



cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.

tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874

website: www.mams.hu

e-mail: office@mams.hu

adózás m: 18157107-2-42

bank: CIB 11100104-18157107-36000001

M A G Y A R MOTORSPORT SZÖVETSÉG

HUNGARIAN
MOTORCYCLE
SPORT
FEDERATION



MAGYARORSZÁG NYÍLT NEMZETI QUAD TRACK EGYÉNI BAJNOKSÁG 2024

Készítette:

Jóváhagyta:

Kiadja:

A MAMS Quad Szakága

A MAMS Elnöksége

A MAMS Titkársága

Általános

1. • Bajnokság

A Magyar Motorsport Szövetség 2024. évre a quad szakágban, az élsport területén, 3 fordulóban kiírja Magyarország Nyílt Nemzeti Quad Track Egyéni Bajnokságot. A bajnokság:

Gyerek

- 6 -10 éves kor **“Gyermek”** kategória (max 175cm³ 4t, 100cm³ 2t)
- 8-12 éves kor **“Gyermek plussz”** kategória “gyári” 250 cm³ quad, hybrid quad esetén max 25 le amit a verseny gépátvétel esetén dokumentumokkal kell igazolni.

Junior:

- 12 évtől - 14 évig. A használható motorok lökettérfogata: **(max: 400 cm³ 4T, 125 cm³ 2T)** Elektromos meghajtás engedélyezett

Junior+:

- 14 évtől -18 évig (17 éves kortól Quad szakági tanács jóváhagyásával Felnőtt kategóriába léphet). A használható motorok lökettérfogata: **(max: 450 cm³ 4T, 250 cm³ 2T)** Elektromos meghajtás engedélyezett.

Lady:

- 14 évtől. -18 ig A használható motorok lökettérfogata: **(max: 450 cm³ 4T, 250 cm³ 2T)** Elektromos meghajtás engedélyezett.

400cm³

- 400cm³ kategória 12 éves kortól kizárólag az adott cm³ indulhat a versenyző

UTV T, N, Cross car:

- 16 évtől

Felnőtt :

18 évtől **2x4 Open, max 500 cm³, 2x4 Prestige, 4x4.** (max 1000 cm³)
ELEKTROMOS HYBRID QUAD külön teljesítmény szabályozás nincs

Benzin üzemű quadok motorja 1-2 HENGERES, 2-4 ütemű kivitelű lehet.
A hengerűrtartalom felső határa: 1000 cm³.

A korhatár számításának alapja: az alsó korhatár betöltésének napja, a felső pedig az adott életkor betöltésének éve

- ● Prestige, 500cm³ felett 18 éves kortól -
- ● Open, 500cm³ alatt 18 éves kortól -
- ● „UTV”, CCAR 16 éves kortól -
- ● „400 cm³”, 400cm³ 12 éves kortól -
- ● Lady 450 cm³ max 14 éves kortól – 18 éves korig
- ● Junior + 450 cm³ max 14 éves kortól – 18 éves korig
- ● Junior, 400cm³ max 12 éves kortól – 14 éves korig
- ● Gyermek + 250cm³ max 8 éves kortól – 12 éves korig
- ● Gyermek 175cm³ max 6 éves kortól - 10 éves korig

kategóriákban kerül kiírásra.

1.1 A versenyek időpontját és helyszínét a MAMS versenynaptára tartalmazza. Amennyiben várhatóan külföldi szövetség által kibocsátott licenccel induló versenyző is részt vesz egy versenyben, azt a versenyt a FIM/FIME naptárba is be kell jelenteni.

2• Szabályzatok

A bajnokságok a FIM / FIME / MAMS Általános Sportszabályzata, a MAMS Quad szakág Sportszabályzata és annak mellékletei.

2.1• Jogosultságok

Lásd. quad sportszabályzat.

2.2• Korhatárok

A résztvevők alsó korhatára: 6 év

3. Műszaki előírások

Lásd. quad sportszabályzat.

4. A versenyek hivatalos személyei

4.1 Versenyigazgató

Lásd. quad sportszabályzat.

4.2 Egyéb Tisztségviselők

- Sportfelügyelő
- Vezetőbíró (versenyigazgató)
- Pályabírók
- Műszaki gépátvétel vezetője
- Versenyorvos vagy mentőtiszt
- Időmérés vezetője
- Versenytitkár

Az egyéb tisztségviselők: csak olyan személyek lehetnek, akik megfelelő sportbírói / műszaki felügyelői minősítéssel rendelkeznek, valamint megfelelő gyakorlattal rendelkeznek a quad versenyek területén.

A versenyeken résztvevő sportbírók a MAMS által a 2024-es szezonra érvényes sportbírói igazolvánnyal tevékenykedhetnek a bajnokság során.

5. Nevezés

5.1 Nevezés

Lásd. quad sportszabályzat.

5.2. Nevezési díj

- A hazai versenypályákon rendezett versenyek esetében a maximális nevezési díj: -
Bajnoki osztályokra 30.000 Ft
- Az aktuális versenyre érvényes nevezési díjat a versenykiírásban fel kell tüntetni.

6. Adminisztratív és Műszaki gépátvétel

Lásd. quad sportszabályzat.

7. Versenypálya

A Quad Track versenyeket érvényes pályalicenccel rendelkező, ovális alakú, minimum 2 méteres biztonsági zónával elzárt pályákon kell lebonyolítani. A pályákon az APD (léggalánk) használata nem kötelező!

8. Fordulók lebonyolítása

A fordulók egynaposak. Két egymást követő napon rendezendő egynapos forduló

esetében az eseményt két önálló versenynapként kell lebonyolítani a napi edzésekkel együtt. Egy napon két bajnoki fordulót nem lehet rendezni.

9. Edzések

A Quad versenyek szervezői a versenyek napján hivatalos edzést kötelesek szervezni a verseny résztvevői számára. Az edzések pontos időtervét a versenykiírásban kell közzétenni.

A verseny napján minden géposztálynak külön edzést kell biztosítani.

Az edzések kezdete előtt a versenyigazgató versenyzői eligazítást tart, ahol minden versenyző részvétele kötelező. A versenyzői eligazításról való távolmaradás esetén a zsűri 5.000,- forintig terjedő pénzbüntetést is kiszabhat.

Az edzés, ill. a versenyek időtervét úgy kell összeállítani, hogy az edzések, ill. versenyek jó látási viszonyok között történjenek, és a sötétedés előtt befejeződhetnek.

A verseny hivatalos programjában minden versenyző részére min. 4 x 3 perc szabad edzés lehetőséget, továbbá 2 startot, startonként 2-2 körrel kell biztosítani az alábbi időrend szerint:

- Prestige kategória: 2x3 perc min.
- Open kategória: 2x3 perc min.
- Junior kategória_ 2x3 perc min.
- Lady kategória: 2x3 perc min.
- Gyermek kategória 2x3 perc min.

Csoportonként a szervező által meghatározott beosztás szerint szabadedzésen maximum 4 versenyző tartózkodhat egyidejűleg a pályán. Edzeni csak a gépátvételen átvett motorral szabad. Az edzés nem kötelező.

Szabadedzés során a startvonalától próbastartok végzése tilos. Startpróbákra csak a starttal szembeni egyenesben van lehetőség.

10. Verseny

A Quad track quad versenyeken a FIM Pályaversenyzés (salakmotorozás) Általános Szabályai érvényesek. Ahol a jelen szabályzat előírásai eltérnek a fent említett FIM szabályoktól, a jelen szabályzat előírásait kell alkalmazni.

A Nyílt Nemzeti A Quad-track Egyéni Bajnokságában a versenyzők saját maguk által választott, állandó rajtszámokkal indulnak a versenyeken. Az első fordulóban, az elmúlt szezon Bajnokságának végeredménye alapján a zsűri az állandó rajtszámok mellett az 1. vagy 3. sz. melléklet szerint kisorsolja a futambeosztásokat. Az ezt követő fordulókbán az előző fordulóban elért eredmény alapján kerül kisorsolásra a futambeosztás.

A verseny szisztémája: a versenyzők létszámától függő alapszakasz (lásd az 1. és 3. sz. melléklet szerinti futambeosztást) – Reményfutam – Döntő.
A bajnokság versenyei során minden futamban 4 versenyző indul.

Egy futam 4 kör,

Az Open kategória azon versenyzői, akik már megfelelő versenytapasztalattal rendelkeznek (az elmúlt szezonban rajthoz álltak legalább három versenyen), felversenyezhetnek a Prestige kategóriába, így besorolást nyernek a Prestige és az Open kategória futamaiba egy-egy verseny alkalmával. A versenyző a nevezési íve leadásakor köteles nyilatkozni arról, hogy kíván-e versenyezni az adott versenynapon a Prestige kategóriában is. A nevezését azonban a zsűrinek kell elfogadnia, az első zsűriülés során, miután meggyőződtek arról, hogy az adott versenyző rendelkezik kellő versenytapasztalattal. A Prestige kategória versenyzői nem állhatnak rajthoz az Open kategória bajnoki fordulójában.

Rajtszabályok:

Starteljárás:

A következő futam résztvevői a depóbíró jelére a pályára motoroznak és a legrövidebb úton egyenesen a startszalaghoz gurulnak. A startmarshal felügyelete alatt elfoglalják a starthelyüket. A gépeknek járniuk kell és a motorok hossz tengelyének a startszalagra merőlegesnek kell lenniük. Minden versenyzőnek úgy kell megállnia, hogy motorja legelöl lévő pontja a startszalagtól 10 cm-re legyen. A versenyigazgató, amikor a versenyzők startpozícióját megfelelőnek tartja, felkapcsolja a zöld lámpát, amivel jelzi, hogy start következik. Zöld lámpa után a versenyzőknek a motorral mozogni tilos! Amikor a versenyigazgató úgy ítéli meg, hogy a versenyzők felkészültek a startra és mozdulatlanul állnak, a startszalagot felengedi.

Startot követően a versenyző 20 méteres vonalig köteles a nyomvonalán haladni. **Nincs „keresztbe motorozás”!** Ha a versenyző szabályt szeg, az adott futamból kizárásra kerül.

Hibás start: Amennyiben a zöld lámpa felkapcsolása után egy versenyző előre gurul és motorja megérinti a startszalagot, a vezetőbíró a startot visszarendeli és a vétkes versenyző a startvonalától 5 méterre hátrébb, a palánk mellett felfestett rajtvonalától indulhat a megismételt startnál. Amennyiben a megismételt startnál ez a versenyző ismét megmozdul a zöld lámpa után és a startszalag felengedése előtt, akkor a vezetőbíró a futamból őt kizárja.

Pontosság a startnál (2 perces szabály): A versenyigazgató, amennyiben úgy ítéli meg, hogy a versenyzők nem kellő ütemben sorakoznak fel a startra, figyelmeztető jelzést ad a versenyzőknek. Az általa adott jelzést (villogó sárga lámpa bekapcsolása a startzóna előtt) követő 2 percen belül a versenyzőknek a startvonalnál startra készen kell állniuk. Azt a versenyzőt, aki ezt elmulasztja, a versenyigazgató az adott futamból kizárja.

Startkéseletetés: Amennyiben egy versenyző a vezetőbíró megítélése szerint bármilyen módon késeleteti, vagy akadályozza, hogy a vezetőbíró a startot megfelelő időben elengedje, az adott futamból kizárásra kerül.

10. Verseny félbeszakítása

Amennyiben a versenyigazgató úgy ítéli meg, hogy a versenyt bármely okból félbe kell szakítani, a Bajnokság fordulójának értékelése csak akkor lehetséges, ha a piros zászlót megelőző utolsó megtett egész körben a futamban vezető versenyző legalább a futamtáv 50 %-át teljesítette. Amennyiben ez nem történt meg, úgy a szervező köteles egy általa kijelölt új időpontban a futamot újra futtatni vagy a versenyt újra megrendezni.

11. Pályaelhagyás. Külső segítség

Külső segítség: Ha a zöld lámpa felkapcsolását követően bárki a versenyzőhöz, vagy motorjához hozzáér, az külső segítségnek minősül és a versenyző adott futamból való kizárását vonja maga után.

Pályaelhagyás: Ha egy versenyző quadjának 4 kerekével a pálya belső szegélyét átlépi, az adott futamból pályaelhagyás miatt a versenyigazgató kizárja.

12. Egyéb szabályok:

Zaj miatti kizárás: Ha egy versenyző motorjának kipufogó csöve elmozdul, leesik, megsérül oly módon, hogy a kipufogó gáz máshol is a szabadba tud jutni, mint az eredeti útján a hangtompítón keresztül, az adott futamból kizárásra kerül.

Veszélyes, vagy tisztességtelen motorozás: A versenyigazgató azonnal ki kell zárnia egy futamból azt a versenyzőt, aki megítélése szerint veszélyesen, vagy tisztességtelenül motorozott. Ez ellen a döntés ellen óvásnak helye nincs. Amennyiben a versenyigazgató megítélése szerint a veszélyes, vagy tisztességtelen versenyzés miatt valamely versenyző esélyeit csökkentette, vagy a vétkesét növelte, a futamot leállíthatja és újrafutását rendelheti el. Ha egy versenyző az utolsó körben történt veszélyes, vagy tisztességtelen motorozás – ami miatt a versenyigazgató a vétkes versenyzőt kizárta – következtében nem képes a célvonalon áthaladni, úgy kell tekinteni, mintha a vétkes akció pillanatában a kizárás figyelembe vételével elfoglalt helyezésén a célba ért volna.

Ha a versenyigazgató a futamot leállította, az ismétlésben csak az a versenyző vehet részt, aki a futamleállításkor versenyben volt, azaz a hajtás alatt lévő motorján ülve haladt. A versenyzők futamismétlésben bármelyik nevük alatt átvett motorral részt vehetnek.

Időhatár:

Azt a versenyzőt, aki 4 körös futam esetén a starttól számított 3 percen, nem ér célba, úgy kell tekinteni, hogy a futamot feladta. Ugyancsak futamot feladottnak kell tekinteni azt a versenyzőt, aki nem kezdte meg az utolsó körét akkor, amikor a győztes a célvonalon áthaladt (lekörözés esete).

Zászlójelzések: Az edzés során a négy kanyarban elhelyezkedő kanyarbírók által benyújtott piros zászló az edzés végét jelenti, amire gázelvétellel kell a versenyzőnek reagálni, majd lassan kihajtani a depóba. Az edzés során előfordulhat bukás is, ekkor a

piros zászló azonnali megállást jelent! A verseny során benyújtott piros zászló szintén veszélyhelyzetet jelent, a versenyzőknek ekkor is azonnal meg kell állni!

A futamok utolsó körét sárga, közepén fekete nagy X-el jelzett zászlóval jelzi a startmarshal, míg a futamot fekete-fehér kockás zászlóval inti le. Az adott futamból bármilyen okból kizárt versenyzőket, saját sapkaszínüknek megfelelő (piros-kék-fehér-sárga), zászlóval jelzi a versenyigazgató és a startmarshal mellé téve a kizárást jelentő fekete zászlót.

13. Értékelés

A versenyzők a futamokban helyezésük szerint pontokat kapnak. A győztes 3 pontot, a második helyezett 2 pontot, a harmadik helyezett 1 pontot kap. A negyedik helyezett nem kap pontot. Az a versenyző, aki a futamot (motorhibát is ideértve) feladta, vagy abból kizárásra került, 0 pontot kap.

A futamokban szerzett pontok alapján kialakult sorrend szerint kapják a versenyzők a bajnoki pontokat az egyes fordulók végén.

A verseny közbeni, vagy verseny végén történő értékeléskor a versenyzők helyezését – a végső értékelés szerinti első három helyezett kivételével, akik helyezését a döntő futam eredménye határozza meg – a futamokban szerzett pontok összesítése alapján kell megállapítani. Pontazonosság esetén azt a versenyzőt kell előbbre rangsorolni, aki több futamgyőzelemmel, második hellyel, harmadik hellyel rendelkezik. Amennyiben ez is megegyezik, a holtversenyt az egymás elleni eredményük alapján kell eldönteni, ha ez lehetséges. Ha ez nem lehetséges, a sorrendet sorsolással dönti el a zsűri elnök és a vezetőbíró.

A Reményfutamban szerzett pontok nem számítanak bele a versenyző összpontszámába.

14. Versenydíjak

A versenyeken az első három helyezettet tárgydíjazásban (kupa) kell részesíteni. A versenyeken pénzdíj nincs. A szervező kiírhat különdíjakat is, de ezeket a versenykiírásban rögzíteni kell. Ha az eseményen betétfutamok, más versenyek, vagy más jellegű értékelések is folynak, azt a rendezvények versenykiírásaiban fel kell tüntetni.

15. A bajnokság értékelése

15.1. Bajnoki pontok

Pontazonosság esetén az utolsó versenyen külön futamot kell rendezni a versenyzők között.

A versenyeken a futamokon szerzett pontokat viszi tovább a versenyző az évvégi értékelésbe. A döntő futamok dupla pontozásúak.

Napi rajtengedélyes versenyző nem kap bajnoki pontot.

15.2. Éves összesítés

A bajnokság értékelése a MAMS Quad Szakági Sportszabályzata szerint történik. Azonos pontszám esetén az első három helyen külön-futamot kell a bajnokság utolsó fordulójában futni az azonos ponttal rendelkező versenyzőknek, míg a további helyezéseknél a több jobb versenyhelyezés, azok egyenlősége esetén, az utolsó versenyen szerzett jobb versenyhelyezés dönt. További holtverseny esetén az utolsó előtti eredmény - és így tovább - eredmények döntenek. A legtöbb bajnoki pontot szerzett versenyző az első helyezett, függetlenül attól, hogy mely ország nemzeti szövetsége által kiadott licenccel vett részt abban.

15.3. A bajnokságok értékelhetősége

A bajnokság kupasorozat fordulóin az alapkiírásban rögzített pontrendszer szerinti bajnoki pontok megszerzéséhez fordulónként minimum 5 fő rajthozállás feltételeit teljesített – éves licenccel rendelkező versenyző szükséges kategóriánként, a sorozat éves értékeléshez 6 versenyzőnek kell bajnoki ponteredménnyel rendelkeznie az adott kategóriában. Amennyiben egy fordulóban öt versenyzőnél kevesebb teljesítette a rajthoz állás feltételeit, a résztvevők a helyezésük után járó pontok felét (50%) kapják meg.

Az éves Egyéni Bajnokság győztese csak abban az esetben minősíthető “bajnok” címmel, ha abban legalább három teljes pontozású egyéni bajnokiforduló került megrendezésre, és ha abban legalább 6 fő versenyző került értékelésre éves szinten.

- Amennyiben a versenyzők létszáma nem teljesíti az OB kritériumokat, abban az esetben kupasorozatként lesz értékelve.
- Ettől eltérő minden esetben, a pontverseny legtöbb pontot szerzett versenyzője, a kategória „legeredményesebb versenyzője” címet kaphatja az éves értékelésben.

16. Óvás - fellebbezés

Minden óvást és fellebbezést a MAMS Döntőbíráskodási Szabályzatában megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

16.1. Óvási díjak

Általános óvás esetén: **60.000 Ft** - Technikai óvás (üzemanyag elleni óvás is) esetén: **90.000 Ft**

16.2 Kaució

A versenymotor bontását maga után vonó technikai óvás esetében az óvá fél 30.000.-Ft kauciót köteles az óvási díjjal egy időben a szervezőnél letétbe helyezni.

A technikai óvás elbírálása után a befizetett kaució összege elfogadott óvás esetén az óvá félnek visszafizetendő, elutasított óvás esetén a megóvott motor versenyzőjének fizetendő ki.

17. Egyéb általános előírások

17.1. Felelősségbiztosítás

Quad sportszabályzat alapján
17.2 Környezetvédelem

Quad sportszabályzat alapján
18. Felelősség:

Quad sportszabályzat alapján

19. Érvénybelépés

Jelen Alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá. Érvénybe lép 2024. március 19.

Magyarország Quad Track Nyílt Egyéni Bajnokság

1. számú melléklet

• FUTAMTÁBLÁZAT

Versenyzői létszám	Versenyzők besorolása		
	Piros - A	Kék - B	Fehér - C Sárga - D
4 versenyző	23	21	24 22
	24	23	22 21
	22	24	21 23
	21	22	23 24
5 versenyző	21	22	23 24
	25	23	22 21
	24	25	21 23
	23	24	25 22
	22	21	24 25
6 versenyző	21	22	23 25
	26	21	24 22
	25	23	26 24
	24	26	21 23
	23	25	22 26
	22	24	25 21
7 versenyző	21	22	23 26
	27	25	24 22
	26	23	27 21
	24	26	22 25
	23	21	25 27
	25	24	26 23
	22	27	21 24
8 versenyző	27	21	22 23
	24	25	26 28

	21	26	27 24
	23	28	25 22
	26	23	21 25
	28	22	24 27
	22	24	<u>25 21</u>
	25	27	23 26
9 versenyző	21	22	<u>23 29</u>
	24	25	<u>26 27</u>
	28	21	<u>24 26</u>
	26	29	27 22
	27	23	<u>28 21</u>
	29	28	<u>22 25</u>
	26	24	23 -
10 versenyző	21	22	23 30
	24	25	26 27
	29	28	21 24
	22	27	30 29
	23	26	28 25
	25	29	27 21
	28	30	24 -
	26	23	22 -

Magyarország Quad Track Egyéni Bajnokság

2. számú melléklet

FUTAMTÁBLÁZAT

B	C	D	M	Σ
----------	---	----------	---	---

A

1	1	9	2	10		
2	15	6	1 4	7		
3	11	3	1 2	4		
4	5	15	7	13		
5	12	1	1 1	2		
6	3	13	4	14		
7	9	5	1 0	6		
8	13	2	1 5	1		
9	4	10	3	9		
10	7	11	5	12		
11	10	2	1 3	3		
12	6	14	1	11		
13	12	4	9	5		
14						
15						

	Hazai	1	2345	6	7	Σ
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

	Vendég	1	2345	6	7	Σ
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						