



cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874

web site: www.mams.hu
e-mail: office@mams.hu

adószám: 18157107-2-42
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

M A G Y A R MOTORSPORT SZÖVETSÉG

HUNGARIAN
MOTORCYCLE
SPORT
FEDERATION



MAGYARORSZÁG NYÍLT NEMZETI TRIÁL BAJNOKSÁG CLASSIC KATEGÓRIA ALAPKIÍRÁSA

2024

Készítette: A MAMS Triál Szakág

Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége

Kiadja: A MAMS Titkársága

További szakági információk:

www.mams.hu

I. Magyarország Nyílt Nemzeti Triál Bajnokság (élsport)

I. A MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG (MAMS) 2024. évben Triál szakágban az alábbi bajnokságot írja ki:

Magyarország Nyílt Nemzeti Triál Bajnokság „Classic” kategória

- Géposztály meghatározás nélkül
- A kategória győztese: **Magyarország Nyílt Nemzeti Triál Bajnokság „Classic” kategória bajnok**
- A versenysorozat 6 fordulóban kerül kiírásra

II. Futamok versenykiírásai

lásd triál sportszabályzat

III. Szervező, rendezvény

lásd triál sportszabályzat

IV. Sportszabályzat

lásd triál sportszabályzat

V. Hivatalos személyek

lásd triál sportszabályzat

VI. Bajnokság résztvevői

VI./1 A Classic kategóriába nevezett jármű csak a triál motorsportban elfogadott és alkalmazott technológiával erre a sporttevékenységre gyártott, triál motorkerékpár lehet, melynek minimum életkora a gyártástól számított 30 év, vagy annál idősebb.

A járművön ülés a verseny ideje alatt lehet, de csak a motorkerékpár gyártásánál alkalmazott, a típushoz hozzáillő kivitelű.

A Classic kategóriába nevezett járművön elvégzett időközbeni változtatásokkal, kizárólag az alábbi feltételek teljesítésével lehetséges a nevezés:

-A motorkerékpár váza és a motorblokk (hajtómű) a gyártásnál egymáshoz megtervezett egységet kell alkotnia, azokban típus idegen csere nem engedélyezett.

-Külön engedélyeztetéssel az alábbi főegységek cseréjével lehetséges a nevezés:

- első komplett futómű
- első és hátsó fékrendszer
- hátsó lengéscsillapító
- kormány és annak lefogató egysége
- kipufogó rendszer

Ezeknek a főegységeknek a cseréjét a futamok előtti szakági edzések alkalmával, vagy a triál szakág technikai gépátvétel vezetőjével egyeztetett külön időpontban, szemlére be kell mutatni.

A technikai szemle és annak pozitív elbírálásával a motorkerékpár egy a triál szakág által kiállított a Classic kategóriára vonatkozó rajtengedélyt kap.

VI./2. Személyi feltételek: lásd triál sportszabályzat

VII. Nevezés

lásd triál sportszabályzat

VIII. Járművek, bukósisak

A versenyző a verseny egész ideje alatt csak olyan járművet használhat a versenyen való részvételre, melyet a technikai gépátvétel során a versenyre alkalmasnak találtak!

Technikai meghibásodás esetén a jármű cseréje megengedett a versenyző számára, de csak olyan motorkerékpárra, mely a futam előtti technikai gépátvételen átesett és versenyzésre alkalmas regisztrációs címkével el van látva!

A versenymotornak a versenyzésre alkalmas, tiszta állapotban kell lennie.

A versenyző felelőssége, hogy motorkerékpárja a szabályoknak megfeleljen.

A versenyző a gépátvételen bemutatott bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van.

Repedt, törött, vagy utólagosan szakszerűtlenül javított sisakot a gépátvétel vezető javaslatára a versenyigazgató a verseny végéig elzárhatja.

Sisakra, motorkerékpárra, testre rögzített kamera használata nem engedélyezett.

Motorkerékpárra vonatkozó előírások:

- A motorkerékpár és kormányán repedés vagy hegesztéssel történő javítás nem megengedett.
- A gázkarnak elengedés után automatikusan alaphelyzetbe kell állnia a kormány bármely szögállásában
- A lábtartónak szabadon behajthatónak kell lennie és automatikusan alaphelyzetbe kell, hogy álljon.

-A motorkerékpár 2 különálló, hatásosan működő fékberendezéssel kell, hogy legyen ellátva.

-Az első fékkar, illetve kuplungkar végének törés és sérülés mentesnek, valamint gömb alakúnak kell lennie.

-Minden motorkerékpáron kötelező védelmi eszközként kell beszerelve lennie motorleállító rendszernek (engine killer), melynek lényege, hogy amennyiben a versenyző elhagyja a motorkerékpárt a csuklóra rögzített zsinór segítségével az eltávolodást követően egy kapcsoló megszakítja a motor működését. Ennek biztonságos működése a műszaki gépátvétel során ellenőrzésre kerül!

- A motorkerékpár első és hátsó féktárcsájának burkolattal kell rendelkeznie

- A hátsó lánckeréknek telinek kell lennie (takaró matrica használata megengedett)

- Az első lánckerék védőburkolatának felszerelt állapotban kell lennie

-A versenyre nevezni csak olyan triál motorkerékpárral lehet, mely első és hátsó külső gumiköpenye is megfelel a FIM előírásainak. (enduro-MX-salak külső köpeny használata tilos!)

X. Pálya (szekció)

lásd triál sportszabályzat

XI. Üzemanyag

lásd triál sportszabályzat

XII. Rajtszám

lásd triál sportszabályzat

XIII. Gépátvétel

lásd triál sportszabályzat

XIV. Idegen segítség

lásd triál sportszabályzat

XV. A verseny lebonyolítása

lásd triál sportszabályzat

XVI. Értékelés

Külföldi versenyző minden, FIM/FIME tagszövetség által kiadott érvényes nemzetközi, vagy nemzeti licenccel és rajtengedéllyel részt vehet a bajnoki kategóriában, azért teljes értékű pontokat kap, az éves értékelésbe belekerül.

A versenyzők egyéni pontozása az elért helyezések alapján:

1. helyezett	20 pont
2. helyezett	17 pont
3. helyezett	15 pont
4. helyezett	13 pont
5. helyezett	11 pont
6. helyezett	10 pont
7. helyezett	9 pont
8. helyezett	8 pont
9. helyezett	7 pont
10. helyezett	6 pont
11. helyezett	5 pont
12. helyezett	4 pont
13. helyezett	3 pont
14. helyezett	2 pont
15. helyezett	1 pont futamonként.

XVII. Kizárás

lásd triál sportszabályzat

XVIII. Óvás, fellebbezés

lásd triál sportszabályzat

XIX. Éves értékelés

Az egyes bajnoki futamokon 5 fő éves licenccel rendelkező versenyzőnél kevesebb részvétele esetén fél bajnoki pont adható.

A bajnokság akkor értékelhető, ha legalább 3 teljes pontozású forduló került megrendezésre, minimum 6 pontszerzővel.

Az egyéni értékelés a bajnokság versenyein versenynaponként a versenyző által szerzett bajnoki pontok alapján történik.

A kihirdetett kategóriákban az alapkiírásban szereplő és megrendezésre kerülő bajnoki versenyből, minden licenccel rendelkező versenyzőnek az adott futamokon elért helyezése alapján kapott pontok kerülnek összegzésre.

Napi licenccel rendelkező versenyzők bajnoki pontokat nem kaphatnak, de a futamok napi díjazásában részt vesznek!

A bajnokság győztese az lesz, aki az év folyamán a legtöbb bajnoki pontot szerezte, a többi helyezett az összes megszerzett bajnoki pontok csökkenése alapján.
Pontegyenlőség esetén az a versenyző végez előrébb a bajnokságban, akinek több jobb helyezése van a futamokról.

XX. Felelősség

lásd triál sportszabályzat

XXI. Jogfenntartás

lásd triál sportszabályzat

XXII. Hatálybalépés

Jelen alapkiírást a MAMS Elnöksége jóváhagyta, életbe lép: 2024.február 23.