában használt pitbike paramétereinek a műszaki szabályzatban leírtaknak meg kell felelni. Száraz tömeg minimum 65kg

2.Váz és alváz

IMR Corse, Super Corse, vagy IMR Super GP20 változatlan gyári váz, vagy más gyártó, ezekhez a típusokhoz hasonló homologizált gyári váza. A gyári vázat hegeszteni, átalakítani, módosítani nem lehet! Gyártói specifikációval nem rendelkező váz nem használható!

3.Súly

Az 1. pontban a specifikációban, tájékoztató adatként megadva.

4.Motorblokk

Egyhengeres, 4 ütemű, 2 vagy 4 szelepes, maximum 215 cm³ léghűtéses, fekvőhengeres pitbike motorblokk. „Állóhenger” elrendezésű, vagy vízhűtéses motorblokk nem használható!

- Csak motorkerékpár gyártótól által forgalmazott hengerfej, dugattyú és egyéb alkatrészek használhatóak.
- A motorblokkban „tuning” alkatrészek használata engedélyezett.
- A hengerfejben lévő csatornák megmunkálása engedélyezett.
- A vezérlés „fokolása” módosítható.
- A szelepek és a szeleprugók cserélhetők.
- **Az olajbeöntő és leeresztő csavarokat, olajszűrő fedél rögzítő csavarokat, féknyereg rögzítő csavarokat dróttal kötelező rögzíteni.**

5.Hajtáslánc

A sebességváltó maximum 5 sebességes manuális. Kuplung bármilyen megengedett. Váltóelektronika, gyorsváltó használata tilos. A lánckerék áttétel szabadon módosítható.

6.Gyújtás

Kiegészítő gyújtásmódosító elektronika használata engedélyezett, bármilyen gyújtás használható.

7.Karburátor

MAX 30mm-es karburátor, a típus nincs megkötve. A fűvókák cseréje engedélyezett.

8.Szívócsonk

A szívócsonk hossza és átmérője szabadon alakítható

9.Légszűrő

Szivacslégszűrő, vagy alumínium tölcser

10.Hűtőrendszer

Léghűtés (menetszél) és olajhűtő rendszer használható. Vízhűtés nem megengedett!

11.Kipufogórendszer

A kipufogó rendszer a zajszint határ, valamint a biztonságos kialakítás és rögzítés betartásával, módosítható. A kipufogóvég nem lóghat túl a hátsókerék hátsó függőleges síkjától.

A zajszint mérése a FIM szabályok szerint történik, maximális zajszint 108dB + 2dB a verseny végén. Zajszint ellenőrzése során a motorkerékpárt állványra kell helyezni.

12.Kormány, kuplung, fékkarok

Irányítókarak cserélhetők, de gömbvégződéssel kell rendelkezni a fékkarnak és a kuplungkarnak. A kormánymarkolat gumik cserélhetők, de zárt gumivéggel, műanyaggal, vagy gömbölyített alumíniummal kell, hogy végződjön a kormány. Kiegészítő kézvédő felszerelhető.

A kormányütközők megléte a vázon kötelező, melyek nem lehetnek sérültek. Kormány-lengéscsillapító engedélyezett.

13. Vészleállító

A motorkerékpárt piros színű, könnyen hozzáférhető és működő vészleállítóval kell ellátni, a kormányon elhelyezve, mely biztonságosan leállítja a motort.

14.Gázkar

A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba. Gyorsgáz használható.

15. Lábtartók

Fix, vagy rugósan felhajló lehetséges. A lábtartók dőlésszöge módosítható. A lábtartó végén vagy alsó részén a műanyag koptató nem hiányozhat.

16. Fékrendszer

A gyárilag felszerelt, vagy a motorkerékpár gyártója által forgalmazott, az adott a motortípusra tervezett, kizárólag hidraulikus fékrendszer használható, mind az első és hátsófék tekintetében. Fékbetét tetszőleges keménységű, a gyári méretezéssel megegyező használható. Féktárcsa csak gyártó által forgalmazott elől 220mm, hátul max 190mm átmérőjű acél tárcsák lehetnek. Más anyag nem használható.

17. Lengéscsillapítók

Elől és hátul is, méreteiben és egyéb paramétereiben megfelelő, bármilyen márkájú lengéscsillapító használható. A gyári rögzítési pontokat és alkatrészeket meg kell hagyni. Az első villahídnak és a hátsó lengőkarnak, eredeti gyárinak kell lenni.

18. Sárvédő, borítás, burkolat, számtábla

Csak hiánytalan, jól rögzített, eredeti gyári műanyagelemekkel lehet versenyezni. Átalakításuk, levágásuk tilos. Teljesen meg kell hagyni a gyártó által tervezett alakot és kinézetet.

19. Kerekek

A kerekek maximális átmérő mérete 12", ennél nagyobb méret nem használható. Elöl és hátul csak egyforma méretű kerekek használhatók.

19.1. Gumik

A felmérésthez igazodva, bármilyen aszfalton történő versenyzésre alkalmas gumi használható. Slick gumi engedélyezett. Esőgumi használható.

20. Gumimelegítő Gumimelegítő használata lehetséges.

21. Rajtszám: A motor elején és mindkét oldalán kötelező jól látható helyen elhelyezni. Méret a fejidomon :15cmx15cm, méret az oldalsó idomokon: 10cmx10cm

22. Kenőanyagok, üzemanyag: Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használható. Környezetvédelmi szempontoknak megfelelő kenőanyagok és adalékok szabadon használhatóak. A motorokból a gép feldőlése esetén sem szivároghat semmilyen folyadék, ezért a karburátor túlfolyóját, valamint a motorblokk szellőzőjét egy jól rögzített 250 ml-es tartályba kell vezetni egy csövön keresztül.

23. Jogosulatlan módosítások A javításokat csak a műszaki biztossal folytatott konzultációt követően szabad elvégezni. Semmilyen információ nem továbbítható mozgó motorkerékpárról vagy mozgó motorkerékpárra. Ha adatrögzítő eszközt használ, csak a köridő meghatározáshoz használható. Bármilyen külső érzékelő csatlakoztatása, mint pl. a rugóelemek mérése stb. tilos. Az automatikus megszakítók (gyorsváltó stb.) használata tilos. Tilos az aktív felfüggesztés használata. A vészkapcsolót (be / ki kapcsoló) megfelelően kell felszerelni, működőképesnek kell lennie. Minden olyan alkatrész, amelyre a jelen műszaki előírások nem foglalkoznak, eredeti állapotban kell maradnia, és nem szabad eltávolítani / módosítani. Minden olyan változtatás, amelyet kifejezetten nem engedélyeztek, kivétel nélkül tilos. Az engedélyezett változtatások nem eredményezhetnek jogosulatlan módosításokat. Kivételek csak a műszaki biztossal konzultálva engedélyezettek!

23.1. További felszerelések További felszerelések, melyek nem felelnek meg a gyár eredeti homologizációjának, nem szerelhetők fel a motorra (pl. telemetria, adatrögzítő rendszerek, stb.). A köridőmérő, váltófény, üzemóra számláló és az olajhőfok kivételével, minden egyéb kiegészítő berendezés felszerelése kifejezetten és határozottan tilos! A telemetria nem megengedett az esemény teljes ideje alatt!

24. Tartalék motor Egy versenyző maximum 1 tartalék motorral rendelkezhet, melyet a gépátvételnél szintén be kell mutatni. A tartalék motornak szintén meg kell felelni a műszaki kiírás szabályainak.

25. Reklámanyagok

Kötelező reklámok elhelyezése A bajnokság díjait adó támogatóink reklámjait kötelezően el kell helyezni, ahogy a rendezvény kiírásában szerepel. Amennyiben a motoron nem szerepelnek a reklámok, úgy a gépátvételnél felkerülnek rá és a gépátvétel csak így lesz érvényes! Természetesen a matricákat személyesen a versenyek előtt is át lehet venni a rendezőstől, vagy a licenc átvételekor.

Egyéb reklámanyagok A motorokon reklámok szabadon elhelyezhetők, amennyiben biztonságtechnikailag megfelelnek, és a rajtszám leolvasását nem befolyásolják. Ezek mellett az adott versenyre érvényes kötelezően kiírt hirdetések motoron való szerepeltetésére helyet biztosítani kötelező!

26. Technikai bizottság A motorok és ruházat műszaki ellenőrzését a műszaki bizottság vezetője végzi. A versenybizottság a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára. A vizsgálatok során szabálytalanság megállapítása a versenyző szankcionálásával, vagy kizárásával járhat.

27. Óvás Műszaki óvást a technikai szabályzatban részletezett paramétereiktől vélelmezett eltérés esetén lehet benyújtani. Az óvás feltételeit és díját az alapkiírás tartalmazza. A 11 pontban leírt zajsztint mérésen megállapított, esetlegesen eltérő érték, nem képezhet óvási alapot!

28. Azok a változtatások, melyek nincsenek ebben a leírásban egyértelműen engedélyezve, tilosak! Azokat az alkatrészeket, melyek nincsenek a technikai leírásban részletezve, meg kell hagyni a gyártó által homologizált eredetieket.

A nem részletezett gyári alkatrészek: A gyári specifikációval kapcsolatosan esetlegesen felmerülő vitatott kérdésekben, az adott motorkerékpár gyártója vagy a hazai importőre által kiadott hivatalos állásfoglalás az irányadó és a vitát tényszerűen eldöntő hatályú.

29. Vezető kötelező felszerelése:

- Magasszárú motoros csizma.
- Protektoros, egyrészes bőrruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.
- FIM szabályok szerinti E jelzésű zárt bukósisak a sisakon a plexi használata kötelező!
- Gerincvédő.
- Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű, viselése kötelező.

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható. **Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!**

Készítette: A MAMS Supermoto Szakága

Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége

Kiadja: A MAMS Titkársága