



# MBH BANK Országos Bajnokság és Kupa Technikai Szabályzat

**Kategória:  
SSP 300**

**2024**

*Készítette: A MAMS Gyorsasági Szakág  
Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége  
Kiadja: A MAMS Titkársága*

További szakági információk:  
[www.mams.hu](http://www.mams.hu)

## Általános

**Csak azok a változtatások megengedettek, amik a kiírásban engedélyezve vannak. Ami nincs a kiírásban az tilos!**

Minden versenyző köteles a versenyek műszaki gépátvételén motorkerékpárját és a műszaki szabályzat előírásainak megfelelő védőfelszerelését és öltözetét bemutatni, licencét, biztosítását, orvosi igazolását az adminisztratív átvételen kell bemutatnia.

A versenyek műszaki gépátvételére a versenyzőknek kötelességük a részükre kiadott rajtszámot verseny-motorkerékpárjukra felragasztaniuk.

Az adminisztratív és műszaki gépátvétel helyét és pontos időbeosztását a szervező a versenykiírásban köteles nyilvánosságra hozni.

A Versenyigazgatónak és/vagy a Zsűri elnökének jogában áll orvosi vizsgálatot, ellenőrzést tartatni.

A Versenyigazgatónak és/vagy a Zsűri elnökének jogában áll a verseny ideje alatt a versenyre nevezettek között alkohol ellenőrzést tartatni, melyről jegyzőkönyvet kell kiállítania. Pozitív eredmény vagy a vizsgálat megtagadása a versenyből való kizárást vonja maga után.

Amely versenyző nem jelenik meg az adminisztratív és műszaki átvétel versenykiírásban közzétett idejében, nem indulhat!

A versenyigazgató, amennyiben szükséges, biztonsági okokból megtilthatja egy versenyző vagy egy motorkerékpár indulását a versenyen.

Az edzéseken csak a Műszaki Bizottság által megvizsgált és a versenyzésre alkalmasnak minősített motorkerékpárral lehet részt venni.

Amennyiben a versenyző az edzés során balesetet szenved, azonnal el kell hagynia a pályát, és kötelezően meg kell jelennie az orvosi felügyeletet ellátó személynél, illetve a motorkerékpárjával, valamint ruházatával a gépátvétel vezetőjénél. A pályára ezután csak az említett személyek engedélyével térhet vissza!

Doppingvizsgálat elrendelése MACS/WADA szabályzat szerint.

## Felelősség:

A rendezvényeken minden versenyző saját felelősségére indul.

A versenyzők a „Nevezési ív” aláírásával kijelentik, hogy ismerik a versenyszabályokat, a versenykiírás feltételeit, azokat és a verseny rendezőségének utasításait betartják.

A Szervező, a Rendezvény hivatalos tisztségviselői, azok alkalmazottai és képviselői és a versenyzők minden tőlük telhetőt megtesznek a káresemények elkerülése érdekében. Rendellenes magatartás fegyelmi eljárást vonhat maga után.

## Ruházat:

Magas szárú motoros csizma, protektoros **teljes motoros bőrruházat**, FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező), keményhéjas gerincvédő és protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű viselése kötelező.

Megengedett bukósisakok:

EUROPE: ECE 22-05 (only “P” type)

JAPAN: JIS T 8133:2007 (valid until 31.12.2019)

JIS T 8133:2015 (only “Type 2 Full face”)

USA: SNELL M 2010 (valid until 31.12.2019)

SNELL M 2015

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható. **Ruházatra (sisakra, csizmára, stb. ) felszerelt kamera használata tilos!**

## Kategóriák:

Egy motorkerékpárral csak egy kategóriában lehet nevezni!

## SSP 300

Csak azok a változtatások megengedettek, amik a kiírásban engedélyezve vannak. Ami nincs a kiírásban az tilos!

**A bajnokság lebonyolítása az Alpok Adria sorozat keretén belül történik. Ezekben a versenyeken csak az Alpe Adria Motorcycle Union technikai szabályzata alapján felkészített motorok indulhatnak!**

**Motortípusok, amik az SSP 300 kategóriának megfelelnek:**

- Honda Cbr 500 r
- Kawasaki Ninja 300 (EX300A/D/F)
- Kawasaki Ninja 400 (EX400G/H/J)
- Ktm RC 390
- Ktm 390 Duke
- Ktm RC 390R
- Yamaha YZF-R3
- Yamaha YZF-R3A

### **A Motorok megengedett felső fordulatszám határa:**

- **Honda CBR500R 10.000 rpm**
- **Kawasaki Ninja 300 (EX300) 13.000 rpm**
- **Kawasaki Ninja 400 (EX400) 10.350 rpm**
- **Yamaha YZF-R3 13.300 U/min**
- **Yamaha YZF-R3A (Euro 4) 13.300 U/min**
- **KTM RC390 11.150 U/min**
- **KTM Duke 390 11.150 U/min**
- **KTM RC390R 11.150 U/min**

Csak a rendezőtől beszerzett fordulatszám limiter az elfogadott. Ez alól kivételt képez, ha a motor FIM , IDM , vagy AA aktuális / homolog elektronikával és szoftverrel rendelkezik.

**A Kupa sorozatban a fordulatszám korlátozás nem kötelező!**

### **Általános előírások:**

#### **Kötelező és opcionális átalakítások a motorokon általánosan:**

- ~~1~~ Az olajbetöltő és leeresztő csavarokat és az olajszűrőt dróttal kell rögzíteni. Speciális esetben a nivópálcát is, amennyiben az külön egységet alkot.
- ~~2~~ Hűtőfolyadékként csak tiszta vagy desztillált víz engedélyezett, adalékként használható a Motul Mocoool, a Silcolene Pro CCA vagy más gyártó által gyártott adalék. Fagyálló folyadék használata tilos.
- ~~3~~ A kipufogórendszernek hangtompító dobbal kell rendelkeznie.
- ~~4~~ Minden motornak két egymástól függetlenül működő fékrendszerrel kell rendelkeznie.
- ~~5~~ Tilos bármiféle veszélyes, hegyes, sérülést okozó tárgynak vagy éles saroknak kilógnia a járműről. A lábtartó végének legömbölyítettnek kell lennie. A kormányvégnek zártnak kell lennie.
- ~~6~~ A váznak eredetinek kell lennie. A váz és a motorblokk egy egységet képez, tehát márka és típus azonosnak kell lennie. A vázon végzett mindenféle javítás, átalakítás (pl. segédváz), valamint egyedi legyártott váz, hátsó lengőkar használata megengedett (ez esetben külön műszaki szemlén kell részt vennie)!
- ~~7~~ A váz oldalai védőborítással fedhetők, műanyag vagy kompozit anyagból.
- ~~8~~ A motorblokk oldalai védőborítással fedhetők, műanyag vagy kompozit anyagból. Bukógomba használható. Felszerelésük javasolt a pálya és a motor megvédése céljából!
- ~~9~~ A kormány változtatható, a kormánytengelyre biztonságosan és szerelhetően kell rögzíteni.
- ~~10~~ A közép- és oldalállványokat, valamint a visszapillantó tükröket el kell távolítani. (lásd 25. pont)
- ~~11~~ Fényszórót, irányjelzőket, stb. el kell távolítani vagy le kell fedni, ragasztani, szilánkosodás ellen biztosítani.
- ~~12~~ A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba.
- ~~13~~ A kormányon kötelező pirossal jelzett, működő vészleállító elhelyezése. Gyorsgázkar használata engedélyezett. A gázadagoló szerkezet, ill. annak kábelei módosíthatóak és áthelyezhetőek.
- ~~14~~ A befecskendező és gyújtás-elektronika lecserélhető, módosítható.
- ~~15~~ Telemetria, adatrögzítés engedélyezett.
- ~~16~~ Kábelkötegek módosíthatók, a töltésrendszernek és az elektromos indítórendszernek működőképességüknek kell maradniuk!
- ~~17~~ Csak motorkerékpár alkatrészek használhatóak.
- ~~18~~ Minden alkatrésznek megfelelően rögzítettnek kell lennie, és egyetlen alkatrész sem lóghat túl a kormány szélességén.

- ~~19.~~ A kormánylengés-csillapító hozzáadása vagy utángyártottra történő lecserélése megengedett. A kormánylengés-csillapító nem befolyásolhatja a kormány elfordulásának mértékét.
- ~~20.~~ A hátsó motoremelő állvány tartóinak felszerelése a lengőkarra engedélyezett csavározással. Biztonsági okokból, a műanyagból vagy fémből készült alsó láncvédő használata kötelező, mely megakadályozza a becsípődést a lánc és a lánckerék közé.
- ~~21.~~ Az idomok, első sárvédő kicserélhetők, az eredetivel egyező másolattal, vagy bármilyen utángyártott kivittel. A hasidomot úgy kell kialakítani, hogy műszaki hiba esetén képes legyen megtartani az esetlegesen kifolyó motorolaj és/vagy hűtővizet, valamint egy leeresztő dugóval kell ellátni esős verseny esetére. Minden éles, hegyes kiálló élet le kell kerekíteni. A naked jellegű motorokon az esetleges túlfolyókat egy tartályba kell bevezetni.
- ~~22.~~ Fém rendszám-tábla-tartó, rendszám eltávolítása kötelező.
- ~~23.~~ Technikai felügyelőnek joga van elutasítani a szerinte nem megfelelő műszaki állapotban lévő motorkerékpárt. Döntése meghozatala előtt a rendezvény szervezőjével köteles egyeztetni
- ~~24.~~ Onboard kamerát csak a technikai felügyelő engedélyével lehet a motorkerékpáron elhelyezni. Amennyiben van onboard kamera a motorkerékpáron úgy a motorkerékpárt a kamerával felszerelve kell a gépátvételtre vinni. A kamerát csakis a motorkerékpár idomzatán belül, illetve a farokidom tetején vagy alján lehet úgy elhelyezni, hogy a motorkerékpár idomzat függőleges síkjából ne lóghon ki úgy, hogy a versenyzőt semmilyen módon ne akadályozza. A kamerát csavarkötéssel lehet rögzíteni. Tépőzáras, ragasztott rögzítések csak külön engedéllyel alkalmazhatóak.
- ~~25.~~ Oldaltámasz a motorkerékpáron maradhat, de azt oly módon kell rögzíteni, hogy az semmilyen módon nem nyílhat le, a versenyző a versenypályán haladva ne tudja lerúgni, és az idomzatból nem lóghat ki.
- ~~26.~~ **Hatásos hangtompító használata kötelező (max. 107±3 dB, szabványos zajszint mérés alapján).**
- ~~27.~~ A motorok csak atmoszférikus motorok lehetnek, semmilyen feltöltés és nitrometán használata nem engedélyezett.

## Azonosítás: rajtszámok és hátterek

- ~~1.~~ A szervezőtől kapott vagy jóváhagyott, adott napra érvényes rajtszámot a fejjdom közepén, vagy kissé valamelyik oldalra eltolva, valamint a hasidomon vagy a farokidomon, mind a bal és a jobb oldalra is, jól láthatóan, sérülésmentesen kell elhelyezni a motoron.
- ~~2.~~ A csoportbeosztásnak megfelelő matricát a sisak jobb oldalára, jól látható helyre kell ragasztani!
- ~~3.~~ Egy motorkerékpáron nem szerepelhet egyidejűleg több szám vagy csoport azonosító matrica!
- ~~4.~~ Technikai felügyelőnek joga van elutasítani a szerinte nem megfelelő rajtszámot. Döntése meghozatala előtt a versenyigazgatóval és a zsűrivel köteles egyeztetni.

## Tartalék motor

Egy versenyző maximum 1 tartalék motorral rendelkezhet, melyet a gépátvételnél szintén be kell mutatni. A tartalék motornak szintén meg kell felelni a műszaki kiírásnak.

## Gép specifikáció tételesen értelmezve:

(A szabályzat nem szabályozza az összes alkatrészt, de ezekben az esetekben a gyár által homologizált motor előírásainak kell megfelelnie.)

## **Váz és hátsó segédváz**

A váz csak eredeti állapotban használható, a gyártó homologizációjának megfelelően. A vázon és a segédvázon semmilyen átalakítás nem engedélyezett, kivétel az esetlegesen felesleges fülek eltávolítása, illetve az idom rögzítéséhez plusz elem felszerelhető.

A váz oldalai védőborítással fedhetők, műanyag vagy kompozit anyagból.

A kiálló, nem megfelelően kialakított tartó elemek eltávolíthatók (pl. hátsó lábtartókonzol).

Csak gyári segédváz használható, a kiálló, nem szükséges elemek eltávolíthatóak.

A hátsó (utas) ülés és a segédváz zárszerkezete eltávolítható. A fő egységeknél titán használata tilos.

## **Első villa**

Az első villának gyárinak kell lennie, a motorkerékpár típusának megfelelően. Az adott típushoz kapható csillapító patronegység cserélhető. (Cartridge)

Az első villában bármilyen minőségű és mennyiségű olaj használható.

Az első villa magassága és helyzete a villahidakhoz képest szabadon változtatható.

Az alsó és felső villahídnak (rögzítésnek, villahídnak) eredetinek kell lennie, a gyár által homologizált motor előírásainak megfelelően.

A kormánylengés-csillapító hozzáadása vagy után gyártottra történő lecserélése megengedett. A kormánylengés-csillapító nem befolyásolhatja a kormány elfordulásának mértékét.

## **Hátsó villa (lengőkar)**

A hátsó villa csak eredeti állapotban használható, a gyártó homologizációjának megfelelően (beleértve a lengőkar tengelyét és csavarját).

A hátsó motoremelő állvány tartóinak felszerelése a lengőkarra engedélyezett csavározással. Biztonsági okokból, a műanyagból, kompozit anyagból vagy fémből készült alsó láncvédő használata kötelező, mely megakadályozza a becsípődést a lánc és a lánckerék közé. Semmiféle merevítés nem engedélyezett.

## **Hátsó felfüggesztés**

A hátsó rugóstag komplett cserélhető után gyártott kivitelre, amit az adott típushoz gyártottak. (Minden paraméterében állítható megengedett.)

## **Kerekek**

Csak az eredeti kerekek használhatók, a típus homologizációjának és a kereskedelmi forgalomban történt értékesítésnek megfelelően.

A gyári kilométeróra meghajtó eltávolítható vagy lecserélhető.

A keréktengelyek, illetve az első és hátsó féknyergek rögzítéseinek és felfüggesztési pontjainak semmilyen módosítása nem engedélyezett. A távtartók módosítása lehetséges. A kerekek módosítása a távtartók rögzítése céljából megengedett.

Amennyiben a hátsó kerék eredetileg menesztő gumit tartalmaz, azt meg kell tartani, a motor homologizációjának megfelelően.

A kerék átmérőnek és a szélességnek egyeznie kell az eredetileg homologizálttal.

## **Fékek**

Csak gyári vagy után gyártott féktárcsák használhatóak, a gyár eredeti homologizációjának megfelelően. A féktárcsák anyaga változtatható. A gyáritól eltérő méretű féktárcsa nem engedélyezett. Az első féktárcsa önbeállóra (mozgó) átalakítható, az eredeti forgórész és rögzítési pontok használatával. Csak

az eredeti első és hátsó főfékhenger és féknyergek használhatók, a gyártó által homologizált motorkerékpár-típusnak megfelelően.

Az első és a hátsó fékfolyadék tartályok cseréje után gyártottra megengedett. Az első és a hátsó fékcsövek cseréje megengedett.

Pótlólagos hűtési pontok kialakítása nem megengedett.

ABS kiköthető a rendszerből.

## **Gumiabroncsok**

A gumiabroncsoknak gyári állapotúaknak kell lenniük, tartalmazniuk kell az összes méret és oldalfal jelölést, ami a kereskedelmi forgalomban kapható gumiabroncsokra jellemző.

Slick gumi használata megengedett!

Vizes versenygumi használata engedélyezett, esős versenyen kötelező!

Gumimelegítő használata megengedett.

A gumiabroncsok mérete nem megváltoztatható.

## **Lábtartó / lábtartó konzol**

A lábtartó és a lábtartó konzol kicserélhető, de az adapter rögzítési pontjainak a vázon az eredeti pontoknak kell lennie.

A lábtartó lehet fixen rögzített vagy olyan szerkezeten rögzített, mely visszatéríti az eredeti pozíciójába.

A lábtartó végének gömbölyítettnek kell lennie, nem lehet hegyes.

A lábtartó végződését úgy kell kialakítani, hogy a lehető legnagyobb felülettel rendelkezzen.

## **Kormány és kezelőszervek**

A kormányok kicserélhetőek, gömbölyítettnek kell lennie vagy fékkarkarvédők vagy kormány súly használata engedélyezett.

A kormányok és a kezelőszervek áthelyezhetőek.

A gázadagoló szerkezet, ill. annak kábele módosíthatóak és áthelyezhetőek.

Gyorsgázkar használata engedélyezett.

A kuplung és fékkarok után gyártottra cserélhetőek.

A kapcsolók kicserélhetőek vagy eltávolíthatóak, de a vész leállító kapcsoló csak a kormányon lehet. Vészleállító jóllátható helyen a kormányon kell elhelyezkedjen, melynek színe csak piros lehet!

## **Burkolat / idomok**

A burkolat, első sárvédő és az idomok kicserélhetőek, az eredetivel pontosan egyező szabványos másolattal, és annak azonos megjelenésének kell lennie az eredeti termékkel, a gyártó homologizált terméke alapján. Apró eltérés lehetséges a versenycélú felhasználás érdekében (eltérő darabösszetétel, rögzítési pontok, zárt alsó idom, stb). Az alapanyag cserélhető. A karbon, karbon-kevlár kompozitok használata is engedélyezett. A teljes méretnek és külalaknak a gyárral megegyező jellegűnek kell lennie. A hasidomnak minimum 5 liter folyadék megtartására képesnek kell lennie. A szélvédő átlátszó anyagból készült után gyártottra cserélhető.

Az idomtartó és műszerfal konzolok eredeti kombinációja kicserélhető. Az összes többi idomtartó konzol megváltoztatható, kicserélhető. A hátsó sárvédő, mely a lengőkarra rögzített, és magába foglalja a láncvédőt is módosítható (hogy megfeleljen nagyobb átmérőjű hátsó lánckeréknek, a láncvédő akár el is távolítható).

A blokkon bármilyen anyagú deklivédő elhelyezése engedélyezett.

## Üzemanyagtank

Az üzemanyagtank sapkája megváltoztatható vagy kicserélhető olyan „gyorsan nyitható” típusokra, melyek megfelelnek a homologizált motorkerékpárhoz. Csak az eredeti üzemanyagtank használható, a gyártó eredeti homologizációjának megfelelően. Az üzemanyagtank oldalait kompozitból készült anyaggal lehet védeni. Ezeknek a burkolatoknak az üzemanyagtank formájához kell igazodnia.

## Ülés

Az ülés, ülésalap és a kapcsolódó idomok kicserélhetők a gyár által homologizált motor darabjaival azonos megjelenésű alkatrészekre.

A farokidom felső része átalakítható együlésesre, a gyári jelleg megőrzésével.

A hátsó üléstakarónak alkalmasnak kell lennie a szabályos rajtszám elhelyezésére.

## Elektromos vezetékek

Csak a gyári kábelköteg használható.

Az eredeti vezetékhalózatból eltávolíthatók azok használaton kívüli elektromos vezetékek, melyek biztosítják az irányjelzők, a kürt, világítás stb. ellátását.

## Elektromos felszerelések

Az elektromos kezelőszervek a kormányról eltávolíthatók. A motor leállító kapcsolót fixen kell rögzíteni. Gyújtás: Csak a gyári forgórész, alaplap és elektronika engedélyezett. Indítómotor használata kötelező.

Akkumulátor cseréje más méretűre engedélyezett.

FIM, FIME, AA szabályainak követése a fordulatszámhatároló kérdésében!

**Levegőszűrő** Csak a gyári légszűrőház használata engedélyezett. Kiegészítő levegőfuratok kialakítása engedélyezett.

**Befecskendező** A fojtószelepház maximális megengedett torok átmérője a gyári homolog mérettel megegyező.

Csak az eredeti szívótorok használható, a gyártó eredeti homologizációjának megfelelően. Befecskendező rendszeren csak az alábbi átalakítások engedélyezettek: kiegészítő elektronika használható. Kiegészítő elektronika esetében, ha alkalmas a gyújtás időpont módosítására, akkor használható, automata keverék képzés szintén használható. Kipörgésgátló használata nem engedélyezett. Bármilyen gyorsváltó használata engedélyezett.

## Kenési rendszer

Nem módosítható, illetve kiegészítő olajhűtő használható vagy áthelyezhető.

## Henger

A henger cserélhető, csak az eredeti használható a gyári homologizációnak megfelelően. Perselyes henger használata megengedett.

## Hengerfej

A hengerfej nem módosítható! A gyári vezérműtengely nem cserélhető, de a vezérlési idő módosítható a vezérlő tengely módosítása nélkül.

A vezérlés mód nem módosítható, után gyártott alkatrészek beépíthetők (fokolható vezérmű kerék).



## **Forgattyús Mechanizmus**

Csak a gyári alkatrészek használhatók. ( Dugattyú, Hajtókar, Főtengely)

### **Kuplung**

A kopó és távtartó lamellák cseréje megengedett gyári vagy után gyártott alkatrésze.

A kuplungrugók cseréje megengedett.

A kuplungszerkezet cseréje csúszó kuplungra megengedett.

### **Váltó**

Módosítása nem engedélyezett, áttétel nem módosítható!

A váltókar módosítása, cseréje fordított váltóra engedélyezett, gyorsváltó használata engedélyezett.

### **Hajtás**

Vékony lánc szett használata engedélyezett.

Áttétel módosítható.

Primer áttételi arány nem módosítható!

### **Generátor**

Módosítása nem megengedett, képesnek kell lennie az akkumulátor töltésére és a fogyasztók táplálására.

Csak a gyári álló- és forgórész használata engedélyezett.

### **Hűtőrendszer**

Az adott típushoz gyártott nagyobb hűtő engedélyezett, vagy kiegészítő hűtő használható az idomzat módosítása nélkül. A vízcsövek cserélhetőek.

Hűtőfolyadékként csak tiszta vagy desztillált víz engedélyezett, adalékként használható a Motul

Mocool, a Silcolene Pro CCA vagy más gyártó által gyártott adalék. Fagyálló folyadék használata tilos.

### **Kipufogó rendszer**

A kipufogó rendszer cserélhető adott típushoz gyártottra.

A megengedett zajszint 107dB, a verseny végén +3 dB eltérés megengedett.

Titán és karbon hangtompítók használata megengedett, illetve titán leömlők és összekötő cső használhatók .

A zajszint mérés a különböző hengerszámú típusoknál a Technikai Felügyelő aktuális utasításai szerint, szabályosan kell történnjen.

### **A következő elemek átalakítása kötelező**

A motorkerékpárt működő gyújtáskapcsolóval vagy gombbal kell felszerelni, legalább az egyik kormányon (melyet a vezető a kezével elér, amikor a markolatot fogja), mely alkalmas a működő motor leállítására. Ennek a gombnak mindenképpen pirosnak kell lennie.

A gázkarnak önmagától visszaállónak kell lennie, amennyiben a vezető nem működteti azt. Az olajbeöntő és leeresztő csavarok, illetve az olajszűrő lazulás elleni biztosítása dróttal kötelező!

### **További felszerelések**

Telemetria, adatrögzítő, váltó villantófény rendszerek használata engedélyezett.

## **Kötelező reklámok elhelyezése**

A bajnokság díjait adó támogatóink reklámjait kötelezően el kell helyezni, ahogy a rendezvény kiírásában szerepel. Amennyiben a motoron nem szerepelnek a reklámok, úgy a gépátvételnél felkerülnek rá és a gépátvétel csak így lesz érvényes! Természetesen a matricákat személyesen a versenyek előtt is át lehet venni a rendezőstől, vagy a licenc átvételekor!

### **Reklámanyagok**

A motorokon reklámok szabadon elhelyezhetőek, amennyiben biztonságtechnikailag megfelelnek, és a rajtszám leolvasását nem befolyásolják.

Ezek mellett az adott versenyre érvényes kötelezően kiírt hirdetések motoron való szerepeltetésére helyet biztosítani kötelező!

## **Technikai bizottság**

A motorok és ruházat műszaki ellenőrzését a műszaki bizottság vezetője végzi. A versenybizottság a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára.

## **Óvás**

Az óvás feltételeit illetve összegét az Éves Alapkiírás és a MAMS Sport Szabályzata tartalmazza.

## **Végellenőrzés**

A verseny időtartama alatt a zsűri ill. a versenyigazgató bármikor elrendelhet műszaki megbontásos vizsgálatot.

Egy motorkerékpárra vonatkozó bármely szabály megsértése (beleértve az üzemanyagot és a hűtőfolyadékot is) az eredményből való kizárást von maga után, és a Zsűri további büntetést is kiszabhat.