



HUNGARIAN  
MOTORCYCLE  
SPORT  
FEDERATION



# M A G Y A R MOTORSPORT SZÖVETSÉG

cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.  
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874  
website: [www.mams.hu](http://www.mams.hu)  
e-mail: [office@mams.hu](mailto:office@mams.hu)  
adószám: 18157107-2-42  
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

## GYORSASÁGI SZAKÁG

## GYORSASÁGI ORSZÁGOS KUPA SSP 300 KATEGÓRIA

## ALAPKIÍRÁSA

**2024**

*Készítette: A MAMS Gyorsasági Szakág*

*Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége*

*Kiadja: A MAMS Titkársága*

További szakági információk:

[www.mams.hu](http://www.mams.hu)

# 1. Általános

A Magyar Motorsport Szövetség 2024. évre a gyorsasági szakágban az élsport területén kiírja a Magyarország Nyílt Nemzeti Gyorsasági Kupa eseményét az SSP 300 kategóriában:

## 1.2 Magyar Kupa kategóriák:

### • SSP 300

A szakág rendezvényei a FIM/FIME/MAMS Általános Sportszabályzata és annak mellékletei, valamint jelen alapkiírás előírásai szerint bonyolódnak.

A kupa fordulói rendezhetők külföldi bajnoksággal, nemzetközi versenyekkel egy rendezvény keretén belül is. Ebben az esetben a magasabb rangú versenykiírás és mellékletei elkészítése kötelező a szervezőre nézve. Amennyiben a kupa fordulói (egy vagy több forduló) külföldi versenypályán és nemzetközi versenyen kerülnek lebonyolításra és értékelésre, arra a versenyre a nemzeti sport code előírásai és az adott rendezvényre érvényes FIM Europe szabályok érvényesek.

Külföldi szervező által rendezett FIM Europe / AAMU nemzetközi verseny alkalmával lebonyolított kupa forduló esetében egy MAMS által delegált, megfelelő FIM/MAMS licenccel rendelkező sportfelügyelőt javasolt delegálni. Amennyiben ilyet a rendező nem tud biztosítani, akkor egy szakági tanács tag jelenléte és verseny utáni írásos jelentése is elfogadható.

A kupa fordulóinak számát és időpontjait a MAMS éves versenynaptára tartalmazza.

**2024. évben a Gyorsasági Országos Kupa SSP 300 kategóriában 8 fordulóra kerül kiírásra, de 3 teljes pontozású forduló alapján már értékelhető a bajnokság egésze.** A Nemzeti Kupa minden egyes rendezvényének szerepelnie kell az FIM Europe versenynaptárában.

A kupa fordulókon betétversenyek is szervezhetők. A kupa fordulói szervezhetők egy, illetve többnapos formában is.

A hazai rendezésű kupa forduló szervezői csak MAMS tagok lehetnek. Külföldi szervező is szervezhet magyar kupa fordulókat, amennyiben erre vonatkozóan a MAMS-sal szerződést köt.

A szervező köteles a verseny kiírását elkészíteni és a verseny időpontja előtt legalább 45 nappal, és a jóváhagyási díj MAMS titkárságra történő egyidejű befizetése mellett a szakág vezetővel jóváhagyatni. A jóváhagyott versenykiírást vagy mellékleteit meg kell küldeni legalább a versenyt megelőző 45 nappal a MAMS titkárságának, a MAMS Sportszakmai Kollégiumának és a gyorsasági motoros versenyzővel rendelkező MAMS tagoknak, valamint az érintett külföldi nemzeti szövetségeknek.

Amennyiben a magyar kupa futam nemzetközi verseny részét képezi, úgy vagy a Nemzeti MAMS vagy a nemzetközi kiírások alapján (FIM/FIME/AAMU/ MAMS) kell a rendezvényt lebonyolítani. Amennyiben külföldi szervező betét futamként, különértékeléssel vagy betét programként rendezi meg a kupa adott versenyeit elég a MAMS tagsággal rendelkező hazai szervezővel kötött megállapodás. A nevezéseket vagy a MAMS tagsággal rendelkező hazai szervező vagy külföldi, nemzetközi verseny betétprogramja esetén külföldi szervező fogadja és a beérkezett nevezések alapján köteles nevezési listát készíteni és ugyancsak köteles a verseny díjait is biztosítani.

A külföldön vagy/ és külföldi szervező által megrendezésre kerülő kupa fordulókon a versenyzők az alábbi dokumentumokkal vehetnek részt:

- A versenykiírásban rögzített időpontig leadott nevezés,
- MAMS érvényes versenyzői licenc
- Nemzeti licenc mellé, a MAMS által kiadott rajtengedély
- A kint tartózkodás időtartamára érvényes BBP biztosítás.

A versenykiírásnak vagy mellékleteinek tartalmaznia kell:

- a verseny nevét, időpontját, helyszínét
- a szervező pontos nevét, címét, telefon és telefax számát, e-mail címét
- a verseny tisztségviselőit

A MAMS pályabelépők, valamint a MAMS gyorsasági szakág területére érvényesített Sportbírói igazolványok a szakág hazai rendezésű versenyeire érvényesek.

Minden szervezőnek biztosítania kell külföldön is a MAMS kapcsolatrendszeréből eredő belépők érvényességét, és egyértelműen meg kell határoznia, hogy a különböző belépők a versenypálya mely területeire érvényesek.

## 2. Versenyzők

A kupa versenyein indulhatnak a MAMS által kiadott, érvényes MAMS éves gyorsasági motoros versenyzői licenccel rendelkező versenyzők, valamint bármely FIM/FIME tagszövetség által kiadott nemzetközi, vagy nemzeti gyorsasági kategóriára érvényes licenccel és rajtengedéllyel rendelkező külföldi versenyzők. A Gyorsasági Kupa futamain külön előzetes elbírálás alapján elfogadható a Supermoto vagy a Flat Track MAMS szakágak licence, abban az esetben, ha a versenyző rendelkezik sikeres MAMS Gyorsasági minimum vizsgával. A Gyorsasági Kupa futamain, értékelésen kívül ugyan, de indulhat a helyszínen alkalmi rajtengedélyt (napi licenc) kiváltó résztvevő.

Egy versenyző maximum kettő, a korhatárának megfelelő kategóriában állhat rajthoz, különböző versenymotorokkal. Egy versenymotorral csak egy kategóriában lehet rajthoz állni.

A verseny szervezője köteles versenyzői eligazítást tartani! Alkalmi rajtengedéllyel induló versenyzők teljesítménye nem számít bele az év végi értékelésbe. Amennyiben az első alkalmi rajtengedélyes versenye után az adott versenyző éves licencet vált ki, az első versenyen elért pontjait megtarthatja.

### 2.1 Korhatárok:

A korhatároktól kizárólag egyedi elbírálás alapján, a Gyorsasági Szakági Tanács engedélyével lehet eltérni.

Kategória	Korhatár
SSP 300	14. életévébe lépett

Fent nevezett egyes kategóriák további Divíziókra bonthatók kategóriákon belül, úgy, mint:

- Divízió 1.
- Divízió 2.

A különböző kategóriák és/vagy Divíziói összevonhatóak, összesítetten is értékelhetőek. Ezt a lehetőséget a versenykiírásban vagy mellékleteiben rögzíteni kell. Az egyes kategóriák és/vagy Divíziói összevonásánál a technikai összeférhetőséget kiemelten kell figyelembe venni.

Versenynapon történő bármilyen összevonás csak a Zsűri döntése alapján lehetséges. Ezt a verseny hivatalos hirdető tábláján közzé kell tenni.

## **2.2 Rajthoz állás feltétele:**

A kupában a rajthoz állás feltétele minimum három mért kör megtétele valamelyik hivatalos edzésen.

Általános műszaki előírások:

A kupa versenyekkel kapcsolatos minden műszaki előírás és szabály a műszaki kiírásban található. A szabályzatot a MAMS hagyja jóvá. A rajtszámok tekintetében a FIM/FIM Europe/AAMU/MAMS előírások érvényesek. Amennyiben a verseny folyamán az adott kategóriában rajtszám egyezés lépne fel két különböző nemzet versenyzője között, minden esetben verseny helyszínén hazai versenyző élvez előnyt.

## **3. Versenypályák**

A Magyarország Nyílt Nemzeti Gyorsasági Motoros Kupájának fordulói rendezhetők:

- FIM
- FIM Europe
- MAMS vagy nemzeti licenccel rendelkező hazai és külföldi versenypályákon.

## **4. A versenyek hivatalos személyei**

**A szakági sportszabályzat ide vonatkozó bekezdése szerint!**

## **5. Nevezés**

A MAMS tag vagy MAMS-sal szerződésben álló külföldi szervező által rendezett kupa fordulókön a javasolt nevezési díj. 60. 000 Ft + ÁFA / nap

A díjakat az adott forduló szervezője (kiemelten külföldi szervezés esetén) növelheti, erről a résztvevőket és a MAMS Gyorsasági Szakágát írásban tájékoztatni kell.

A szervező köteles a versenykiíráshoz nevezési ívet csatolni. A nevezési ívnek tartalmaznia kell a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat. (név, lakcím, egyesület, licenc szám, a motor gyártmánya, típusa, kategóriája, stb.). A nevezési ív szabadon sokszorosítható.

A nevezési lapokat minden esetben a nevezési határidőn belül kell megküldeni a szervezőknek.

Nevezni internetes oldalon keresztül, online is lehetséges.

A külföldi versenypályákon rendezett versenyek esetében, az versenyzők nevezését a MAMS titkárságának jóvá kell hagyni, és erről rajtengedélyt kell kiadni. A verseny helyszínén az adott versenyre a nevezési lap eredeti példányát és a BBP befizetés igazolását a szervezőnek le kell adni a regisztráció időpontjában.

**5.1 Nevezési határidő.** A nevezési zárlat a az adott forduló szervezője által megjelölt határidőig tart. Javasolt a versenyt megelőző 15. naptári nap. Eddig a napig a szervező által megadott bankszámlára a nevezési díj összegének be kell érkeznie. A nevezés csak ebben az esetben tekinthető érvényesnek. Ezt a dátumot a versenykiírásban vagy mellékleteiben közzé kell tenni. A szervező minden későn érkezett nevezés esetében szabadon dönthet annak elfogadásáról. A szervező késedelmes nevezés esetén max. 50% pótdíjat fizettethet a versenyzővel.

## 6. Adminisztratív és Műszaki gépátvétel

A szakági sportszabályzat ide vonatkozó bekezdése szerint!

## 7. Edzések

A szakági sportszabályzat ide vonatkozó bekezdése szerint!

## 8. Versenyek

A szakági sportszabályzat ide vonatkozó bekezdése szerint!

- SSP300          minimum 15 km, maximum 50 km

## 9. A kupa lebonyolítása és értékelése

A futamokon minden osztályban és kategóriánként az első 15 versenyző kap kupa pontot az alábbi pontskála szerint:

25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

A MBH Befektetési Bank Gyorsasági Országos Kupában kategóriánként a helyezések végső sorrendjét a megszerzett kupa pontok összesített száma adja, úgy, hogy a legtöbb pontot szerzett versenyző az első helyezett, függetlenül attól, hogy mely ország nemzeti szövetsége által kiadott licenccel vett részt a nemzeti kupában. A további helyezéseket a pontszámok csökkenő sorrendje adja. Azonos pontszám esetén a több jobb versenyhelyezés, majd az utolsó futamon szerzett jobb helyezés dönt. További holtverseny esetén az utolsó előtti eredmény- és így tovább - eredmények döntenek.

Egy kupa forduló csak 4 fő azonos kategóriában rajthoz álló versenyző esetén értékelhető teljes pontszámmal!

Amennyiben a kategóriákban a fenti létszámot nem érik el, az eredményért fél pontszám adható.

Pontot az a versenyző kap, aki célba ér és kockás zászlóval leintik! Az első és az utolsó leintett között maximum 5 perc telhet el és célba ér, motorkerékpárjával fizikai kontaktusban van a meghajtás eszközeinek figyelembevételével.

Amennyiben valamilyen rendkívüli esemény miatt meg kell szakítani a futamot, a futamban vezető versenyző és a vele egy körben lévő versenyzők által teljesített utolsó teljes kör szerint számolt versenytáv alapján kerülnek kiosztásra a pontok:

- versenytáv minimum 75%-nak teljesítése esetén – teljes pontszám adható
- versenytáv minimum 50%-nak teljesítése esetén – fél pontszám adható

Az éves értékelhetőség szabályait a MAMS Általános Sportszabályzata tartalmazza. A kupa éves értékelhetőségének feltétele, hogy minimum 3 teljes pontozású forduló kerüljön lebonyolításra, és minimum 5 fő álljon éves szinten rajthoz.

## 10. Óvás, fellebbezés

Minden óvást és fellebbezést a MAMS Általános Sportszabályzatban megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

### 10.1 Óvási díjak

- Általános és üzemanyag óvás esetén:	60.000.- Ft
- Műszaki óvás esetén kaució:	120.000.- Ft
- Üzemanyag óvás esetén kaució:	200.000.- Ft

A versenymotor bontását maga után vonó műszaki bontások esetében a befizetett kaució összege helytálló óvás esetén visszafizetésre kerül, nem helytálló óvás esetén a megóvott versenyzőt illeti meg szerelési költségei fedezetére.

Üzemanyag ellen benyújtott óvás esetén az óvási fél kauciót köteles a szervezőnél letétbe helyezni, amely az üzemanyag elemzése költségeinek fedezetéül szolgál. Amennyiben az óvás megalapozottnak bizonyul, az óvási fél a letétbe helyezett kaució összegét teljes egészében visszakapja, és a költségeket a megóvott versenyzőnek kell fedeznie.

Nem MAMS tag általi külföldi szervezés esetén a versenykiírást jóváhagyó szövetség és nemzetközi szervezet (FIM/FIME) vonatkozó előírásai és díjai az érvényesek. A MAMS elkészíti a nemzetközi versenykiírás fordítását és ezt a MAMS honlapján közzéteszi.

## 11. Egyéb általános előírások

Minden versenyszervező köteles a rendezvény költségvetése terhére minden résztvevő (versenyző) részére harmadik személyre vonatkozó felelősségi biztosítást kötni. A szervező köteles az eseményt követő három munkanapon belül a MAMS titkárságán a verseny hivatalos rajtlistája alapján a felelősség biztosítás díját befizetni, más biztosítóval kötött szerződés esetén a felelősségbiztosítás tényét igazolni. A biztosítással kapcsolatos eljárást a MAMS Titkársága szabályozza. Amennyiben az elszámolás a versenyt követő tíz munkanapon belül nem következik be, az adott MAMS Tag ellen fegyelmi eljárás indítható, valamint rendezési jogosultsága felfüggesztésre kerül.

A szakág versenyein és edzésein kirívóan sportszerűtlennek ítélt cselekedeteket a Zsűri és/vagy a Versenyigazgató tudomására kell hozni kivizsgálás céljából. Amennyiben valaki bármilyen fizikai, vagy verbális módon megsért valakit a pálya területén, azonnali elvezetést, a versenyből való kizárást, büntetést és a helyi törvényeknek megfelelő jogi eljárást vonhat maga után.

A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek a FIM / FIM Europe / MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a szervezőnek előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztvevőtől megkövetelni. Környezetszennyezést elkövető versenyző, vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni, és az okozott kárt megtéríttetni. Több napos rendezvény esetén a szervező köteles kempingezési lehetőséget biztosítani a depó területén, fokozottan betartva az érintésvédelmi, tűzbiztonsági, és környezetvédelmi szabályokat.

Több napos rendezvény során a Depo területén zajjal járó tevékenységet folytatni TILOS 18:00 – 07:45 közötti időszakban (egyes települések helyi szabályzatai, rendeletei ettől eltérhetnek) – amennyiben ezt valaki megszegi az büntetést vonhat maga után!

### **11.1 Büntetések**

A bokszutcában a sebességlimit 60 km/ó. A sebesség a bokszutcában ellenőrzésre kerül.

A depó területén a sebességlimit 30 km/ó. A sebesség a depóban ellenőrzésre kerül.

A sebességlimit túllépése alkalmanként 10.000 Ft pénzbüntetést vonhat maga után.

A bokszutcában a sebesség túllépés a verseny közben 10-20 mp-es időbüntetést vonhat maga után a versenyigazgató döntése alapján

A rajtprocedúra során elkövetett szabálytalanságokért 10-20 mp-es időbüntetés vonhat maga után a versenyigazgató döntése alapján

### **11.2 Felelősség**

Egy hivatalos rendezvény során, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érne az Általános Sportszabályzatban leírt résztvevőket (versenyzők, tisztségviselők, néző stb.) a FIM / FIM Europe / MAMS által jóváhagyott és felügyelt esemény alkalmával, a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit mindennemű felelősség alól felmenti! Kivételt képez, ha a kár, vagy sérülés a felsorolt szabályok szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt keletkezett. A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól!

### **11.3 Reklám**

A rendezvény résztvevőinek kötelezően reklámot kell elhelyezniük a MAMS és a szervező előírásai szerint a motorokon, melyre 10-10% helyet a motor 2 oldalán szabadon kell hagyni.

Jelen alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá.