



cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874

we b s i t e : w w w . m a m s . h u
e - m a i l : o f f i c e @ m a m s . h u

a d ó s z á m : 1 8 1 5 7 1 0 7 - 2 - 4 2
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

M A G Y A R MOTORSPORT SZÖVETSÉG

HUNGARIAN
MOTORCYCLE
S P O R T
FEDERATION

FIM
FEDERATION INTERNATIONALE
DE MOTOCYCLISME

FIM
EUROPE

MAMS TRIAL KUPASOROZAT HALADÓ, KEZDŐ, JUNIOR KATEGÓRIÁK ALAPKIÍRÁSA

2024

Készítette: A MAMS Triál Szakág

Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége

Kiadja: A MAMS Titkársága

További szakági információk:

www.mams.hu

I. Magyarország Triál Kupasorozat (tömegsport)

I. A MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG (MAMS) 2024. évben Triál szakágban az alábbi kupasorozatokat írja ki:

MAMS Triál Kupasorozat „Haladó” kategória

- Géposztály meghatározás nélkül
- A kategória győztese: **MAMS Triál „Haladó” kupa győztes 2024.**
- A versenysorozat 6 fordulóban kerül kiírásra

MAMS Triál Kupasorozat „Kezdő” kategória

- Géposztály meghatározás nélkül
- A kategória győztese: **MAMS Triál „Kezdő” kupa győztes 2024.**
- A versenysorozat 6 fordulóban kerül kiírásra

MAMS Triál Kupasorozat „Junior” kategória

- Géposztály meghatározás nélkül
- A kategória győztese: **MAMS Triál „Junior” kupa győztes 2024.**
- A versenysorozat 6 fordulóban kerül kiírásra

II. Futamok versenykiírásai

lásd triál sportszabályzat

III. Szervező, rendezvény

lásd triál sportszabályzat

IV. Sportszabályzat

lásd triál sportszabályzat

V. Hivatalos személyek

lásd triál sportszabályzat

VI. Bajnokság résztvevői

lásd triál sportszabályzat

VII. Nevezés

lásd triál sportszabályzat

VIII. Járművek, bukósisak

A versenyző a verseny egész ideje alatt csak olyan járművet használhat a versenyen való részvételre, melyet a technikai gépátvétel során a versenyre alkalmasnak találtak!

Technikai meghibásodás esetén a jármű cseréje megengedett a versenyző számára, de csak olyan motorkerékpárra, mely a futam előtti technikai gépátvételen átesett és versenyzésre alkalmas regisztrációs címkével el van látva!

A versenymotornak a versenyzésre alkalmas, tiszta állapotban kell lennie.

A versenyző felelőssége, hogy motorkerékpárja a szabályoknak megfeleljen.

A versenyző a gépátvételen bemutatott bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van.

Repedt, törött, vagy utólagosan szakszerűtlenül javított sisakot a gépátvétel vezető javaslatára a versenyigazgató a verseny végéig elzárhatja.

Sisakra, motorkerékpárra, testre rögzített kamera használata nem engedélyezett.

Motorkerékpárra vonatkozó előírások:

- A motorkerékpár és kormányán repedés vagy hegesztéssel történő javítás nem megengedett.
- A gázkarnak elengedés után automatikusan alaphelyzetbe kell állnia a kormány bármely szögállásában
- A lábtartónak szabadon behajthatónak kell lennie és automatikusan alaphelyzetbe kell, hogy álljon.
- A motorkerékpár 2 különálló, hatásosan működő fékberendezéssel kell, hogy legyen ellátva.
- Az első fékkar, illetve kuplungkar végének törés és sérülés mentesnek, valamint gömb alakúnak kell lennie.
- Minden motorkerékpáron kötelező védelmi eszközként kell beszerelve lennie motorleállító rendszernek (engine killer), melynek lényege, hogy amennyiben a versenyző elhagyja a motorkerékpárt a csuklóra rögzített zsinór segítségével az eltávolodást követően egy kapcsoló megszakítja a motor működését. Ennek biztonságos működése a műszaki gépátvétel során ellenőrzésre kerül!
- A motorkerékpár első és hátsó féktárcsájának burkolattal kell rendelkeznie
- A hátsó lánckeréknek telinek kell lennie (takaró matrica használata megengedett)
- Az első lánckerék védőburkolatának felszerelt állapotban kell lennie
- A versenyre nevezni csak olyan triál motorkerékpárral lehet, mely első és hátsó külső gumiköpenye is megfelel a FIM előírásainak. (enduro-MX-salak külső köpeny használata tilos!)

X. Pálya (szekció)

lásd triál sportszabályzat

XI. Üzemanyag

lásd triál sportszabályzat

XII. Rajtszám

lásd triál sportszabályzat

XIII. Gépátvétel

lásd triál sportszabályzat

XIV. Idegen segítség

lásd triál sportszabályzat

XV. A verseny lebonyolítása

lásd triál sportszabályzat

XVI. Értékelés

Külföldi versenyző minden, FIM/FIME tagszövetség által kiadott érvényes nemzetközi, vagy nemzeti licenccel és rajtengedéllyel részt vehet a nyílt kupa kategóriákban, azokért teljes értékű pontokat kap, az éves értékelésbe belekerül.

A versenyzők egyéni pontozása az elért helyezések alapján:

1. helyezett	20 pont
2. helyezett	17 pont
3. helyezett	15 pont
4. helyezett	13 pont
5. helyezett	11 pont
6. helyezett	10 pont
7. helyezett	9 pont
8. helyezett	8 pont
9. helyezett	7 pont
10. helyezett	6 pont
11. helyezett	5 pont
12. helyezett	4 pont
13. helyezett	3 pont

14.helyezett 2 pont

15.helyezett 1 pont futamonként.

XVII. Kizárás

lásd triál sportszabályzat

XVIII. Óvás, fellebbezés

lásd triál sportszabályzat

XIX. Éves értékelés

Az egyes kupa futamokon 4 fő éves licenccel rendelkező versenyzőnél kevesebb részvétele esetén fél kupasorozat pont adható.

A kupasorozat akkor értékelhető, ha legalább 3 teljes pontozású forduló került megrendezésre, minimum 4 pontszerzővel.

Az egyéni értékelés a kupasorozat versenyein versenynaponként a versenyző által szerzett pontok alapján történik.

A kihirdetett kategóriákban az alapkiírásban szereplő és megrendezésre kerülő kupasorozat versenyből, minden licenccel rendelkező versenyzőnek az adott futamokon elért helyezése alapján kapott pontok kerülnek összegzésre.

Napi licenccel rendelkező versenyzők a kupasorozatban pontokat nem kaphatnak, de a futamok napi díjazásában részt vesznek!

A kupasorozat győztese az lesz, aki az év folyamán a legtöbb pontot szerezte, a többi helyezett az összes megszerzett pontok csökkenése alapján.

Pontegyenlőség esetén az a versenyző végez előrébb a kupasorozatban, akinek több jobb helyezése van a futamokról.

XX. Felelősség

lásd triál sportszabályzat

XXI. Jogfenntartás

lásd triál sportszabályzat

XXII. Hatálybalépés

Jelen alapkiírást a MAMS Elnöksége jóváhagyta, életbe lép: 2024.február 23.