



## GYORSASÁGI SZAKÁG

### Magyarország Nyílt Nemzeti Gyorsasági Rövidpályás Kupasorozat

### ALAPKIÍRÁSA

2024

## M A G Y A R MOTORSPORT SZÖVETSÉG

cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.  
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874

website: [www.mams.hu](http://www.mams.hu)

email: [office@mams.hu](mailto:office@mams.hu)

adózás m: 18157107-2-42  
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

*Készítette: A MAMS Gyorsasági Szakági  
Tanácsa*

*Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége*

*Kiadja: A MAMS Titkársága*

[www.mams.hu](http://www.mams.hu)

## Alapkiírás: utánpótlás, élsport rövidpályás

1. Általános
2. Versenyzők
3. Általános műszaki előírások
4. A versenyek hivatalos személyei
5. Nevezés
6. Adminisztratív és műszaki gépátvétel
7. Edzések
8. Versenyek, versenytávok
9. Versenyek értékelése, versenydíjak
10. A kupasorozat lebonyolítása és értékelése
11. Óvás, fellebbezés
12. Egyéb előírások, biztosítás, felelősség

### 1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- 1.1A Magyar Motorsport Szövetség kiírja 2024. évre a Magyarország Nyílt Nemzeti Gyorsasági Rövidpályás Kupasorozatot továbbiakban „Kupa”. A Kupa nyílt megrendezésben kerül kiírásra, más ország versenyzőinek nevezése a későbbiekben részletezett módon elfogadható.
- 1.2 A MAMS Utánpótlás és Élsport Kupa rendszerében rendezett verseny időpontokban, egyéb gyorsasági utánpótlás sport rendezvény nem tartható.
- 1.3 A MAMS rendszerében a 2024-as évben csak akkor szervezhet, illetve írhat ki bármely más szakág olyan kategóriát, amely jellegében a gyorsasági szakághoz tartozik, ha arra írásos engedélyt kér és kap a gyorsasági szakágtól.
- 1.4 A Gyorsasági Szakág a 2024-as szezonban utánpótlás kategóriában nem engedélyezi a regisztrációs versenyeket. Kizárólag a szakág által jóváhagyott MAMS által kiírt és felügyelt bajnoki és kupafordulók lebonyolítása lehetséges.
- 1.5 A 2024-as évben a MAMS Gyorsasági és a MAMS Supermoto szakágak együttműködési szerződésben szabályozzák a Supermotard (pitbike) és a Gyorsasági UP kupasorozat és Kupa közös lebonyolítását. Ennek részleteit az erre vonatkozó külön megállapodás tartalmazza. A jelen alapkiírásban szabályozott UP versenyeken a Supermoto utánpótlás licenccel indulni lehet illetve gyorsasági utánpótlás licenccel is indulhatnak a versenyzők a Supermotard (pitbike) versenyeken, mindkét szakág licencei részt vesznek az éves értékelésben.
- 1.6 Utánpótlás és Élsport Kupa kategóriái:
- **ROBOGÓ OPEN**
- 1.7 A kupasorozat rendezvényei a FIM/FIME//MAMS és annak mellékletei, valamint jelen alapkiírás előírásai szerint bonyolódnak. A kupa versenyei rendezhetők: FIM / FIME/ MAMS valamint nemzeti licenccel rendelkező hazai és külföldi versenypályákon.
- 1.8 A kupa versenyei rendezhetők külföldi kupasorozat, vagy egyéb nemzeti versenyekkel egy rendezvény keretén belül is, más MAMS szakág rendezvényéhez is lehet csatlakozni. Ebben az esetben a magasabb rangú versenykiírás elkészítése kötelező a szervezőre nézve. Amennyiben a kupa versenyei (egy vagy több forduló) külföldi versenypályán és külföldi versenyen kerülnek lebonyolításra és értékelésre, arra a versenyre a nemzeti sport code előírásai és az adott rendezvényre érvényes FIM Europe MAMS szabályok érvényesek.
- 1.9 Külföldi szervező által rendezett FIM Europe/AAMU verseny alkalmával lebonyolított kupa esetében egy MAMS által elfogadott, megfelelő FIM/FIME/MAMS licenccel rendelkező sportfelügyelőt kell delegálni, amennyiben ilyet a rendező nem tud biztosítani akkor egy szakági tanács tag jelenléte és verseny utáni írásos jelentése is elfogadható.
- 1.10 A kupa versenyek számát és időpontjait a MAMS éves versenynaptára tartalmazza.
2024. évben a Nyílt Nemzeti Utánpótlás és Élsport kupa 4 fordulóra kerül kiírásra, egy forduló két külön futamot tartalmaz, külön értékeléssel, de 3 teljes pontozású forduló alapján már értékelhető a kupa egésze. A Magyarország Nyílt Nemzeti Gyorsasági Rövidpályás Kupasorozat keretében más szakági versenyek is kerülhetnek megrendezésre. A Kupa értékelése a 10.3 pontban rögzítettek alapján történik.

- 1.11 A Kupa versenyein betétversenyek is szervezhetők. A Kupa versenyei szervezhetők egy, illetve többnapos formában is.
- 1.12 A hazai rendezésű kupa versenyeknek szervezői csak MAMS tagok lehetnek. Külföldi szervező is szervezhet magyar kupa versenyeket, amennyiben erre vonatkozóan a MAMS vagy a MAMS tagsággal rendelkező magyar promoter szerződést köt. A szervező köteles a verseny kiírását elkészíteni és a verseny időpontja előtt legalább 45 nappal, és a jóváhagyási díj MAMS titkárságra történő egyidejű befizetése mellett a szakág vezetővel jóváhagyatni. A jóváhagyott versenykiírást meg kell küldeni legalább a versenyt megelőző 45 nappal a MAMS titkárságának, a MAMS Sportszakmai Kollégiumának, valamint az érintett külföldi nemzeti szövetségeknek. Amennyiben a magyar kupasorozat futama Nemzeti verseny részét képezi, úgy a Nemzeti vagy MAMS kiírások alapján (FIME/AAMU/MAMS) kell a rendezvényt lebonyolítani. Amennyiben külföldi szervező betét futamként rendezi meg a Kupa adott versenyeit elég a MAMS tagsággal rendelkező hazai szervezővel kötött megállapodás.

A nevezéseket a szervező fogadja és a beérkezett nevezések alapján köteles nevezési listát készíteni és ugyancsak köteles a verseny díjait is biztosítani.

A versenykiírásnak tartalmaznia kell:

- a verseny nevét, időpontját, helyszínét
- a szervező pontos nevét, címét, telefon, e-mail címét
- a versenytitkár nevét, telefon, e-mail címét
- a verseny tisztségviselőit
- az egyes kategóriák versenytávját

- 1.13 A külföldön megrendezésre kerülő kupa versenyen a versenyzők az alábbi dokumentumokkal vehetnek részt:

- A versenykiírásban rögzített időpontig leadott nevezés,
- MAMS érvényes versenyzői licenc
- A kint tartózkodás időtartamára érvényes BBP biztosítás.

- 1.14 A MAMS pályabelépők, valamint a MAMS gyorsasági szakág területére érvényesített Sportbírói igazolványok a kupasorozat hazai rendezésű versenyekre érvényesek. Minden szervezőnek biztosítania kell külföldön is a belépők érvényességét, és egyértelműen meg kell határozni, hogy a különböző belépők a versenypálya mely területeire érvényesek.

## 2. VERSENYZŐK

- 2.1 A kupa versenyein indulhatnak a MAMS által kiadott, érvényes MAMS gyorsasági motoros versenyzői licenccel rendelkező versenyzők, valamint bármely FIM/FIME tagszövetség által kiadott Nemzeti, vagy nemzeti licenccel, és rajtengedéllyel rendelkező külföldi versenyzők. Alkalmi rajtengedély kiváltása lehetséges, de csak érvényes sportorvosi engedély birtokában. Egy versenyző maximum kettő, a korhatárának megfelelő kategóriában állhat rajthoz, különböző versenymotorokkal. Egy versenymotorral csak egy kategóriában lehet rajthoz állni. Az alkalmi rajtengedéllyel induló versenyzők teljesítménye nem számít bele az évvégi értékelésbe. Amennyiben az első alkalmi rajtengedélyes verseny után éves licencet vált ki a versenyző így az első versenyen elért pontjait megtarthatja.

A verseny szervezője köteles versenyzői eligazítást tartani!

- 2.2 A résztvevők korhatára:

**ROBOGÓ OPEN alsó korhatár 12 év** (Az alsó korhatár tekintetében az esemény napjáig be kell tölteni a kiírt alsó korhatárt)

A versenyzők az alsó korhatár tekintetében a szakági tanács engedélyével koredvezmény adható.

Egy versenymotorral csak egy kategóriában lehet nevezni, indulni.

## 3. MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

A Magyarország Nyílt Nemzeti Gyorsasági Rövidpályás Kupasorozat műszaki előírásait a külön dokumentumokban kiadott műszaki kiírás tartalmazza.

- Első számú melléklet ROBOGÓ OPEN

#### **4. A VERSENYEK HIVATALOS SZEMÉLYEI**

##### **4.1 Zsűri elnök és zsűritagok.**

A kupasorozat hazai rendezésű versenyeire a MAMS Sportszakmai Kollégiuma jelöl ki a Zsűri Elnökét. Amennyiben a kupasorozat egy versenye külföldi szervező által kerül lebonyolításra, a MAMS Sportszakmai Kollégiuma küld ki felügyelőt (nemzeti zsűritagot).

##### **4.2 Versenyigazgató**

Hazai rendezésű Nemzeti verseny esetében a versenyigazgatót a szervező kéri fel a feladat ellátására. Csak olyan személy lehet, aki FIM/FIME vagy MAMS versenyigazgatói licenccel rendelkezik, valamint megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a gyorsasági motorsport területén.

##### **4.3 Egyéb Tisztségviselők**

- Pályabírók vezetője
- Időmérők vezetője
- Technikai felügyelő

Az egyéb tisztségviselők csak olyan személyek lehetnek, akik megfelelő sportbírói, technikai felügyelői minősítéssel rendelkeznek (más szakág is elfogadható kellő gyorsasági tapasztalattal), valamint megfelelő gyakorlattal bírnak a gyorsasági motorsport területén.

##### **4.4 Versenytitkár: A szervező bízta meg feladat ellátására. Csak olyan személy lehet, aki megfelelő jártassággal bír a versenyrendezés területén, és megfelelő ismeretekkel rendelkezik a gyorsasági motorsport területén. A versenytitkárnak 1 órával az adminisztratív átvétel után rajtlistát kell biztosítani a versenyigazgató részére.**

A sportfelügyelőnek 48 órán belül el kell juttatnia a hivatalos végeredményt a MAMS titkárságára.

##### **4.5 A hivatalos személyek nevét a versenykiírásnak tartalmaznia kell.**

#### **5. NEVEZÉS**

Nevezési ív: A szervező köteles a versenykiíráshoz „nevezési ívet” csatolni. A nevezési ívnek tartalmaznia kell a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat. (név, lakcím, egyesületi licenc szám, a motor gyártmánya, típusa, nevező aláírása stb.)

A nevezési ív szabadon sokszorosítható. A nevezés érvényességéhez ezt a dokumentumot a helyszínre a versenyzőnek kötelező magával hoznia.

Nevezni internetes oldalon keresztül online is lehetséges. Az online nevezés díja: 35.000,-Ft; helyszínen történő nevezés díja: 45.000,-Ft. (díjakat a szervező csökkentheti erről a MAMS gyorsasági szakágát írásban tájékoztatnia kell)

#### **6. ADMINISZTRATÍV és TECHNIKAI GÉPÁTVÉTEL**

##### **6.1 Minden versenyző köteles a versenyek adminisztratív és technikai átvételen személyesen megjelenni. Bemutatni motorkerékpárját, licencét, bukósisakját. A pályára történő felhajtásnál ellenőrzésre kerülhet a védő felszerelés egyéb eleme, ha a szervező úgy ítéli meg hogy a felszerelés nem megfelelő nem kellően biztonságos a motorost eltilthatja a pályára felhajtástól amíg nem gondoskodik felszerelésének hiányosságainak pótlásáról.**

##### **6.2 A rajtszámok tekintetében a FIM/FIME/MAMS előírások érvényesek. Amennyiben a verseny folyamán az adott kategóriában rajtszám egyezés lépne fel két különböző nemzet versenyzője között, akkor az év elejétől a kupasorozatban szereplő versenyző élvez előnyt. Ha egyik fél sem szerepel év elejétől a kupasorozatban, abban az esetben a verseny helyszínén hazai versenyző élvez előnyt. Két külföldi nevező, aki nem az év eleje óta vesz részt a kupasorozatban, akkor az élvez előnyt, aki korábban leadta a nevezését. (online vagy helyszíni)**

##### **6.3 Az adminisztratív és technikai gépátvétel helyét és pontos időbeosztását a szervező a versenykiírásban köteles nyilvánosságra hozni.**

##### **6.4 A gépátvétel után a versenyzők közötti motorcsere TILOS. Lehetőség van átvetteti csapat motort, de azt csak az átvételkor megjelölt azonos csapatba lévő versenyzők használhatják ezt írásban kell kérvényezni a verseny igazgatótól.**

##### **6.5 A futamok után a kijelölt parc-fermébe kell helyezni a motorokat és a szabályzatban meghatározott óvási idő lejártáig a motorokat ott kell tárolni.**

A versenymotor, csakis a műszaki bizottság vezetőjének engedélyével vihető ki a parc-ferméből.

#### **7. EDZÉSEK (Rövidpályás Kupa)**

##### **7.1 Az edzések pontos időtervét a versenykiírásban kell közzétenni. A szervezőnek kategóriánként legalább 1 x 15 perces szabad edzést, és legalább 1 x 15 perces időmérő edzést kell biztosítani a versenyzők részére.**

Amennyiben a verseny az edzésekkel nem egy napon kerül lebonyolításra, a verseny napján min. 10 perces melegítő edzést (Warm Up) kell tartani. Eső esetén amennyiben az edzések száraz burkolaton folytak az FIME/MAMS idevonatkozó szabályai lépnek érvénybe. Az időmérés eredményeit a hivatalos hirdető táblán kell közzétenni.

Egy kategória egyes edzései között minimum 20 percnek, a futamai között minimum egy órának el kell telnie.

7.2 Az edzéseken csak a műszaki bizottság által megvizsgált és versenyzésre alkalmasnak minősített motorkerékpárokkal lehet részt venni.

7.3 A versenyen csak az a versenyző állhat rajthoz, aki az edzések során legalább 3 mért kört teljesített, és körideje nem rosszabb, mint a kategória legjobb ideje +15%. Az a versenyző, aki nem tudta magát kvalifikálni a versenyen nem indulhat, ha a verseny igazgató másképp nem rendelkezik. A befizetett nevezési díjból az aki nem indul a versenyen, visszatérítést kompenzációt nem kap.

7.4 Az egyes versenyeken a különböző kategóriák edzéseit általában külön csoportokban kell lebonyolítani. A szervező a nevezések számának ismeretében több kategória edzését szükség esetén összevonhatja. Az egyes kategóriák összevonásánál a technikai összeférhetőséget kiemelten kell figyelembe venni. Versenynapon történő összevonás csak a zsűri döntése alapján lehetséges. Ezt a verseny hivatalos hirdető tábláján közzé kell tenni.

## **8. VERSENYEK – VERSENYTÁVOK**

8.1 Versenytávok:

A különböző kategóriák részére az alábbi távokon bonyolíthatók a kupasorozat versenyei:

### **ROBOGÓ OPEN (10-20 km)**

8.2 Egy forduló két külön futamot tartalmaz, külön értékeléssel.

8.3 Rajtrács:

A rajtrács kialakítását a pályalicenc tartalmazza. A rajtfelállás az időmérőn elért versenyzőnként elért legjobb idők alapján történik.

8.4 Rajtjelzés:

Magyarország Gyorsasági Szakág versenyének SPORTSZABÁLYZATA /Rajtjelzés: gyorsított rajtjelzés/pontja alapján.

8.5 Futamok:

Az egyes versenyeken a különböző kategóriák versenyét általában külön futamokon kell lebonyolítani. A zsűri elnök a nevezések számának ismeretében több közel azonos műszaki előírású kategória versenyét szükség esetén összevonhatja.

8.6 Decibel (hang) mérés:

A versenyhétvége folyamán a versenyigazgató és a versenyfelügyelő együttesen dönthet a decibelmérés szükségessége felől.

8.7 Teljesítmény mérés:

A versenyhétvége folyamán a versenyigazgató és a versenyfelügyelő együttesen dönthet a teljesítmény mérés szükségessége felől, amennyiben ennek a technikai feltételei adottak.

## **9. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE, VERSENYDÍJAK**

9.1 A versenyfutam végeredményét a versenyzők célvonalon való áthaladásának sorrendje és a teljesített körszámok és versenyidők alapján kell meghatározni.

Versenyfutamot befejezett és értékelhető versenyzőnek az számít, aki a győztes által teljesített táv legalább 75%-át teljesítette, és a győztes után 5 percen belül áthaladt a versenypályán felfestett célvonalon (a célvonal keresztezése a boksztucában ez esetben nem számít érvényes keresztezésnek).

A futamon rajt jogosultságot kapott valamennyi versenyzőt közölni kell a futam eredménylistáján, a körhátrányok feltüntetésével.

Egy rendezvény során a motorkerékpárt csak saját motorereje hajthatja.

9.2 A díjkiosztó helyét, idejét a versenykiírásban kell közzé tenni, amennyiben előzetesen nem került rögzítésre más dátum és helyszín, a futamok után tartandó meg.

9.3 Amennyiben egy kategória résztvevőinek száma nem haladja meg az öt főt, az összevonható egy magasabb kategória versenyével, amennyiben az technikailag és műszakilag is lehetséges.

## **10. A KUPASOROZAT LEBONYOLÍTÁSA ÉS ÉRTÉKELÉSE**

- 10.1 A versenyeken minden osztályban és kategóriánként az első 15 versenyző kap kupa pontot az alábbi pontskála szerint: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.
- 10.2 Egy kupa versenye csak 4 fő azonos kategóriában rajthoz álló versenyző esetén értékelhető teljes pontszámmal! Amennyiben a kategóriákban a fenti létszámot nem érik el, az eredményért fél pontszám adható.
- 10.3 A Nemzeti Nyílt Junior és Rövidpályás Gyorsasági Kupában kategóriánként a helyezések végső sorrendjét a megszerzett kupa pontok összesített száma adja, úgy, hogy a legtöbb pontot szerzett versenyző az első helyezett, függetlenül attól, hogy mely ország nemzeti szövetsége által kiadott licenccel vett részt a Nemzeti kupában. A további helyezéseket a pontszámok csökkenő sorrendje adja. Azonos pontszám esetén a több jobb versenyhelyezés, majd az utolsó versenyen szerzett jobb helyezés dönt. További holtverseny esetén az utolsó előtti eredmény- és így tovább - eredmények döntenek. Az értékelésbe minden futam beleszámít.
- 10.4 Az évad végén az a kategória minősíthető érvényes kupának, amelyben minimum 3 teljes pontozású verseny került lebonyolításra, és amelyben legalább öt fő került értékelésre az év folyamán. Azt a versenyzőt lehet ebben az esetben figyelembe venni, aki legalább a futamok 50%-án rajthoz állt (a megtartott futamok száma a számítás alapja).
- 10.5 A kupa végeredményét a szervező teszi közzé, és a díjak a szervező által kiválasztott időpontban és helyszínen kerülnek átadásra.

## **11. ÓVÁS, FELLEBEZÉS**

Minden óvást és fellebbezést a MAMS szabálykönyvében megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

### **11.1 Óvási díjak**

- Az általános óvás eljárási díja 60.000 Ft
- A technikai óvási díj 60.000 Ft
- A technikai letéti díj összege 50.000 Ft

11.2 A versenymotor bontását maga után vonó műszaki bontások esetében a befizetett kaució összege helytálló óvás esetén visszafizetésre kerül, nem helytálló óvás esetén a megóvott versenyzőt illeti meg a szerelési költségei fedezetére.

11.3 Üzemanyag ellen benyújtott óvás esetén az óvó fél kauciót köteles a szervezőnél letétbe helyezni melynek összege 150.000 Ft, amely az üzemanyag elemzése költségeinek fedezetéül szolgál. Amennyiben az óvás megalapozottnak bizonyul, az óvó fél a letétbe helyezett kaució összegét teljes egészében visszakapja, és a költségeket a megóvott versenyzőnek kell fedeznie. Amennyiben felmerül valamelyik versenyző részéről üzemanyag csalás gyanúja azt jelezze a szervezőnek, ezután a szervező elrendelheti egységes üzemanyag használatát.

## **12. EGYÉB ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK, BIZTOSÍTÁS, FELELŐSSÉG**

12.1 Minden versenyszervező köteles a rendezvény költségvetése terhére a MAMS-on keresztül minden résztvevő (versenyző) részére harmadik személyre vonatkozó felelősségi biztosítást kötni. A szervező köteles az eseményt követő első munkanapon déli 12 óráig a MAMS titkárságán a verseny hivatalos rajtlistája alapján a felelősség biztosítás díját befizetni. Amennyiben az elszámolás a versenyt követő tíz munkanapon belül nem következik be, az adott MAMS tag ellene fegyelmi eljárás indítható!

12.2 A kupa versenyein és edzésein kirívóan sportszerűtlennek ítélt cselekedeteket (versenyző vagy hozzátartozó) a zsűri tudomására kell hozni kivizsgálás céljából. A szervező és a zsűri dönthet a helyszínen fentiek miatti azonnali kizárásról, fenti magatartás vonatkozik az on-line térben tett cselekedetekre, és nem csak a verseny ideje alatt! Minden résztvevőtől maximálisan sportszerű magatartást várunk el, mellyel öregbíti a Kupa, a szakág és a MAMS hírnevét.

12.3 A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek a FIM / FIM Europe / MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a szervezőnek előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni. Környezetszennyezést elkövető versenyző, vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni, és az okozott kárt megtéríttetni. Több napos rendezvény esetén a szervező köteles kempingezési lehetőséget biztosítani a tábor területén, fokozottan betartva az érintésvédelmi, tűzbiztonsági, és környezetvédelmi szabályokat. A környezet szennyezés, ha a szervező vagy a zsűri úgy ítéli meg szintén kizárást vonhat maga után.

#### 12.4 Büntetések:

A bokszutcában a sebességlimit 15 km/ó. A sebesség a bokszutcában ellenőrzésre kerülhet. A sebességlimit túllépése a zsűri döntése szerint alkalmanként 30.000 Ft pénzbüntetést vonhat maga után. Bármilyen nem biztonságos manőver, amit a szervező vagy a zsűri veszélyesnek ítél meg, a fenti bírságot vonja maga után.

A rajtprocedúrában elkövetett szabálytalanságok és a rajtkiugrás 10-20 mp-es időbüntetést vonhatnak maguk után a versenyigazgató döntése alapján.

#### 12.5 Felelősség

Egy hivatalos rendezvény a MAMS Általános Sportszabályzat leírt résztvevőit felmentik a felelősség alól a FIM / FIM Europe /AAMU/ MAMS , a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, pálya üzemeltetőt azok alkalmazottait és képviselőit bárminemű és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érne őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a kár, vagy sérülés a felsoroltak szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt keletkezett.

A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

#### 12.6 Reklám

A rendezvény résztvevőinek kötelezően reklámot kell elhelyezniük a szervező előírásai szerint a motorokon, melyre a megfelelő helyet a motoron szabadon kell hagyni.

#### 12.7 Külön díjazás

A verseny szervezője vagy a szakági tanács év közben bármikor úgy dönthet, hogy valamilyen szempont szerint a versenyen részt vett versenyzők egy jól meghatározott csoportját külön díjazásban részesíti versenyenként, illetve éves összesítésben is. Ideértve, de nem kizárólag ilyen lehet pld. a korcsoport szerinti értékelés, vagy egy kategóriát abban az évben elkezdők részére külön értékelés, vagy egy kategórián belül a lányok külön díjazása, vagy a hivatalosan mért legjobb köridőt.

#### 12.8 Eredményhirdetés

A versenyhétvége utolsó versenye után történik eredményhirdetés. A kupa pontok futamonként kerülnek rögzítésre, de a két futam összesített eredménye alapján állhatnak a versenyzők a dobogóra. Pontegyenlőség esetén az kerül az előkelőbb helyre a dobogón, aki a második versenyen jobb helyezést ér el.

A ROBOGÓ OPEN kategóriában az első három helyezett kap hivatalos díjazást. A minimális díjazáson túl a szervező szabad kezlet kap a díjazással kapcsolatban.

Az eredményhirdetési ceremóniában nem vesznek részt azok a kategóriák, ahol háromnál kevesebb nevező volt (amennyiben a Zsűri másképp nem dönt).

**Jelen alapkírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá.**