



cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.  
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874

web site: [www.mams.hu](http://www.mams.hu)  
e-mail: [office@mams.hu](mailto:office@mams.hu)

adószám: 18157107-2-42  
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

# M A G Y A R MOTORSPORT SZÖVETSÉG

HUNGARIAN  
MOTORCYCLE  
SPORT  
FEDERATION

FIM  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE MOTOCYCLISME

FIM  
EUROPE

## MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS TRIÁL UTÁNPÓTLÁS BAJNOKSÁG ALAPKIÍRÁSA

### 2024

Készítette: A MAMS Triál Szakág

Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége

Kiadja: A MAMS Titkársága

További szakági információk:

[www.mams.hu](http://www.mams.hu)

# I. Magyarország Országos Triál Utánpótlás Bajnokság

I. A MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG (MAMS) 2024. évben Triál szakágban az alábbi bajnokságot írja ki:

## **MAMS Országos Triál Utánpótlás Bajnokság**

- Géposztály meghatározás nélkül
- A kategória győztese: **MAMS Országos Triál Utánpótlás bajnok**
- A versenysorozat 6 fordulóban kerül kiírásra

## II. Futamok versenykiírásai

lásd triál sportszabályzat

## III. Szervező, rendezvény

lásd triál sportszabályzat

## IV. Sportszabályzat

lásd triál sportszabályzat

## V. Hivatalos személyek

lásd triál sportszabályzat

## VI. Bajnokság résztvevői

lásd triál sportszabályzat

## VII. Nevezés

lásd triál sportszabályzat

## VIII. Járművek, bukósisak

A versenyző a verseny egész ideje alatt csak olyan járművet használhat a versenyen való részvételre, melyet a technikai gépátvétel során a versenyre alkalmasnak találtak!

Technikai meghibásodás esetén a jármű cseréje megengedett a versenyző számára, de csak olyan motorkerékpárra, mely a futam előtti technikai gépátvételen átesett és versenyésre alkalmas regisztrációs címkével el van látva!

A versenymotornak a versenyzésre alkalmas, tiszta állapotban kell lennie.

A versenyző felelőssége, hogy motorkerékpárja a szabályoknak megfeleljen.

A versenyző a gépátvételen bemutatott bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van.

Repedt, törött, vagy utólagosan szakszerűtlenül javított sisakot a gépátvétel vezető javaslatára a versenyigazgató a verseny végéig elzárhatja.

Sisakra, motorkerékpárra, testre rögzített kamera használata nem engedélyezett.

Motorkerékpárra vonatkozó előírások:

- A motorkerékpár és kormányán repedés vagy hegesztéssel történő javítás nem megengedett.
- A gázkarnak elengedés után automatikusan alaphelyzetbe kell állnia a kormány bármely szögállásában
- A lábtartónak szabadon behajthatónak kell lennie és automatikusan alaphelyzetbe kell, hogy álljon.
- A motorkerékpár 2 különálló, hatásosan működő fékberendezéssel kell, hogy legyen ellátva.
- Az első fékkar, illetve kuplungkar végének törés és sérülés mentesnek, valamint gömb alakúnak kell lennie.
- Minden motorkerékpáron kötelező védelmi eszközként kell beszerelve lennie motorleállító rendszernek (engine killer), melynek lényege, hogy amennyiben a versenyző elhagyja a motorkerékpárt a csuklóra rögzített zsinór segítségével az eltávolodást követően egy kapcsoló megszakítja a motor működését. Ennek biztonságos működése a műszaki gépátvétel során ellenőrzésre kerül!
- A motorkerékpár első és hátsó féktárcsájának burkolattal kell rendelkeznie
- A hátsó lánckeréknek telinek kell lennie (takaró matrica használata megengedett)
- Az első lánckerék védőburkolatának felszerelt állapotban kell lennie
- A versenyre nevezni csak olyan triál motorkerékpárral lehet, mely első és hátsó külső gumiköpenye is megfelel a FIM előírásainak. (enduro-MX-salak külső köpeny használata tilos!)

## **X. Pálya (szekció)**

lásd triál sportszabályzat

## **XI. Üzemanyag**

lásd triál sportszabályzat

## **XII. Rajtszám**

lásd triál sportszabályzat

### **XIII. Gépátvétel**

lásd triál sportszabályzat

### **XIV. Idegen segítség**

lásd triál sportszabályzat

### **XV. A verseny lebonyolítása**

lásd triál sportszabályzat

### **XVI. Értékelés**

Külföldi versenyző minden, FIM/FIME tagszövetség által kiadott érvényes nemzetközi, vagy nemzeti licenccel és rajtengedéllyel részt vehet a bajnoki kategóriában, de azért teljes értékű pontokat nem kap, az éves értékelésbe nem kerül bele.

A versenyzők egyéni pontozása az elért helyezések alapján:

1. helyezett	20 pont
2. helyezett	17 pont
3. helyezett	15 pont
4. helyezett	13 pont
5. helyezett	11 pont
6. helyezett	10 pont
7. helyezett	9 pont
8. helyezett	8 pont
9. helyezett	7 pont
10. helyezett	6 pont
11. helyezett	5 pont
12. helyezett	4 pont
13. helyezett	3 pont
14. helyezett	2 pont
15. helyezett	1 pont futamonként.

### **XVII. Kizárás**

lásd triál sportszabályzat

### **XVIII. Óvás, fellebbezés**

lásd triál sportszabályzat

## **XIX. Éves értékelés**

Az egyes bajnoki futamokon 5 fő éves licenccel rendelkező versenyzőnél kevesebb részvétele esetén fél bajnoki pont adható.

A bajnokság akkor értékelhető, ha legalább 3 teljes pontozású forduló került megrendezésre, minimum 6 pontszerzővel.

Az egyéni értékelés a bajnokság versenyein versenynaponként a versenyző által szerzett bajnoki pontok alapján történik.

A kihirdetett kategóriákban az alapkiírásban szereplő és megrendezésre kerülő bajnoki versenyből, minden licences versenyzőnek az adott futamokon elért helyezése alapján kapott pontok kerülnek összegzésre.

Napi licences versenyzők bajnoki pontokat nem kaphatnak, de a futamok napi díjazásában részt vesznek!

A bajnokság győztese az lesz, aki az év folyamán a legtöbb bajnoki pontot szerezte, a többi helyezett az összes megszerzett bajnoki pontok csökkenése alapján.

Pontegyenlőség esetén az a versenyző végez előrébb a bajnokságban, akinek több jobb helyezése van a futamokról.

## **XX. Felelősség**

lásd triál sportszabályzat

## **XXI. Jogfenntartás**

lásd triál sportszabályzat

## **XXII. Hatálybalépés**

Jelen alapkiírást a MAMS Elnöksége jóváhagyta, életbe lép: 2024.február 23.