



TRIAL SPORTSZABÁLYZAT

2024

Készítette: A MAMS Triál Szakág
Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége
Kiadja: A MAMS Titkársága

További szakági információk:
www.mams.hu

A Magyar Motorsport Szövetség (továbbiakban: MAMS) versenyrendszerében működő, a triál motorsportot népszerűsítő szakág általános szabály ismertetése. A szakág célja, hogy ennek a nagy nemzetközi múltra visszatekintő technikai sportágnak a folyamatos hazai fejlődését segítse a nemzetközi szabályokkal összhangban, megteremtve a biztonságos versenyek alapjait. Mivel a triál versenysport nem géposztály szerinti besorolású, ezért a triál szakág a több tudásszintű versenykategória megteremtésével lehetőséget biztosít mindazon versenyzők számára, akik a triál motorsport különböző tudásszint elsajátítási fokozatában vannak, hogy a számukra és a tudásuknak megfelelő szintű és biztonságú kategóriában versenyezzenek.

Triál motorsport – Az igazi próbatétel

Általános szabályok

I. Általános előírások

A versenysorozatok a FIM / FIME / MAMS Általános Sportszabályzata, annak mellékletei, valamint jelen alapkiírás előírásai szerint kerülnek lebonyolításra.

A versenysorozatok versenyei megrendezhetők egyéb külföldi vagy nemzetközi bajnokság versenyekkel egy rendezvény keretein belül is. Ebben az esetben a magasabb rangú versenykiírás elkészítése kötelező a szervezőre nézve.

A licencváltás pontos előírásait a MAMS Általános Sportszabályzata tartalmazza.

A meghívásos versenyekre a Bajnokságra vonatkozó előírások érvényesek.

A regisztrált versenyek lebonyolítását a MAMS Sportrendezvények biztonságáról szóló szabályzata tartalmazza.

II. Futamok versenykiírásai

Minden versenyre külön versenykiírás készül, amelyben a szervező közli a verseny időrendi beosztását, a nevezési feltételeket, valamint az egyéb szükséges tudnivalókat.

- A megfelelően kitöltött versenykiírás sablont a verseny időpontja előtt legalább 45 nappal a MAMS titkárságra kell benyújtani engedélyezés végett.
- A versenykiírást a Szakágvezetőnek jóvá kell hagynia.

III. Szervező, rendezvény

A hazai versenyek szervezői csak MAMS tagszervezetek lehetnek. A versenyrendezési jogot nyerő tagszervezeteknek mindent meg kell tenniük azért, hogy a verseny az éves versenynaptárnak megfelelően meg legyen tartva.

A szervező az alábbi vagyoneértékű jogokat szerzi meg a MAMS-tól:

- Bajnoki futam, kupasorozat futam rendezés joga
- Saját szponzorok megjelenítése a versennyel kapcsolatos felületeken és a helyszínen

A szervező feladata:

- Központi szponzorok és a MAMS logó megjelenítése a hivatalos felületeken
- Központi szponzorok reklámanyagának hely biztosítása

A szervező a rendezvény helyszínén köteles információs táblát felállítani, itt ki kell függeszteni a versenykiírást, és a versennyel kapcsolatos általános információkat. Ha a verseny ideiglenes vagy hivatalos végeredményének kifüggesztése sötétedés utáni időpontra esik, az információs táblát meg kell világítani.

A rendezvény helyszínén a szervező az alábbi feltételeket kell, hogy biztosítsa:

- dobogó a díjkiosztó számára
- a kategória első három helyezettjének tárgyjutalma (serleg...)
- csak az OMSZ által delegált esetkocsi, mentőorvossal vagy mentőtiszttel
- hangosítás
- mobil WC

IV. Sportszabályzat

A verseny előkészítése és lebonyolítása:

- a MAMS Általános Sportszabályzat és mellékletei,
- a MAMS Triál szakág 2024-es sportszabályzata,
- a 2024-es Magyarország Nyílt Nemzeti Triál Bajnokság, Magyar Triál Kupasorozat alapkiírásai,
- és a versenykiírás szerint.

V. Versenyek hivatalos személyei

- Sportfelügyelő
- Versenyigazgató
- Technikai felügyelő
- Versenytitkár
- Szekcióbírók vezetője
- Szervező vezetője

A hivatalos személyek nevét a versenykiírásnak kell tartalmaznia.

A versenyeken való részvétel feltételei

VI. Személyi feltételek

A MAMS versenyrendszerében működő triál szakág versenyein kizárólag licenc váltásával lehetséges nevezni.

A szakág a nevező versenyzők részére éves, valamint napi rajtengedélyt is biztosít.

Az alapkiírásokban meghatározott sorozatok (bajnokságok és kupasorozatok) éves értékelésében csak azok a versenyzők vehetnek részt és kaphatnak bajnoki/kupa pontokat, akik a szakágtól éves rajtengedélyt váltanak ki.

A junior kategóriába olyan versenyző nevezhet, aki az adott évben tölti be a 14. életévét.

A napi rajtengedéllyel versenyzők bajnoki/kupa pontot nem kapnak, de a verseny értékelésében részt vesznek.

Motokrossz és enduró szakági éves licenccel rendelkező versenyzők is értékelve lehetnek a bajnokságban/kupasorozatban, amennyiben a triál szakág valamelyik kategóriájába neveznek, ennek feltétele egy kiegészítő licenc váltása.

A szakágak közti kiegészítő licenc díjtételét a MAMS aktuális díjtáblázata tartalmazza!

Lehetőség van alkalmi rajtengedély váltására is, ehhez érvényes hazai sportorvosi igazolás bemutatása kötelező, mely a külföldi versenyzőkre is vonatkozik, amennyiben nem rendelkezik érvényes külföldi licenccel! Ebben az esetben a versenyző az adott verseny napi értékelésében részt vesz, díjazásban részesül, de bajnoki vagy kupa pontokat nem kap, az éves értékelésben nem vesz részt. Junior kategóriában ennek további feltétele a mindkét szülő által aláírt hozzájáruló nyilatkozat.

Külföldi versenyző minden, FIM/FIME tagszövetség által kiadott érvényes nemzetközi, vagy nemzeti licenccel és rajtengedéllyel részt vehet a bajnoki kategóriákban, de azokért teljes értékű pontokat nem kap, az éves értékelésbe nem kerül bele.

Külföldi versenyző minden, FIM/FIME tagszövetség által kiadott érvényes nemzetközi, vagy nemzeti licenccel és rajtengedéllyel részt vehet a nyílt kupa kategóriákban, azokért teljes értékű pontokat kap, az éves értékelésbe belekerül.

VII. Nevezés

A bajnokság/kupasorozat futamaira a verseny szezon ideje alatt bármikor lehet csatlakozni, éves vagy napi licences versenyzőnek egyaránt.

A versenyek előtt az egyes kategóriákra külön versenykiírás készül, mely versenykiírás tartalmaz minden szükséges információt az aktuális versennyel kapcsolatban (a verseny időpontja, helyszíne, időterve, szervező adatai, hivatalos tisztségviselők névsora, egyéb közlendők...).

A versenykiíráshoz a szakág által készített „Nevezési ívet” kell csatolni. A nevezési ívnek a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat (név, cím, egyesület, licenc szám, a motor gyártmánya, típusa, versenyre nevező tudásszint szerinti kategóriája stb.) kell tartalmaznia.

A nevezési ív szabadon sokszorosítható és elektronikus formában (online) is megengedett.

A nevezés kezdetét a versenykiírásban fel kell tüntetni. A nevezés lezárása a versenykiírásban feltüntetett rajt időpontja előtt 15 perccel van.

A nevezési díjtételeket a versenykiírások tartalmazzák!

A hivatalos nevezési ívet szabályszerűen kitöltve, aláírva kell átadni a verseny adminisztráció részére, a versenykiírásban rögzített helyen és időben, a nevezési díj egyidejű befizetése mellett.

Online nevezés során a versenytitkárságnál a nevező versenyzőnek adategyeztetés céljából kötelező a megjelenés!

16 éves kor alatti induló versenyzőknek a nevezésnél be kell mutatni a mindkét szülő által aláírt versenyengedélyt.

A verseny helyszínén napi rajtengedély váltható. A napi rajtengedélyhez sportorvosi igazolás szükséges. A napi rajtengedély díját a MAMS aktuális díjtáblázata tartalmazza.

Egy versenyző csak egy kategóriában indulhat.

Versenyzői kérés alapján az első forduló megrendezése után van lehetőség felsőbb vagy alsóbb kategóriába váltásra, a versenyévad második futamától erre a továbbiakban már nincs lehetőség.

A kategóriaváltás tényét a szakágvezető felé legkésőbb a második futam megrendezése előtti napig a versenyző köteles jelenteni, ellenkező esetben a kategóriaváltás nem engedélyezett.

Kategória váltásra a „Profi” kategóriában nincs lehetőség!

Más szakágból érkező élsportoló versenyző az első futamán maximum a Haladó kategóriába nevezhet, de az első Haladó kategóriában teljesített és értékelt futama után lehetősége van magasabb kategóriába lépni!

Nem élsportoló versenyző csak a Kezdő kategóriába adhatja le nevezését. Az első sikeresen teljesített futama után lehetősége van magasabb kategóriába lépni!

VIII. Rajtszám

A rajtszámok tárgyi feltételét (matrica, illetve trikó) a szakág biztosítja a versenyzők részére.

A rajtszámokat a bajnokság első futama előtti nevezésnél a helyszínen adja ki a versenyiroda.

A versenyzők az év elején vagy a versenyen kiadott rajtszámokat a motorjaikon a kormány előtti rajtszám táblán kötelesek feltüntetni a verseny egész ideje alatt.

A versenyzőknek gondoskodni kell arról, hogy a motorkerékpáron a rajtszám tábla biztonsággal legyen rögzítve.

A rajtszámok szabadon választhatók a szakágvezetővel történő egyeztetés alapján (azonosság elkerülése végett)

A rajtszám az alábbiak alapján kérhető:

- 2 és 99 között: Profi, kiemelt szakági kategória számozása, mely piros háttérű.
- 100 és 199 között: Expert kategória számozása, mely kék háttérű.
- 200 és 299 között: Haladó kategória számozása, mely sárga háttérű.
- 300 és 399 között: Kezdő kategória számozása, mely fehér háttérű.
- 400 és 499 között: Junior kategória számozása, mely lila háttérű.
- 500 és 599 között: Classic kategória számozása, mely fehér háttérű.

A „Profi” kategória rajtszám kiosztásánál az „1” rajtszámot mindig az előző évi „Profi” kategória bajnok köteles viselni! Más versenyző azt nem igényelheti!

Napi licenccel rendelkező rajtszámot a versenyiroda adja ki a versenyző részére, a versenyző ebben az esetben nem kérhet tetszés szerinti rajtszámot.

A rajtszám tábla mérete:

A rajtszám táblának akkora felületűnek kell lennie, hogy azon a jól olvasható rajtszámok elhelyezhetők legyenek. Rajtszám tábla mérete 15cmx12cm (ezt a szakág biztosítja a versenyző számára)

IX. A versenyző ruházata, biztonságos és szabályos védőfelszerelése:

A triál szakág versenyrendszerében történő részvételhez a nevező versenyzőnek a műszaki gépátvétel során kötelező bemutatni hiánytalan és szabályos védőfelszerelését, mely a következőket kell, hogy tartalmazza:

- Magas szárú, többcsatos motoros csizma.
- FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű nyitott bukósisak (a sisakon verseny közben a plexi vagy motoros szemüveg használata tilos).
- Motoros kesztyű.
- Szabvány jelzésű gerincvédő, mely lehet szabványosított egysoros gerincvédő, protektoring, „páncél” protektoros mellény. 16 év alatti versenyzők számára a protektoring, vagy mellkasvédő, gerincvédő és könyökvédő használata kötelező!

A verseny időtartama alatt kizárólag hosszú ujjú felsőruházatot lehet viselni!

A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható.

A versenyző testére, sisakjára, motorkerékpárjára felszerelt kamera használata balesetveszélyes, ezért nem engedélyezett!

X. Jármű

A hazai bajnokságba nevezett jármű csak a triál motorsportban elfogadott és alkalmazott technológiával erre a sporttevékenységre gyártott, triál motorkerékpár lehet (vonatkozik ez a benzin, valamint az elektromos üzemű járművekre egyaránt).

Az egyes kategóriákban a nevezett járművek hengerűrtartalom meghatározás nélkül vehetnek részt.

A járművön ülés a verseny ideje alatt nem lehet (kivétel classic kategória, lásd a kategória alapkiírásában).

Elektromotoros hajtással rendelkező triál járművel a versenyekre nevezni és azokon indulni engedélyezett, a benzin üzemű járművekkel együtt.

Elektromos hajtású triál motorkerékpárt a verseny előtti gépátvételen szintén be kell mutatni! A kiírt bajnokságokba az elektromos hajtással rendelkező triál járművel nevezett versenyző teljes pontszámmal értékelhető.

A nevezett járművekre meghatározott technikai és biztonsági követelményeket az egyes kategóriák éves alapkiírásai tartalmazzák.

XI. Idegen segítség

A szekciók területén belül (a verseny egész időtartama alatt) a versenyzőn kívül gépét és annak felszerelését idegen személy segítő szándékkal nem érintheti.

Kivételek:

- szekcióbírók
- versenyzőtársak
- a versenyző saját segítője, akit a nevezéskor a versenyigazgató, vagy a szekcióbírók vezetője felé a versenyző köteles jelezni
- a verseny hivatalos tisztségviselői.

XII. Üzemanyag

Az üzemanyag tankolásakor és szervizeléskor a motorkerékpárnak egy legalább 2X1m-es szervízponyván, az üzemanyagot beszívó, alulról szigetelt anyagon kell állnia, ami a versenyzők kötelező felszereléséhez tartozik.

Elektromos hajtással rendelkező triál motorkerékpárt a depó területén a benzinüzemű motorkerékpároktól minimum 10 méteres távolságban elkülönítve kell elhelyezni!

XIII. Adminisztratív és műszaki gépátvétel

Minden versenyző köteles a versenyek előtti adminisztratív és műszaki gépátvételen motorkerékpárját, licencét, napi licenc váltása esetén érvényes sportorvosi igazolást, (16 év alatti gyermek esetén mindkét szülő által aláírt engedélyezési nyilatkozatot, ezen felül kötelező a gyermek számára a sportorvosi igazolás) valamint a műszaki szabályzat előírásainak megfelelő védőfelszerelését és öltözetét bemutatni.

Az adminisztratív és műszaki gépátvétel helyét és pontos időbeosztását a versenykiírásban kell rögzíteni.

A szervezőnek és a hivatalos tisztségviselőknek jogukban áll a verseny ideje alatt a versenyre nevezettek között alkohol és dopping ellenőrzést tartani, melyről jegyzőkönyvet kell kiállítani. Pozitív eredmény vagy a vizsgálat megtagadása a versenyből való kizárást vonja maga után.

Amely versenyző nem jelenik meg az adminisztratív és műszaki gépátvétel versenykiírásban közzétett idejében az nem nevezhet, a versenyen nem indulhat!

A versenyigazgató, amennyiben szükséges, biztonsági okokból megtilthatja egy versenyző vagy egy motorkerékpár indulását a versenyen.

A versenyigazgató és a szervező köteles versenyzői eligazítást tartani, amin a versenyzőknek kötelező megjelenni és az abban foglaltakat betartani.

A versenyzői eligazítás időpontja a versenykiírásban kerül rögzítésre.

XIV. Gépátvétel

A gépátvétel idejét a versenykiírásban kell rögzíteni.

Gépátvételen a versenyző köteles megjelenni!

A kötelező műszaki gépátvételnél a versenyzőnek személyesen be kell mutatnia:

- Tiszta gépjárművét a megadott rajtszámmal felszerelve
- 16 év alatti versenyzők esetén szülői nyilatkozat szükséges, hogy a gyermek képes a motorjával versenyezni és ebbe mindkét szülő beleegyezik
- FIM szabályoknak megfelelő bukósisakját
- Valamint a szabályzatban előírt további védőfelszerelését

A rajthoz állás feltételét az a versenyző teljesíti, akinek a nevezését elfogadták és megfelelt a gépátvételen is.

A versenyen versenyzésre alkalmas motorkerékpárral lehet részt venni, a motorkerékpáron a biztonsági berendezéseknek működni kell.

A verseny során a motorkerékpár alkalmasságát a hivatalos személyek felügyelik, akik annak alkalmatlansága esetén azt a versenyigazgatónak jelentik, aki a versenyzésre alkalmatlan motorkerékpárt a versenyből kizárhatja!

Technikai meghibásodás esetén a jármű cseréje megengedett a versenyző számára, de csak olyan motorkerékpárra, mely a futam előtti technikai gépátvételen átesett és versenyzésre alkalmas regisztrációs címkével el van látva!

Egy motorkerékpárral több versenyző is indulhat, melyet a verseny előtti adminisztráció során a versenyigazgató, a műszaki gépátvétel vezetője, valamint a szekcióbírók vezetője felé a versenyző jelezni köteles.

XV. Pálya (szekció)

A triál versenypálya egy szalaggal körbe kerített, akadályokkal megépített/kijelölt egység, mely egy rajtvonallal kezdődik, és egy célvonallal zárul, mely bekerített részt szekciónak nevezünk.

A szekciókat körbezáró szalag magasságát úgy kell meghatározni, hogy az végig kb. 30 és 60 cm között helyezkedjen el. A szalagot tartó elemeknek (pl. karó) minden körülmények között úgy kell elhelyezkedniük, hogy az a versenyző testi épségét ne veszélyeztesse.

Egy szekcióban lévő akadály nyomvonal hossza helyi adottságtól függően 20-100 m között kerül kialakításra.

A szekciókon belül több kategória nyomvonala is kijelölésre kerülhet.

A Profi kiemelt szakági kategória nyomvonala a szekción belül PIROS nyilakkal kerül megjelölésre.

Az Expert kategória nyomvonala a szekción belül KÉK nyilakkal kerül megjelölésre.

A Haladó kategória nyomvonala a szekción belül SÁRGA nyilakkal kerül megjelölésre.

A Classic és a Kezdő kategória nyomvonala a szekción belül FEHÉR nyilakkal kerül megjelölésre.
A Classic és a Kezdő kategória nyomvonala megegyezik.

A Junior kategória nyomvonala a szekción belül LILA nyilakkal kerül megjelölésre. A Junior kategória a többi kategóriától elkülönítve kerül kijelölésre.

A verseny közben a szekciók karbantartására a szervező megfelelő számú, felszerelt segítő köteles biztosítani, akik szükség esetén rögzítik az elmozdult, megrongálódott akadály elemeket.

A depo közelében egy a nézők elől körbekerített bemelegítő szekciót (training point) kell biztosítani, mely nem része a versenynek.

A bemelegítő szekció (training point) területére csak a versenyző, annak segítője (ha van), a szekcióbírók, illetve a versenykiírásban feltüntetett hivatalos tisztségviselők mehetnek be.

A szekciók megfelelőségét/szabályosságát a szekcióbírók a versenyt megelőzően ellenőrzik. A verseny addig nem indítható el, amíg a szekcióbírók vezetője nem jelzi a szekciók alkalmasságát a versenyigazgatónak.

A versenyt megelőzően 7 nappal szekciózár lép életbe, inentől a szekciókba bemotorozni szigorúan tilos!

XVI. Edzések

A verseny előtti bemelegítő edzésen csak a gépátvétel vezetője által megvizsgált és a versenyzésre alkalmasnak minősített motorkerékpárral lehet részt venni.

Amennyiben a versenyző az edzés során balesetet szenved, azonnal el kell hagynia az edzésre kijelölt szekciót, és kötelezően meg kell jelennie az orvosi felügyeletet ellátó személynél, illetve a motorkerékpárjával, valamint ruházatával a gépátvétel vezetőjénél.

A pályára ezután csak az említett személyek, illetve a versenyigazgató engedélyével térhet vissza!

XVII. Versenyek lebonyolítása

A Versenyigazgató a verseny folyamán bármikor végezhet alkohol vizsgálatot, pozitív teszt esetén a versenyző nem vehet részt a versenyen.

A verseny kezdete előtt 10 perccel minden versenyző köteles a versenyigazgatóság által meghatározott helyen, verseny előtti eligazításon részt venni, ahol átveszi a pontozólapját. Az a versenyző, aki ezt elmulasztja, a versenyigazgatóság által kizárásra kerül a versenyből.

Az egyes futamokon 6-15 szekció kerülhet kialakításra.

A szekciók számától függően kell a körök számát meghatározni, hogy a futam minimum 20, maximum 30 szekcióból álljon.

Az adott versenyekre vonatkozó szekciószámot, illetve köröket a versenykiírásokban rögzíteni kell!

A Haladó, Kezdő, Classic és Junior kategória versenyzőinek szekció teljesítése nincs időméréshez kötve.

A Profi és Expert kategória versenyzőinek szekció teljesítését időméréshez kötve kell teljesíteni. Egy szekció teljesítésére 1 perc 30 másodperc áll rendelkezésre melyet a szekcióbíró, időmérő szerkezettel (stopper) mér. Az a versenyző, aki túllépi ezt az időlimitet, a maximális öt hibapontot éri el az adott szekción. Amennyiben az futam napján az időjárás körülmények megnehezítik a szekciók teljesítését, abban az esetben a versenyigazgató a verseny megkezdése előtt végrehajtási utasítás formájában tájékoztatja a versenyzőket a szekciók időmérésében bekövetkező változásról. Kedvezőtlen időjárás feltételek esetén a szekciók teljesítésére 2 perc van megadva az érintett kategória versenyzőinek.

Egy szekcióban csak egy versenyző tartózkodhat motorjával!

A szekció megkezdése előtt a szekció belső területén a szekcióbírók kívül csak a versenyző segítőtje, a versenyzőtársak, a triál szakágra kiváltott MAMS fotós igazolvánnyal rendelkező személy, valamint a versenykiírásban szereplő tisztségviselők tartózkodhat úgy, hogy ne zavarják a szekciót teljesítő versenyzőt.

A pontozás a szekció kezdetén (startvonal) kezdődik a szekcióbíró sípjal történő jelzésével egyidejűleg, és a végén (célvonal) fejeződik be, szintén sípjelzés leadásával.

A szekció megkezdése akkor kezdődik a versenyző számára amikor a motorkerékpárja első tengelye áthalad a startvonalon és akkor fejeződik be amikor motorkerékpárja első tengelye áthalad a célvonalon.

Egy adott szekción mindig az elért legmagasabb hibapont számít, nem pedig a szekció teljesítése közben kapott hibapontok összege.

1 pontos hiba:

-Hibának (támasz) nevezzük, ha a versenyző a motor, illetve testének bármely részével megtámaszkodik a talajon vagy egyéb tereptárgyon (szikla, fa stb.), beleértve a lábak egymástól független lerakása, könyökkel, testrésszel, illetve kormányvéggel történő egyszeri megtámaszkodása a tereptárgyon.

-A motor részeinél kivételt képez az alsó blokkvédő lemez, gumi és a lábtartó tereptárgyhoz történő hozzáérése.

-Ha a motor az alsó védőlemezen „ül” egy akadályon, a versenyző csizmájának eleje pedig a továbbhaladás miatt egy pillanatig akadályhoz ér, nem hiba addig, amíg a csizma talpa a lábtartót is érinti.

2-3 pontos hiba:

-Kettő vagy három hibapont abban az esetben szedhető össze, ha a versenyző kétszer vagy háromszor leteszi a jobb vagy a bal lábát.

-Amennyiben mindkét lábát egyszerre teszi le az három hibapontnak minősül.

-A lábak lerakásával maximum három hibapont szedhető össze.

5 pontos hibák:

-Ha nincs a versenyző mindkét keze a kormányon támasz közben.

-A motor feletti uralom teljes elvesztése, (a versenyző elhagyja a motort, azaz mindkét lába a földön van a motor egyik oldalán vagy az mögött).

-Ha a motor kereke (kerék tengelyének középvonala) a szekció területén kívül érinti a talajt.

-Ha a versenyző elhagyja az osztálynak megfelelő kijelölt útvonalat.

-Ha a versenyző motorja vagy teste bármely részével bármely jelölésben (szalag, nyíl, karó, stb.) kárt tesz. (elszakítja, leveri, kitöri, stb.) Ezek érintése, átlépése nem hiba mindaddig, amíg azokban kár nem keletkezik.

-Külső segítség igénybevétele.

-A motor (hajtómű) leállása, miközben a versenyző támaszt vesz igénybe. Amennyiben viszont a motor (hajtómű) leállása folyamán a versenyző nem vesz igénybe támasz segítséget és úgy újra tudja indítani a motort (hajtóművet), akkor az nem minősül hibának. A motorkerékpár újraindítása csak berúgókarral engedélyezett, önindítóval nem.

-A motorkerékpár hátra gurulása akkor minősíthető maximális hibaponttal, amennyiben a motorkerékpár kereke körülbelül 100 centimétert meghaladó távolságban gurul hátrafelé. Amennyiben ettől kisebb mértékben gurul hátrafelé, az esetben nincs büntető hibapont kiadva. A hátra gurulásba beletartozik a hátrafelé „pattogás” fogalma is.

- Ha a versenyző keresztezi saját nyomvonalát.

Minden futam teljesítésére 4 óra maximális időlimit van meghatározva, mely az összes versenyzőre vonatkozik.

Az a versenyző, aki ez idő alatt sem tudta teljesíteni a futamot, de már megkezdte az utolsó kör teljesítését, a még nem teljesített szekciókra a maximális 5 hibapontot kapja meg a szekcióbíróktól.

Ezzel lehetősége van befejezettnek, teljesítettnek tekinteni az adott futamot.

Ez a szabály csak a versenyben lévő, de az időkorláton túl teljesítő versenyzőkre vonatkozik!

Aki műszaki hiba, baleset, kizárás miatt volt kénytelen kiállni, azok számára a futam a kiállás időpontjában véget ért, számukra nincs lehetőség az 5 pontos szekció teljesítésekre.

XVIII. Értékelés

A körökben megkezdett szekciókat a verseny kezdetekor és a futam egész ideje alatt a versenyzők bármilyen sorrendben teljesíthetik.

Amikor egy körben minden szekció teljesítésre került, akkor minősíthető az adott kör befejezettnek.

A kör befejeztével a versenyző az aktuális körre vonatkozó hibapontozó lapját a versenyirodai részhez leadja.

A versenyző csak az első kör befejezése és a hibapontozó lap leadása után kaphatja meg a második körre szóló hibapontozó lapot és így tovább mindaddig, amennyi kör lett a versenykiírásban meghatározva. Ez alól kivételt képeznek a Junior kategóriában induló versenyzők.

Minden kör végeztével a versenyző köteles a hibapontozó lapját a versenyirodába leadni, kivéve a Junior kategóriában induló versenyzőket.

A hibapontozólap megléte a versenyző saját felelőssége. Amennyiben azt elhagyja, abban olyan kár keletkezik, hogy a szekciók értékelése nem leolvasható, abban az esetben az adott körben szereplő minden szekcióra a maximális 5 hibapont kerül bejegyzésre.

Ha a versenyző az elvesztett hibapontozólapját az utolsó versenyző beérkezéséig megtalálja és azt a versenyirodába leadja, úgy az elvesztett hibapontozólapon szereplő hibapontok kerülnek bejegyzésre. Amennyiben a megkerült hibapontozólapon nincs minden szekció teljesítve, abban az esetben is a nem teljesített szekciókra a versenyző a maximális 5 hibapontot kapja meg.

Elvesztett hibapontozólap pótlására nincs lehetőség!

Minden szekción a körökben csak egyszer van lehetőség végigmenni, szekció ismétlésre csak a soron következő körben van lehetőség.

A kör befejeztével a hibapontok összesítésre kerülnek, melyek egy információs táblán mindenki számára jól láthatóan, a beérkezések sorrendjében folyamatosan rögzítés kerülnek.

A győztes az lesz, aki a legkevesebb hibapontot éri el.

Pontegyenlőség esetén az nyer, aki több szekciót teljesít 0 hibaponttal. Ha ez is azonos, a többi 1 hibapontosok, ha az is, a 2-esek... stb. Ha minden adat egyezik, holtverseny alakul ki, amennyiben a helyezésnek nincs tétje.

Ha a helyezés fontos bajnoki pontot jelent, akkor a versenyigazgató kijelöl egy szekciót, melyen a versenyzők „párbajt” mennek. Kettőjük közül az lesz a jobbik, aki kevesebb hibával fejezi be a szekciót.

Ha továbbra is pontegyenlőség van, addig folytatják a párbajt, amíg egyikük nem hibázik.

A szekció teljesítése hiba nélkül - 0 pont

Egy hiba - 1 pont

Két hiba - 2 pont

Több mint két hiba - 3 pont

Maximális (5 pontos) hiba - 5 pont

XIX. Kizárás

A versenyből való kizárással jár, ha a versenyző:

- A verseny előtti gépátvételen nem jelenik meg
- A verseny előtti eligazításon nem jelenik meg
- A verseny előtt a kijelölt verseny szekciók valamelyikén motorozik a pályazár ideje alatt
- Figyelmen kívül hagyja a versenykiírásban szereplő hivatalos tisztségviselők utasítását.
- A versenyző magatartása nem felel meg a sportrendezvény előírásainak, szellemiségének (pl.: alkoholfogyasztás, más versenyzők zavarása, veszélyeztetése, stb.)

XX. Versenyek díjazása

A versenyeken a versenykiírásban meghatározott kategóriák első három helyezettjét tárgyi díjazásban kell részesíteni.

A verseny szervezőjének jogában áll több résztvevőt díjazni.

A díjkiosztó helyét, idejét és a versenyek díjazását a versenykiírásban kell közzétenni.

XXI. Éves értékelés

A versenyzők egyéni pontozása az elért helyezések alapján:

1. helyezett	20 pont
2. helyezett	17 pont
3. helyezett	15 pont
4. helyezett	13 pont
5. helyezett	11 pont
6. helyezett	10 pont
7. helyezett	9 pont
8. helyezett	8 pont
9. helyezett	7 pont
10. helyezett	6 pont
11. helyezett	5 pont
12. helyezett	4 pont
13. helyezett	3 pont
14. helyezett	2 pont
15. helyezett	1 pont futamonként.

XXII. Óvás, fellebbezés

Minden óvást és fellebbezést a MAMS Döntőbíráskodási Szabályzatában és annak mellékleteiben megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

Óvási díjak:

Általános és technikai óvás: 60.000.-HUF

Óvási technikai kaució: 50.000.- HUF

Óvási kaució üzemanyag esetén: 50.000.- HUF

XXIII. Felelősség

A versenyeken minden versenyző saját felelősségére indul.

A versenyzők a „Nevezési ív” aláírásával kijelentik, hogy ismerik a versenyszabályokat, a versenykiírás feltételeit, azokat és a verseny szervezőségének utasításait betartják, továbbá kijelentik, hogy a szervező egyesülettel szemben semmiféle kártérítési igénnyel nem lépnek fel.

Egy hivatalos verseny a FIM/FIME/MAMS Sportkódex 60.2 pontjában leírt résztvevői a Sport Kódex 110.3 pontjának megfelelően felmentik a felelősség alól a FIM / FIME / MAMS-ot, a szervezőt, a verseny hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bármínemű és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érne őket a hivatalos verseny vagy edzések során kivéve, ha a kárt, vagy sérülést a nevezettek szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása okozta.

A résztvevők minden, harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a verseny hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit mindennemű felelősség alól.

A szervező, a verseny hivatalos tisztségviselői, azok alkalmazottai, képviselői és a versenyzők minden tőlük telhetőt megtesznek a káresemények elkerülése érdekében.

Rendellenes magatartás fegyelmi eljárást vonhat maga után.

XIV. Jogfenntartás

Az egyes versenyek versenykiírásában foglaltakat, a verseny kezdetéig a szakági tanácsnak, utána kizárólag a sportfelügyelőnek és csak rendkívüli körülmény fellépte esetén áll jogában megváltoztatni, beleértve a versenynek a szervezőnek javaslatára történő törlését, illetve meghatározott kezdési időpontra történő halasztását.

A változtatást sürgősen a MAMS honlapján, de legkésőbb a „Végrehajtási utasításban” kell az érdekeltek tudomására hozni.

XV. Egyéb előírások

Minden szervező köteles a rendezvény költségvetése terhére minden résztvevő (versenyző) részére harmadik személyre vonatkozó felelősségi biztosítást kötni. A szervező köteles az eseményt követő első munkanapon déli 12 óráig a MAMS titkárságán a verseny hivatalos rajtlistája alapján a felelősség biztosítás díját befizetni, más biztosítóval kötött szerződés esetén a felelősségbiztosítás tényét igazolni.

A biztosítással kapcsolatos eljárást a MAMS Titkársága szabályozza.

Amennyiben az elszámolás a versenyt követő tíz munkanapon belül nem következik be, a MAMS Elnöksége az adott MAMS Tag fegyelmi eljárás indulhat.

A versenyhelyszín teljes területén a veszélyes közlekedés tilos!

A szabályszegés minden alkalommal 50.000 Ft pénzbüntetést vonhat maga után.

A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek a környezetvédelmi előírásokat, valamint a MAMS Környezetvédelmi felügyelőjének előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni. A szervező köteles minden szekcióhoz, a depóba, a parkolóba megfelelő számú hulladékgyűjtőt kihelyezni. Ezen felül köteles a keletkezett veszélyes hulladékot (olaj, benzin, benzinnel/olajjal szennyezett textília, papír, stb.) a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően gyűjteni és kezeléséről gondoskodni.

Környezetszennyező magatartást tanúsító versenyző vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni.

A környezetvédelmi előírásokat az alapkiírások, valamint a szervezői kézikönyv tartalmazza!