

Élsport

**MAGYARORSZÁG
2024. évi
NYÍLT NEMZETI
SALAKMOTOROS
EGYÉNI BAJNOKSÁGA**

ALAPKIÍRÁS



cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874

website: www.mams.hu
e-mail: office@mams.hu

adószám: 18157107-2-42
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

**M A G Y A R
MOTORSPORT
SZÖVETSÉG**

*Készítette: A MAMS Salakmotoros Szakága
Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége
Kiadja: A MAMS Titkársága*

Tartalomjegyzék:

01.1	ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK	3
01.1.1	Elnevezés	3
01.1.2	Versenyidőpontok	3
01.1.3	A verseny félbeszakítása, elhalasztása, törlése	3
01.1.4	Résztevők	3
01.1.5	A bajnokság versenyeinek lebonyolítása, időterv	4
01.1.6	Biztosítások	5
01.1.7	Verseny-dokumentációk	5
01.1.9	Versenybejelentés, nevezés, regisztráció	5
01.1.10	Egyéb előírások	6
01.2	HIVATALOS SZEMÉLYEK.....	6
01.2.1	Tisztségviselők	6
01.2.2	Alaki előírások, belépési jogosultságok.	6
01.3	VERSENYZŐI SZABÁLYOZÁSOK.....	7
01.3.1	Licencek	7
01.3.2	Gépátvétel	7
01.3.3	Versenyzői eligazítás	7
01.4	KÖRNYEZETVÉDELMI SZABÁLYOZÁSOK	7
01.4.1	Környezetvédelmi előírások.....	7
01.5	TECHNIKAI SZABÁLYOZÁSOK	7
01.5.1	A versenymotorokra és versenyruházatra vonatkozó előírások	7
01.5.2	Gumiabroncsok	8
01.5.4	Mellszám és kormányvédő	8
01.6	A BAJNOKI VERSENYEK MENETE	9
01.6.1	Edzés	9
01.6.2	Parádé	9
01.6.3	Versenyformátum	9
01.6.5	Futamtábla	9
01.7	EREDMÉNYEK – DÍJAZÁSOK SZABÁLYAI.....	10
01.7.1	A futamok értékelése.	10
01.7.2	A végeredmény kialakítása	10
01.7.3	A bajnokság értékelése.	10
01.7.4	A versenyek és a bajnokság díjazása, díjátadó ünnepség.	10
01.7.5	Sajtótájékoztató, promóció	11
01.7.6	Versenyzői költségtérítés	11
01.7.7	Költségviselés	11
01.8	ELLENŐRZÉSEK.....	11
01.8.1	Óvások.....	11
01.8.2	Alkohol és dopping kontroll	12
01.8.3	Büntetések	12
01.8.4	Büntetési díjtételek	12
	Mellékletek:	14

01.1 ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

01.1.1 Elnevezés

A Magyar Motorsport Szövetség (MAMS) 2024. évben az élsport területén kiírja a **Magyarország 2024. évi Nyílt Nemzeti Salakmotoros Egyéni Bajnokságát**.
Angol nyelven: Hungarian Open National Individual Speedway Championship of 2024

A Bajnokság a MAMS Általános Sportszabályzat 9.8.1 pontja értelmében a Szakági Tanács döntése értelmében **„Szakági kiemelt kategória”**.

01.1.2 Versenyidőpontok

A Salakmotoros Egyéni Bajnokság egy fordulóra kerül kiírásra. A bajnokság verseny helyszínét és időpontját a MAMS hivatalos versenynaptára tartalmazza. (1. sz. melléklet)

01.1.3 A verseny félbeszakítása, elhalasztása, törlése

A bajnoki versenyt az éves versenynaptárban meghatározott időpontban kell megrendezni. Ha egy verseny - a kiírt időpontja előtti nap(ok) rossz időjárása vagy bármely egyéb ok következtében biztonságosan és sportszerűen használhatatlanná váló pálya miatt előre megítélhetően - az eredeti időpontjában nem rendezhető meg, a szervező legkésőbb a verseny kiírt dátuma előtti napon 12:00 órakor intézkedik - a résztvevők és a Szakági Tanács egyidejű, e-mailben történő, értesítése mellett - a verseny elhalasztásáról.

Az eredeti időpontban meg nem rendezett versenyt a szervező a Szakági Tanács által meghatározott időpontban rendezi meg újra. Bajnoki forduló tekintetében lehetőleg a következő napon, de legkésőbb a következő hétvégén. A verseny szervezője a verseny esetleges pótlására az általa javasolt időpontot már a versenynek a MAMS-hoz történő bejelentésekor megjelölheti, ellenkező esetben számára elfogadottnak tekintett a Szakági Tanács által kijelölt dátum. Az új időpontról szóló döntést a Szakági Tanács e-mailben történt egyeztetések alapján, a verseny törlését kövöző 48 órán belül meghozza, és az érintetteket hivatalos úton, írásban értesíti. Szakági Tanács dönthet a forduló más helyszínen és/vagy más időpontban más szervezővel történő megrendezéséről is.

A versenyt közvetlenül megelőző, annak megtartását lehetetlenné tevő időjárási viszonyok, a verseny elhalasztására vonatkozó döntést a zsűri hozza meg. Ha a zsűri a verseny folytatását lehetetlenné tevő időjárási viszonyok, vagy más rendkívüli ok miatt a verseny félbeszakítása mellett dönt, az alábbiak szerint kell eljárni:

Értékelhetőség:

Amennyiben a versenyből a 10 kvalifikációs futamot, az elődöntőket és a döntőket lefutni nem lehet, a verseny nem értékelhető, elhalasztottnak kell tekinteni.

A kvalifikációs futamokat követően a zsűri döntésétől függően lefutásra kerülnek az elődöntők és a döntők. Amennyiben ezen négy futam lefutása is lehetetlenné válik, úgy a verseny nem értékelhető, elhalasztottnak kell tekinteni. A futamokba történő besorolásnál amennyiben holtverseny alakul ki, a több jobb helyezés, az egymás elleni eredmény, ennek hiányában és minden más esetben sorsolással állapítja meg a zsűri az adott versenyző besorolását.

01.1.4 Résztvevők

A MAMS nemzeti versenyzői licencs sportolóknak a bajnokságban történő benevezés és részvétel kötelező, a benevezett sportolók nevezésének elfogadásáról és a besorolásáról a Szakági Tanács dönt. A Szakági Tanács engedélyezi külföldi versenyzők számára a részvételt a bajnokságban. Külföldi versenyzők részére saját nemzeti szövetségük által kibocsátott nemzetközi versenyzői licence és az aktuális versenyre vonatkozó rajtengedély is szükséges.

A versenyre benevezését elküldő sportoló (akár egyesületén keresztül) - attól függetlenül, hogy a későbbiek során a versenyre besorolást nyer vagy sem - ezzel a cselekedetével határozott szándékát fejezi ki, hogy a versenyen el kíván indulni és legjobb tudása szerint maximális erőbedobással a lehető legjobb eredményt kívánja elérni. Egyúttal azt is kinyilvánítja, hogy jelen Alapkiírást, a konkrét esemény Versenykiírását, a sportra és a szakágra vonatkozó FIM, FIM Europe és MAMS

Szabályzatokat, előírásokat különös tekintettel az Egészségügyi (Medical), Környezetvédelmi (Environmental) és Drog és Dopping szabályokat megismerte és azokat teljes egészében megértette azokat magára nézve kötelezően betartandónak tekinti, valamint a számára kiszabott bírságokat elfogadja és határidőre megfizeti.

A Szakági Tanács Junior (J) (80, 125, 190 és 250 ccm-es) és Junior2 (J2) és nem magyar licencs sportolók részére a bajnokság versenyein belül - minimum licence típusonként 2 versenyző jelentkezése esetén - betétfutamokat bonyolíthat le. A betétfutamok számát, a jelentkezők létszámától függően, a szervezőknek az időtervben rögzíteni szükséges. A betétfutamokat a zsűri jogosult összevonni, elhalasztani, eltörölni.

01.1.5 A bajnokság versenyének lebonyolítása, időterv

A jelen szabályzat rendelkezései mellett a MAMS és a FIM sportszabályzatainak vonatkozó paragrafusai érvényesek.

Bajnoki forduló csak a MAMS Salakmotor Szakági Tanács által kijelölt pályainspektor által lefolytatott és „versenyzésre alkalmas” értékeléssel minősített, valamint a MAMS Titkárság által kiadott egy évre érvényes MAMS pályalicenssel rendelkező versenypályán és létesítményben rendezhető meg. A létesítménynek meg kell felelnie a FIM Standards for Track Racing Circuits - STRC (kiadás: 2023.01.01.) követelményeinek. Érvényes MAMS licence megszerzésének feltételének megteremtése és felelőssége minden esetben az üzemeltetőt terheli.

Az egyes versenyek megszervezésének joga elsősorban a működő magyarországi versenypályák tulajdonosait (üzemeltetőit) illeti meg. Ezen klubok joga, és egyben kötelezettsége is a bajnoki versenyek lebonyolítása.

A versenybejelentési díjért a versenyszervező az alábbi vagyonértékű jogokat szerzi meg a MAMS-tól:

- Magyarország 2024. évi Nyílt Nemzeti Salakmotoros Egyéni Bajnokságának (OB) egy fordulójának megrendezési joga.

- Belépőjegy értékesítés és annak bevételének megtartása, felhasználása saját érdekében.
- Saját szponzorok megjelenítése a versennyel kapcsolatos felületeken és a helyszínen.

Továbbá lehetősége van a rendezőnek arra, hogy a versenyen a mellszámot és a verseny motorkerékpár kormánytakaróját („lepkét”) biztosítsa. A mellényen minden esetben a jobb felső sarokban a MAMS logó megjelenítése kötelező.

A versenyszervező feladata:

- Központi (MAMS és Salak Szakág) szponzorok és a MAMS logó megjelenítése a hivatalos felületeken
- A verseny névadó szponzora csak a Salak Szakág által meghatározott szponzor lehet, melyért a Salak Szakág külön díjat kérhet külön szerződésben.
- Központi (MAMS és Salak Szakág) szponzorok reklámanyagának egyéb megjelenéseknek, aktivitásoknak központi hely biztosítása.
- Minden az adott fordulóra benevezett és elfogadott MAMS licencs sportoló számára a versenyszervezője díjmentesen biztosít legalább 2m²-es fedett területet, melyet a sportoló felhasználhat szponzorai, támogatói bemutatására, illetve saját maga népszerűsítésére, közönségtalálkozóra, támogatás gyűjtésre átlátszó urnába, amennyiben ezirányú szándékát a versenyszervezőjének a verseny időpontja előtt legkésőbb 10 nappal e-mailben jelzi és egyúttal tájékoztatja a Szakági Tanácsot. Ennek ellenőrzése és színvonalas megvalósulását a verseny felügyelője ellenőrzi.

A versenyek kötelező időterv alapján kerülnek lebonyolításra (az egyes időpontokat a megnyitó parádétól, mint „0” időtől kell számítani):

- Nevezések leadása: a versenynap előtt legalább (minimum) 10 nappal
- Regisztráció és adminisztratív ellenőrzés a versenypályára történő megérkezéskor azonnal (nevezések, dokumentumok egyeztetése): -180 perc és -120 perc között.
- Technikai ellenőrzés (gépátvétel): -120 perc és -60 perc között.
- 1. zsűriülés: - 60 perc és - 40 perc között.
- Versenyzői kötelező eligazítás: -40 perc és -30 perc között.
- Motorok melegítése: -20 perctől.
- Megnyitó parádé: „0” idő. (max. 15 percben)
- Versenyfutamok.
- Kötelező záró parádé az 1.-2.-3. helyezett versenyzőknek: az utolsó futam után azonnal.

- Záró zsűriülés kezdete: utolsó futam leintését követő 20 percen belül
- Kötelező interjú 1.-2.-3. helyezett versenyzőknek: a záró parádé után azonnal.
- Elszámolások, kifizetések: az utolsó zsűriülés befejezése után max. 1 órával.

Minden szervező felelős a salakmotoros utánpótlás-fejlesztésért. A bajnokság minden fordulójában a szervezőnek legalább három betétfutamot kell biztosítania a 80, 125, 190 és 250 köbcentis versenyzők számára legalább két versenyző jelentkező esetén. A 80, 125, 190 és 250 köbcentiméteres betétfutamok időbeosztását fel kell tüntetni a versenykiírásban. A programban résztvevő versenyzők semminemű költségtérítésben nem részesülnek. Csak a zsűrielnöknek van joga vis maior esetén a betétfutamot/betétfutamokat törölni.

01.1.6 Biztosítások

Minden versenyszervező köteles a rendezvény költségvetésének terhére - a MAMS-on keresztül - minden résztvevő (versenyző) részére harmadik személyre vonatkozó felelősségbiztosítást kötni. A szervező köteles az eseményt követő első munkanapon déli 12 óráig a MAMS titkárságán a verseny hivatalos rajtlistája alapján a felelősség-biztosítás díját befizetni. A biztosítással kapcsolatos eljárást a MAMS titkársága szabályozza.

01.1.7 Verseny-dokumentációk

A bajnokság valamennyi versenyén a versenyzőket az eredmény jegyzőkönyvben a helyezésük sorrendjében kell feltüntetni.

Az eredmény jegyzőkönyvnek tartalmaznia kell:

a verseny elnevezését, időpontját, helyszínét, a szervező pontos nevét, címét, résztvevő versenyzők nevét, nevező egyesületét, nemzetiségét, licence kibocsájtó szövetség rövidítését, megszerzett versenypontokat, elért helyezést, megszerzett bajnokipontokat, jegyzőkönyv készítőjének (versenytitkár) vagy versenyigazgató aláírását, vezetőbíró és/vagy zsűri elnök jóváhagyó aláírását

A szervező kötelessége gondoskodni arról, hogy a verseny (utolsó zsűri ülés) befejezését követő 1 órán belül a versenyzők az eredményjegyzőkönyvet kézhez kapják.

A szervezőnek az eredményjegyzőkönyv 1-1 példányát 24 órán belül a MAMS titkárságának, a szakágvezetőnek és a nevező egyesületeknek e-mail formájában meg kell küldenie.

01.1.9 Versenybejelentés, nevezés, regisztráció

Minden bajnoki verseny szervezője köteles az eseményről versenykiírást (2. sz. *melléklet*) készíteni. A versenykiírásnak tartalmaznia kell:

a verseny nevét, időpontját, helyszínét, a szervező pontos nevét, címét, telefon számát, e-mail címét, a verseny tisztségviselőit - a versenytitkár nevét, telefon számát, e-mail címét, a verseny időtervét, valamint minden olyan információt, ami a versenyen való induláshoz szükséges, és amit magasabb szintű szabályozás nem tartalmaz. A versenykiírásban meg kell nevezni, az alábbi tisztségviselőket: zsűri elnök, vezetőbíró, versenyigazgató, technikai vezető, versenytitkár.

A verseny időpontja előtt legkésőbb 45 nappal a versenykiírást jóváhagyásra meg kell küldeni a Szakági Tanácsnak. Minden egyes késedelmes nap 15.000 Ft büntetéssel szankcionálandó. Ez alól az az eset a kivétel, mikor a verseny tervezett időpontja és az eredeti vagy aktualizált alapkiírás jóváhagyása között kevesebb, mint 45 nap van. Abban az esetben a jóváhagyott alapkiírás - MAMS honlapján történő - publikálástól számított 3. naptól számolandó a késedelmes napok száma. A Szakági Tanács által engedélyezett, és a MAMS által jóváhagyott versenykiírást a MAMS titkársága iktatja, és legkésőbb 30 nappal (kivételek az estét amikor ezen határnapon belül vagyunk az alapkiírás okán) az esemény előtt megküldi a MAMS salakmotoros nevezői licenccel rendelkező egyesületek részére, valamint a MAMS Titkárságnak.

A bajnokság versenyekre besorolt versenyzők egyesületének képviselője Nevezési Jegyzékben (3. sz. *melléklet*) köteles eljuttatni az induló versenyzők névsorát a verseny kiírt kezdési időpontja előtt minimum két héttel e-mailben a Szakági Tanácshoz. Amennyiben valamely, a bajnokságba besorolt versenyző nem tud részt venni egy adott bajnoki fordulón, egyesületének képviselője legkésőbb az itt megjelölt időben külön köteles e-mailben tájékoztatni a Szakági Tanácsot a jogszerű távolmaradás okának hitelt érdemlő igazolása mellett, egyúttal saját költségén pótlásáról gondoskodni, amellett, hogy a pótlás elfogadásáról a Szakági Tanács dönt.

A szervező kluboknak vagy szövetségeknek legalább 10 nappal az esemény előtt írásban kell megküldeni a nevezéseket kivéve, ha a két találkozó között 10 napnál kevesebb idő telik el. Ebben az esetben a nevezéseket közvetlenül az előző verseny utáni munkanapon kell elküldeni.

A verseny napján a klubok hivatalos képviselői, valamint a versenyzők és a szerelők kötelesek a versenypályán lévő regisztrációs helyen, a hivatalos időtervben meghatározott időpontban személyesen bejelentkezni, és szabályosan kitöltött és aláírt MAMS Nevezési Ívet átadni.

A regisztráció helyét a szervező köteles a versenykiírásban és a helyszínen jól látható módon megjelölni. A regisztráció helyét a szervező köteles a versenykiírásban és a helyszínen jól látható módon megjelölni.

01.1.10 Egyéb előírások

A rendezvényeken bármilyen minőségben résztvevő személy tudomásul veszi, hogy a részvétel jogával mindenki a saját felelőssége tudatában él, az őt ért esetleges kárért a szervezőt, a MAMS tisztségviselőjét és a MAMS-ot felelősség nem terheli. Tisztában van azzal, hogy a rendezvény lebonyolítása során veszélyes üzem területén tartózkodik.

A versenyeken minden versenyző, tisztségviselő, segítő, sajtó képviselő, edző, sportszakember saját veszélyére és felelősségére vesz részt. Az általuk vagy csapatuk (szerelőjük, segítőjük, edzőjük...) által harmadik személynek okozott kárért a szervező nem vállal felelősséget, az teljes egészében a versenyzőket terheli.

A versenyzők a bajnokság versenyeibe való benevezésükkor - a FIM szabályainak megfelelően - lemondanak kártérítési igényeikről, kivéve, ha az őket ért kár a rendező, vagy valamely tisztségviselő szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt következett be.

Az egyes versenyek megszervezéséért és lebonyolításáért minden felelősség a szervezőt terheli. A MAMS, a Szakági Tanács illetve a verseny tisztségviselői nem felelősek a verseny lebonyolítása során bekövetkezett károkért, veszteségekért.

A salakmotor Szakági Tanács a szervezővel együtt a MAMS útján marketing-, média-, és kereskedelmi jellegű megállapodásokat köthet a versenysorozat színvonalas lebonyolítása érdekében. Ezen megállapodásokban foglaltak betartására az egyéni bajnokság versenyeire nevezett versenyzők a nevezéssel egyidejűleg, a szervezők a versenykiírásuk engedélyeztetésekor kötelezettséget vállalnak.

01.2 HIVATALOS SZEMÉLYEK

01.2.1 Tisztségviselők

A bajnokság versenyein a FIM Salakmotorozás Általános Szabályai (FIM Track Racing Appendices, 2024) 2.4 pontjában felsorolt hivatalos tisztségviselők működnek, kivétel 2.4.1b, 2.4.3., 2.4.5., 2.4.7., 2.4.9., 2.4.14.

A bajnokság versenyein közreműködő tisztségviselők beosztására a Szakági Tanács tesz javaslatot a MAMS Titkárságnak.

A zsűri elnököt a MAMS Sportszakmai Kollégiuma és a benne működő Sportfelügyelői Tanácsa, a vezetőbírókat a MAMS Sportbírói Tanácsa a javaslatok alapján delegálja. A beosztott versenybírókat a szakági Bíróküldő Bizottság névsora alapján a megfelelő képzettséggel és az adott tevékenységre feljogosító, érvényes igazolvánnyal rendelkező sportbírók közül a szervező kéri fel, a Szakági Tanáccsal történő előzetes egyeztetés alapján.

Zsűri elnök és vezetőbíró csak I. osztályú vagy magasabb minősítésű szakági versenybíró lehet.

01.2.2 Alaki előírások, belépési jogosultságok.

A depóban a verseny ideje alatt kizárólag regisztrált, egyszeri, át nem ruházható (csuklópánt) jelöléssel ellátott 18. életévüket betöltött személyek tartózkodhatnak. Ez alól azon kiskorúak kapnak felmentést, akik a versenyen, mint versenyző, bemutató motoros, minimumvizsgázó jelölt minőségben tartózkodnak. Ezen személyek csak a versenyigazgató jóváhagyásával tartózkodhatnak a depóban a minimálisan szükséges ideig.

Minden személynek, aki a depó területén hivatalosan tevékenykedik (versenyző, szerelő, funkcionárius, szervező személyzete, média stb.) be kell tartania egy minimális öltözködési szabályt, mely zárt felső- valamint hosszú nadrág ruházatot jelent, valamint rendelkeznie kell a regisztráción átvett egyszeri, át nem ruházható (csuklópánt) jelöléssel.

Az egyes bajnoki versenyeken a depóban a benevezett versenyzőkön kívül versenyzőnként + 2 fő személyzet (szerelők), valamint minden nevező sportegyesület képviselőjében +1 fő résztvevő (egyesületi képviselők) tartózkodhatnak. A regisztráció alkalmával a szervező köteles egyszeri, át

nem ruházható jelöléssel (csuklopánt) ellátni a fent nevezett résztvevőket, amely jelölés viselése a rendezvény teljes ideje alatt kötelező, másra át nem ruházható, elvesztése esetén a felelősség a résztvevőt terheli.

Minden versenyszervezőnek a Szakági Tanács tagjai +1 fő számára, valamint ezen felül a MAMS és a Szakági Tanács vendégei számára további 10 fő számára díjmentesen biztosítja a belépést (2főnként a parkolást) és a rendezvény minden területére belépést jogosító jelölést (csuklopánt). Ezeket legkésőbb az első zsűri ülésen a verseny sportfelügyelőjének adja át.

01.3 VERSENYZŐI SZABÁLYOZÁSOK

01.3.1 Licencek

A bajnokságban induló versenyzők számára a MAMS Általános Sportszabályzat előírásai szerinti nemzeti versenyzői licenc megléte kötelező. Külföldi licenccel induló versenyzőnek a külföldi szövetség által kibocsátott licence mellett az adott versenyre érvényes startengedéllyel kell rendelkeznie.

01.3.2 Gépátvétel

A gépátvétel a versenykiírásban jóváhagyott időterv szerint kerül lebonyolításra.

A gépátvételhez a szervezőnek a depó területén belül jól elhatárolható, megfelelő nagyságú, szilárd, vízszintes burkolatú, fedett helyet kell biztosítania.

A versenyzőknek, vagy szerelőiknek az üzemképes, versenyzésre kész motor(ok)al egyidőben be kell mutatniuk a versenyző személyes okmányait, licencét, sportorvosi igazolását, sértetlen sisakját, egyéni védőfelszerelését, versenyruházatát és motoronként egy darab környezetvédelmi szőnyeget.

01.3.3 Versenyzői eligazítás

A versenyzők eligazító megbeszélésére a verseny előtt kerül sor, a hivatalos időterv szerint. A versenyzői eligazítást a depóban tartózkodóktól elhatárolt, zárt helyszínen kell végrehajtani.

A versenyigazgató, amennyiben azt szükségesnek látja, a vezetőbíróval egyeztetett módon további megbeszéléseket is összehívhat a versenyzőkkel.

Minden versenyzőnek kötelező a részvétel.

01.4 KÖRNYEZETVÉDELMI SZABÁLYOZÁSOK

01.4.1 Környezetvédelmi előírások

A bajnokság versenyein minden versenyző köteles a környezet védelme érdekében a depóban minden versenymotor alá motoronként, a lefolyó folyadékok felszívására alkalmas speciális környezetvédelmi ponyvát használni, a versenyre történő megérkezéstől a pálya elhagyásáig.

A környezetvédelmi ponyva technikai adatai:

- Mérete: min. 160 cm x 75 cm
- Folyadék felszívó képessége: min. 1 liter
- Vastagsága: min. 5 mm

A bajnokság versenyein kötelező minden versenymotoron olajgyűjtő tartály elhelyezése, a motorblokkból távozó olajszennyeződések tárolására, amelyek min. 300 cm³ űrtartalmúnak és üríthetőnek kell lennie.

A ponyvák és az olajgyűjtő tartály a versenyzők személyes felszereléséhez tartoznak és használatuk nélkül nem tartható motor a depó és a rendezvény területén.

A versenyzés során keletkezett mindennemű hulladék kezeléséről a versenyzőnek saját magának kell környezetkímélő módon gondoskodnia.

01.5 TECHNIKAI SZABÁLYOZÁSOK

01.5.1 A versenymotorokra és versenyruházatra vonatkozó előírások

A bajnokság 500 cm³-es géposztályban kerül megrendezésre. A versenyeken csak a FIM technikai előírásainak megfelelő motor indítható az alábbi kiegészítésekkel:

A Bajnokság versenyein dirt deflector használata kötelező.

A Bajnokságban csak érvényes (2021 év utáni) homologizációval rendelkező kipufogók, és kipufogó védőlemez használhatóak.

Amelyik versenyző szabálytalan gumival, dirt deflector vagy kipufogó védőlemez nélkül, vagy szabálytalan kipufogóval indul, az adott futamból kizárásra kerül.

Fordulatszám limiter használata nem kötelező.

A versenymotoroknak a gépátvételre üzemképes, versenyzésre kész, összeszerelt állapotban kell lenniük.

A gépátvétel során vagy az első pályára gurulást megelőzően a technikai vezetőnek kötelessége a beindított, járó motorok „slusszkapcsolójának” megfelelő működését ellenőrizni.

A rendezvény területén bármely személy által motort beindítani csak a „slusszkapcsoló” vezetékének csuklóhoz történő szabályszerű rögzítését követően lehet. Ennek elmaradását a vezetőbíró szankcionálja.

Aki a futamok bármelyikén szabálytalan motorral indul, annak a szabálytalanság miatti büntetéséről a zsűri vagy a vezetőbíró dönt.

A Bajnokságban a 2015. év utáni homologizációval rendelkező versenyzésre alkalmas, sérülésmentes (gyártói jóváhagyással rendelkező javítás elfogadható) tiszta versenyruházatok viselhetőek. A futamok közötti elvárható szennyeződésmentesítésről a versenyzőnek maga kell gondoskodnia. A mellszám mindkét oldala, a kormánytakaró és a sapkaszínnek minden körülmények között tisztának kell lennie a pályára lépéskor.

01.5.2 Gumiabroncsok

A versenyeken csak FIM homologizált hátsó gumiabroncs használható. A gyári kivitelhez képest a gumikon változtatás nem végezhető. A hátsó gumiabroncsok bárminemű mesterséges (mechanikai vagy vegyi) felmelegítése – kivéve a próbastart – tilos.

01.5.3 Üzemanyag

Csak tiszta metilalkohol használható. Az üzemanyagról és annak vagyon- és tűzvédelméről minden versenyző magának gondoskodik. A depóban versenyzőnként egyszerre max. 10 liter metilalkohol tárolható egy arra alkalmas sérülésmentes, antisztatikus feltöltődésre nem alkalmas, „metilalkohol” megjelölésű edényzetben.

01.5.4 Mellszám és kormányvédő

Az alapkiíráshoz kapcsolódó megállapodásokban (MAMS szponzori szerződések) foglaltak szerinti módon, a mellszámok, a kormányvédők és egyéb meghatározott marketing eszközök viselése a bajnokságban induló versenyzők számára a bajnoki versenyek teljes időtartamára, beleértve a versenyek eredményhirdetését is, kötelező. Az előírt mellszámot és kormányvédőt bármilyen módon eltakarni tilos.

01.5.5 Parc fermé

A parc fermé területét a szervezőnek a depó területén belül jól elhatárolható, megfelelő nagyságú, szilárd, vízszintes burkolatú lehetőleg fedett, illetéktelenek bejutásától jól védett helyen kell biztosítani. A parc fermé kötelező felszerelése legalább 2db min.12kg-os tűzoltókészülék. A parc fermé-be a be- és kilépni a technikai személyzet tudomásával és engedélyével lehet. A parc fermé területén a környezetvédelmi szőnyeg használata kötelező, ennek elmulasztását a zsűri szankcionálhatja. A parc fermé területén a motorkerékpárok és a versenyző védőfelszerelésein még kismértékű módosítás, beavatkozás, szerelés sem megengedett. Mobil hűtőventilátor használata megengedett. Minden versenyző az alapszakasz utolsó saját futamát követően, valamint a remény és a döntő futamot követően haladéktalanul el kell helyezze a parc fermé területén minden használt motorkerékpárját és használt alkatrészét (motorblokk). Azon versenyzők, akik a remény futamban (21. futam) és/vagy a döntőben (22. futam) részt vesznek csak a versenyigazgató engedélyével (technikai személyzet tudomásával) egyszerre vehetik ki motorkerékpárjukat a következő futamuk felkészítésére a start pozíciók választását követően.

01.6 A BAJNOKI VERSENYEK MENETE

01.6.1 Edzés

A szervezőnek kötelező edzéslehetőséget biztosítani a versenyzőknek. Minden versenyző egy alkalommal 3 perc szabadedzést kap. Az edzésen a versenyzők számára a részvétel nem kötelező. Az edzés előtt versenyzői eligazítást kell tartani.

01.6.2 Parádé

A versenyzők bemutatása az első futamot megelőzően kerül megrendezésre. A bemutatás alatt a műsorközlő bemutatja a versenyzőket a közönségnek. A verseny szervezője köteles a bajnokságot méltó módon reprezentáló bevonulást megszervezni, amely ünnepélyes ceremónia azonban nem haladhatja meg a 15 percet. A bemutatás alatt nyitóbeszéd is engedélyezett.

A bemutatás alatt kizárólag a pályaszemélyzet és az oda érvényes belépési jogosultsággal rendelkezők tartózkodhatnak a pályán, ideértve a sajtó képviselőit, akik közül kizárólag a regisztrált egyedi azonosítóval ellátott láthatósági mellényt viselő fotósok, videósok tartózkodhatnak bent.

01.6.3 Versenyformátum

A Magyarország 2023. évi Nyílt Nemzeti Salakmotoros Egyéni Bajnoksága szervezője, az alapkiírás 4. sz. mellékletében található ún. „Belga nyílt bajnokság” szisztémája. A verseny 16 versenyzőre kerül kiírásra, tartalékok nélkül. A versenyzők besorolását a szervező sorsolja ki. A verseny alapszakasza 14 futamból áll, ezután alakul ki a két elődöntő (15. és 16.futam), a B-döntő (17. futam) és az A-döntő (18. futam) mezőnye.

A kvalifikációs szakasz egy oda-visszavágó formátumot használ, amely kizárja azokat a versenyzőket, akik többször is harmadik vagy negyedik helyen végeznek. Az elődöntő és a döntő események egyenes kieséses alapon zajlanak. Lásd a 4. sz. mellékletet.

Végeredmény kialakítása:

1. helyezett a 18. futamban = 1. hely
2. helyezett a 18. futamban = 2. hely
3. helyezett a 18. futamban = 3. hely
4. helyezett a 18. futamban = 4. hely
1. helyezett a 17. futamban = 5. hely
2. helyezett a 17. futamban = 6. hely
3. helyezett a 17. futamban = 7. hely
4. helyezett a 17. futamban = 8. hely
1. helyezett a 14. futamban = 9. hely
2. helyezett a 14. futamban = 10. hely
3. helyezett a 14. futamban = 11. hely
4. helyezett a 14. futamban = 12. hely
1. helyezett a 13. futamban = 13. hely
2. helyezett a 13. futamban = 14. hely
3. helyezett a 13. futamban = 15. hely
4. helyezett a 13. futamban = 16. hely

Minden futam maximum 4 versenyzővel kerül lebonyolításra 4 körön keresztül.

01.6.4 Startszámok meghatározása

A versenyzők startszámait a verseny szervezője határozza meg.

01.6.5 Futamtábla

A bajnoki versenyeket jelen alapkiírás 4.sz. mellékletében található futamtábla szisztémája alapján kell lebonyolítani.

01.7 EREDMÉNYEK – DÍJAZÁSOK SZABÁLYAI

01.7.1 A futamok értékelése.

A vezetőbíró az egyes futamokban helyezésük alapján, a 4. sz. mellékletben szereplő futamtábla beosztása szerint sorolja be a további futamaiba a versenyzőket.

01.7.2 A végeredmény kialakítása

A versenyzők a vezetőbíró által az egyes futamokban elért helyezéseik alapján jelöli ki, hogy melyik futamba jutott tovább. Jelen alapkiírás 01.6.3. pontja tartalmazza a versenyzők a verseny során, elért helyezését.

A versenyzők a vezetőbíró által az egyes futamokban megállapított befutási sorrend szerint megszerzett pontszámok összessége alapján kerülnek az alapszakasz végén rangsorolásra és besorolásra a reményfutamba, illetve a döntő futamba.

Az alapszakasz alapján a 7. - 16. helyére rangsorolt versenyzők versenyhelyezése megegyezik az alapszakasz alapján elért helyezésével.

A remény és a döntő futamok résztvevőinek versenyhelyezése az alapszakaszban elért eredményeiktől függetlenül, kizárólag a reményfutamban (5. és 6. helyezés) és a döntő futamban (1. - 2. - 3. - 4. helyezés) elért helyezésük alapján határozandó meg.

A bajnokság résztvevői a végeredmény kialakulása után elért pozíciójuk alapján kerülnek a bajnokságban helyezés szerint értékelve.

Amennyiben egy versenyző egy versenyre benevezett, részére startszámot sorsoltak ki és a gépátvételen motorját átvették, úgy a versenyen indulnak kell tekinteni, az eredményjegyzőkönyvben fel kell tüntetni.

Amennyiben a versenyző a benevezést követően gépátvételen nem adott át motort és futamban nem indult el, a versenytől visszalépettként kell értékelni és úgy kell tekinteni, hogy a versenytől távol maradt.

01.7.3 A bajnokság értékelése.

Magyarország 2024. évi nemzeti bajnoksága

A megrendezett és értékelhető forduló végső versenyeredményéből a MAMS licenccel induló sportolók kerülnek külön értékelésre és sorba állításra.

Abban a rendkívül különleges esetben, ha pontazonosság állna elő az első három helyen az érintett MAMS licenccel versenyzők részvételével lebonyolított külön futamban kell a helyezéseket eldönteni.

Amennyiben annak megrendezésére - külső ok miatt (időjárás, sötétedés) - nincs lehetőség, akkor az alábbi elvek szerint kell meghatározni a bajnokság végső helyezettjeinek sorrendjét:

1. akinek a versenyeredménye alapján előkelőbb helyezése van a teljes mezőnyben;
2. az a versenyző kapja az előkelőbb helyezést, akinek több előkelőbb futamhelyezése van (3 - 2 - 1 - 0 pont, 0 pont jobb, mint M-R-F-T-d-N);
3. érintett versenyzők összevetésével, ha volt közös futamuk és abban eltérő helyezést értek el;
4. az érintett helyezést, ahol a pontazonosság a fentiekkel fel nem oldható, megosztva kapják a versenyzők. Ebben az esetben mindkét sportoló jogosult az érintett cím viselésére. Írott formában a „holtversenyben” (magyar) vagy „in tie” (angol) megjelöléssel együtt említendő helyezése.

01.7.4 A versenyek és a bajnokság díjazása, díjátadó ünnepség.

A bajnoki verseny, egyben a nemzeti bajnokság végén eredményhirdetést kell tartani, melyen a verseny 1.-3. helyezett versenyzői serleg/érem/koszorú díjazásban részesülnek.

A díjátadó ünnepség megrendezésére közvetlenül az utolsó futam végét követően kerül sor. A versenyzőknek azonnal, késlekedés nélkül rendelkezésre kell állniuk a ceremónia megtartására. A részvétel kötelező.

A nemzeti bajnokságban az összesített értékelés alapján 1.-3. helyezést elért MAMS licenccel rendelkező versenyzők a bajnokság eredményhirdetését követően (jelen esetben a bajnoki verseny helyszíne és időpontja) éves díjkiosztó ünnepségen serlegdíjazásban részesülnek. A bajnokságban résztvevő és 1. – 3. helyezést elérő versenyzők számára az éves díjkiosztón történő részvétel kötelező.

01.7.5 Sajtótájékoztató, promóció

Az 1.-3. helyezést elért versenyzőknek a verseny díjátadását követően azonnal részt kell venniük a hivatalos sajtótájékoztatón, fotózáson, amennyiben a verseny szervezője azt megrendezi. A szervező előzetes felkérésére minden versenyző köteles a verseny előtti és utáni promóción részt venni.

01.7.6 Versenyzői költségtérítés

A bajnokság fordulóin a szervezők a versenyzőknek a versenyben elért helyezéseiknek megfelelően az alábbi bruttó költségtérítést fizet EUR-ban. Ezen felül a MAMS licenccel kiváltó klubnak lehetősége van arra, hogy ezt a költségtérítést a versenyzők igényeihez igazítsa egyedi megállapodások szerint.

1. helyezett: 500	10. helyezett: 260
2. helyezett: 450	11. helyezett: 240
3. helyezett: 420	12. helyezett: 240
4. helyezett: 400	13. helyezett: 220
5. helyezett: 350	14. helyezett: 220
6. helyezett: 300	15. helyezett: 200
7. helyezett: 280	16. helyezett: 200
8. helyezett: 280	17. helyezett: egyéni megállapodás alapján
9. helyezett: 260	18. helyezett: egyéni megállapodás alapján

Összdíjazás: 4.820 EUR + utazási költségtérítés + B szisztéma szerint tartalék versenyzők díjazása.

Utazási költségtérítés minimum összege: 100 EUR/versenyző. A verseny helyszínén a versenykiírásban rögzített regisztrációs határidőig versenymotorjával, okmányokkal (ideértve a licenccel és a rajtengedélyt) megjelent versenyzőnek kifizetésre kerül az utazási költségtérítés a verseny elhalasztása esetén is, de más költségtérítésre nem jogosult.

A kifizetés a záró zsűri ülés után számla kiállítása vagy átvételi elismervény aláírása ellenében, a helyszínen készpénzben vagy banki átutalással történik. Banki átutalás esetén azt a versenykiírásban jelölni kell. A szervező megtagadhatja a költségtérítés kifizetését amennyiben a MAMS licenccel rendelkező sportoló, vagy annak klubja az átvett összeg ellenértékéről számlát nem állít ki a kifizetéskor. A kifizetett költségtérítésekből minden versenyző maga adózik.

01.7.7 Költségviselés

A bajnokság versenyének rendezési költségeit a szervezők viselik és a bevétel is őket illetik.

01.8 ELLENŐRZÉSEK

01.8.1 Óvások

Óvást a versenyben részt vevő versenyző csak saját maga nyújthat be.

Óvási díj: 60.000,- Ft vagy 200 EUR

Óvni az óvási szabályok szerint, az óvási díj befizetésével egyidejűleg, a versenyigazgatónál lehet. Amennyiben a benyújtott óvás technikai óvás az óvási fél 120.000,- Ft vagy 300 EUR kauciót, ha üzemanyagra vonatkozó óvás akkor az óvási fél 240.000,- Ft vagy 600 EUR kauciót köteles az óvási díjjal együtt a versenyigazgatónak átadni. Ha az óvásnak a zsűri helyt ad, a kaució visszafizetésre kerül. Elutasított óvás esetén a kauciót a megóvott versenyző igazolt szerelési költségeinek fedezésére kell felhasználni.

A vezetőbíró és a vezető technikai ellenőr ténybeli döntése ellen óvásnak helye nincs.

01.8.2 Alkohol és dopping kontroll

A rendezvény ideje alatt a rendezvény helyszínén a lebonyolításában résztvevő és közreműködő személyek számára az alkohol, drog és dopping általi befolyásoltság SZIGORÚAN TILOS!

A versenypálya, a depó és a tiltott területekén az alkoholos- és a szeszesital fogyasztása és a dohányzás valamint eszközeinek jelenléte TILOS! Ennek megszegése a személy (beosztásra és ellátott feladatára való tekintet nélkül) azonnali kitiltását eredményezi a rendezvény idejére a rendezvény helyszínéről. Az esetről a végrehajtást megelőzően haladéktalanul tájékoztatni kell a zsűri elnökét.

A Szakági Tanács indítványa alapján - vagy önálló döntéssel a szakágvezető is kezdeményezheti -, illetve a bajnoki verseny zsűrije, vagy vezetőbírója a versenyek során bármikor elrendelheti a versenyzők dopping-, drog-, vagy alkohol ellenőrzését. A dopping vagy drog ellenőrzést a szakág költségvetésének terhére csak a MACS (Magyar Antidopping Csoport) végezheti előzetes felkérésre. Az alkohol ellenőrzés kezdeményezheti a vezetőbíró vagy a sportfelügyelői is az adott versenyen. Az alkohol ellenőrzés feltételeit a rendezőnek kell biztosítania. Az a versenyző, aki nem veti alá magát az ellenőrzésnek, azonnal kizárással kerül a versenyből, úgy kell tekinteni, mintha a versenyen el sem indult volna, és ellene fegyelmi eljárást kell indítani. Pozitív vizsgálati eredmény esetén a versenyzőt a versenyből ki kell zárni, eredményét meg kell semmisíteni és ellene fegyelmi eljárást kell indítani.

A Szakági Tanács indítványa alapján, vagy önálló döntéssel a zsűri, vagy a bajnoki verseny vezetőbírója a versenyek során bármikor elrendelheti a regisztrált, hivatalos minőségben résztvevők (szerelők, egyesületi képviselők, rendezőszemélyzet, sportbírók) alkohol ellenőrzését. Pozitív vizsgálati eredmény esetén az érintettet az eseményből ki kell zárni, ügyében fegyelmi eljárást kell kezdeményezni. A kizárt személyzet pótlásáról - akinek egyébként is feladata - térítésmentesen azonnal gondoskodnia kell.

01.8.3 Büntetések

Amennyiben a szervezőnek felróható magatartása miatt a bajnoki verseny nem kerül lebonyolításra - és ez által a bajnokság értékelhetetlenné válik -, a szervező a licencének azonnali felfüggesztésre kerül, valamint az okozott kár teljes mértékéig felel.

A szervező a verseny megszervezésével és lebonyolításával kapcsolatos - a jelen alapkírásban foglaltak szerinti - határidők és előírások nem megfelelő betartása miatt a Szakági Tanács kezdeményezésére pénzbüntetéssel sújtható, amelynek mértéke 500.000 Ft-ig terjedhet. (Isd: MAMS 2023. évi díjtételek E oszlop)

A versenyszabályok megsértése az egyes futamokból vagy a versenyből való kizárást, vagy egyéb büntetést vonhat maga után a FIM és a MAMS Döntőbíráskodási szabályai szerint.

Egyéb, a rendezvény ideje alatt előforduló vétségek esetében a zsűri kezdeményezheti a büntetések kiszabását. A pénzbüntetések jogosságát a verseny utolsó zsűri ülésén meg kell állapítani, és jegyzőkönyvezni kell. A pénzbüntetés összegének a MAMS-ba történő beérkezéséig - külföldi versenyző érintettsége esetén - az öt nevező egyesület Nevező licence, - magyar versenyző esetén - az adott versenyző licence automatikusan felfüggesztésre kerül, melyet a verseny zsűri elnöke vagy vezetőbírója magánál tart és a lehető leghamarabb a MAMS Titkárságára eljuttat.

01.8.4 Büntetési díjtételek

Az alábbi díjtételek alkalmazása elkövetésenként (azaz eset) és személyenként önállóan alkalmazható és összegezhető. Több tétel egy személy (versenyző) részére egy eseményen történő kiszabása esetén az adott versenyző ellen fegyelmi eljárás megindítását vonja maga után.

A versenyzőhöz tartozók cselekedeteiért és a rájuk kirótt büntetésekért is a versenyző felel és jótáll. A megítélt büntetések lerovása a helyszínen történik, még pedig úgy, hogy első sorban a versenyen elért helyezéshöz tartozó versenyzői költségtérítés terhére. Amennyiben ez nem fedezné a teljes összeget, akkor a MAMS Titkárságán a versenyt követő első banknap 10:00 óráig teljesíteni köteles a különbséget a versenyző. Ez esetben a versenyző licence és a versenyen használt motorjának blokkja letétben marad a zsűri elnök vagy vezetőbírónál. A motorblokk megőrzéséről a verseny szervezője köteles gondoskodni. A letétbe helyezett alkatrészért sem a MAMS, sem a zsűri elnök, sem a szervező semmilyen fellelőséget nem vállal.

A versenykiírás megküldésének határidejét elmulasztó szervező 15.000 Ft/nap pénzbírsággal sújtandó a 01.1.9 pont figyelembevételével.

Abban az esetben, ha egy sportszervezet/klub nem nevezte be versenyzőjét, fejenként 100.000 Ft-os bírsággal sújtandó, abban az esetben, ha a lemondás több mint 72 órával a verseny előtt történik. Ha a lemondás a verseny előtt kevesebb mint 72 órával történik, a bírság 170.000 Ft. Ezen összeg a MAMS titkárságán keresztül a szakági keretbe kerül befizetésre.

Ha a versenyt a szervező lemondja, azt legalább 15 nappal az esemény előtt meg kell tenni. Ha egy szervező 15 napon belül lemondja a versenyrendezést, 400.000 Ft-os pénzbírsággal sújtandó. Ezen szankció alól csak elháríthatatlan természeti katasztrófa, egészségügyi vészhelyzet és pályabiztonságtechnikai ok esetén lehet eltekinteni.

Bármely alany (pl. versenyző, szervező, sportszakember, tisztségviselő) részére kiszabott bírság, büntetés meg nem fizetése esetén a kiszabását követő 15. napot követően legkésőbb a sportoló, szervező, tisztségviselő licence felfüggesztésre kerül – ezzel egyidőben sportszervezetek (versenyzőjük mulasztása esetén is) esetén a bírság, büntetés mértékéig kaució összege zárolásra kerül – és a bírság, büntetés meg nem fizetéséig naponta 15.000 Ft adminisztrációs díj megfizetésére kötelezendő. Fellebbezés, felülvizsgálat esetén az eredeti bírság, büntetés teljes eltörlése esetén az eredeti bírság, büntetés, kaució díján felül megfizetett bármely más jogcímen megfizetett díj, költség (különösen adminisztrációs díj és az eljárás lefolytatásához a szakági tanács költségei) semmilyen körülmények között nem jár vissza.

A regisztrációs idő után történő érkezés (késés)	120.000.- Ft
Az első futam megkezdését követő érkezés:	240.000.- Ft, + az érintett versenyző diszkvalifikáció a versenyből
Lovagiatlan viselkedés bárkivel szemben szavakkal vagy kézjelekkel	120.000.- Ft + az érintett versenyző diszkvalifikáció a versenyből
Lovagiatlan viselkedés bárkivel szemben erőszakkal, tettegességgel:	az érintett versenyző diszkvalifikációja a versenyből, + fegyelmi eljárás + 240.000.- Ft
Távollét anélkül, hogy a szervezőknek írásban (faxon vagy levélben) bejelentette volna, vagy távollét, miután írásban értesítette a szervezőket (fax vagy levél), de a zsűri által nem elfogadható az ok	300.000 Ft + licence felfüggesztés + fegyelmi eljárás
A mellszám vagy kormánytakaró eltakarása (ideértve nem tisztán tartását is) vagy nem viselése az edzés, felvonulás, sajtó rendezvény, riport, eredményhirdetés alatt (1). A verseny során (2).	(1) edzés, felvonulás, sajtó rendezvény, riport, eredményhirdetés alatt: 120.000,- Ft (2) verseny alatt: kizárás a versenyből
Távolmaradás vagy késés a promócióról, a felvonulásról, az eredményhirdetésről, a sajtótájékoztatóról	120. 000,- Ft
Távolmaradás vagy késés a csapatvezetői, versenyzői eligazításról	120. 000,- Ft
A motorkerékpár késése a gépátvételtől	120. 000,- Ft
Környezetvédelmi szőnyeg alkalmazásának mellőzése a rendezvény helyszínén	50.000.- Ft
Tiltott helyen történő dohányzás	120.000.- Ft
„Slusszkapcsoló” vezetékének nem vagy nem megfelelő módon történő csuklóhoz rögzítése járómotor esetén	50.000.- Ft
Nem a szabályoknak megfelelő sisak sapka szín (méret és/vagy szín és/vagy eltakartság)	első vétség esetén: 50.000.- Ft második vétség esetén: az érintett

	versenyző diszkvalifikációja a versenyből + 50.000.- Ft
A belépő (csuklópánt, pass) elvesztése	(pótlása a helyszínen a szervezőnek fizetendő) 20.000,- Ft/db

Mellékletek:

- 1. számú, Versenynaptár**
- 2. számú, Versenykiírás tervezet**
- 3. számú, Nevezői jegyzék**
- 4. számú, Futamtáblák**

1. Versenynaptár

melléklet szerint

2. Versenykiírás Tervezet (szervező tölti ki)

Magyarország 2024. évi Salakmotoros Nyílt Nemzeti Egyéni Bajnokságában megrendezésre kerülő versenyekre. Jelen versenykiírás a bajnokság évi alapkiírásával együttesen érvényes. A jelen versenykiírás rendelkezései mellett a MAMS általános sportszabályzat előírásai és a FIM sportkódex vonatkozó paragrafusai a meghatározóak. Jelen formától el lehet térni, de az alábbiakat minimum tartalmaznia kell. A versenykiírást magyar és angol nyelven is el kell készíteni.

A szervező neve:

Címe:

Licenc száma:

A szervező hivatalos képviselője, a rendezvény felelőse:

A rendezvény hivatalos megnevezése:

A rendezvény időpontja:

A rendezvény pótlásának időpontja (Alapkiírás 01.1.3 szerint):

A rendezvény helyszíne, pontos címe (+GPS):

A Versenyigazgató neve:

Telefonszáma:

Email:

Üzemanyagot a szervező biztosít: igen / nem térítésmentesen / Ft/liter áron

Mellszám szervező által biztosítva: IGEN / NEM Kormánytakaró szervező által biztosítva: IGEN / NEM

Hivatalos időterv

Nevezések leadása: (dátum, időpont)

Regisztráció és adminisztratív ellenőrzés: (időpont)

Technikai ellenőrzés (gépátvétel): (időpont)

Kötelező promóció (ha van): (időpont)

1. zsűri ülés: (helye, időpontja)

Versenyzői kötelező eligazítás: (időpont)

Motorok melegítése: (időpont).

Megnyitó parádé: „0” idő. (időpont)

Verseny utolsó futamának várható időpontja:

Záró zsűri ülés: (helye, várható időpontja)

Tisztségviselők neve és licenc száma

Zsűri elnök:

Vezetőbíró:

Versenyigazgató:

Technikai vezető:

Lebonyolítási szisztéma: „A” vagy „B”

Költségtérítés:

Kifizetés formája: készpénz vagy bankiutalás

Pénzneme: HUF vagy EUR

Keltezés: helység, dátum

PH.

a szervező bélyegzője és cégszerű aláírása.

A rendezvény megszervezését és lebonyolítását a Szakági Tanács engedélyezi.

MAMS/FIM nyilvántartási szám:

3. Nevezési Jegyzék (a nevező tölti ki)

Magyarország 2024. évi Salakmotoros Nyílt Nemzeti Egyéni Bajnoksága

A rendezvény elnevezése:

Időpontja:

Helyszíne:

.....
A Nevező Egyesület:

Címe

Képviselője:

Telefonszáma:

Email:

.....
A versenyre az alábbi versenyzőket nevezem:

Versenyző neve	Versenyző nemzetisége	Licence száma	Licence kibocsájtó szövetség	Jármű rendszáma	Szerelő neve	Szerelő szig./útlevél száma

1 fő egyesületi képviselő neve, licenc- vagy szig. száma:

Név	Licence szám	Jármű rendszáma	Szig./Útlevél szám

Kelt:

PH.

a nevező bélyegzője és cégszerű aláírása

4. Futamtábla

„BELGA” SZISZTÉMA

KVALIFIKÁCIÓS FUTAMOK

Futam:	P	K	F	S
1:	1	8	9	16
2:	2	7	10	15
3:	3	6	11	14
4:	4	5	12	13
5:	3. hely 1. futam	3. hely 3.futam	4. hely 2. futam	4. hely 4. futam
6:	3. hely 2. futam	3. hely 4.futam	4.hely 1. futam	4. hely 3. futam
7:	1. hely 1. futam	1. hely 3. futam	2. hely 2. futam	2. hely 4. futam
8:	1. hely 2. futam	1. hely 4. futam	2. hely 1. futam	2. hely 3. futam
9:	1. hely 5. futam	2. hely 6. futam	3. hely 7. futam	4. hely 8. futam
10:	1. hely 6. futam	2. hely 5. futam	3. hely 8. futam	4. hely 7. futam

HELYOSZTÓ FUTAMOK 9.-16. HELYÉRT:

11:	3. hely 5. futam	4. hely 6. futam	3. hely 9. futam	4. hely 10. futam
12:	3. hely 6. futam	4. hely 5. futam	3. hely 10. futam	4. hely 9. futam
13:	3. hely 11. futam	3. hely 12. futam	4. hely 11. futam	4. hely 12. futam
14:	1. hely 11. futam	1. hely 12. futam	2. hely 11. futam	2. hely 12. futam

DÖNTŐ FUTAMOK AZ 1.-8. HELYÉRT:

15. 1. Elődöntő:	1. hely 7. futam	2. hely 8. futam	1. hely 9. futam	2. hely 10. futam
16. 2. Elődöntő:	1. hely 8. futam	2.hely 7. futam	1. hely 10. futam	2. hely 9. futam
17. B döntő:	3. hely 15. futam	3. hely 16. futam	4. hely 15. futam	4. hely 16. futam
18. A döntő:	1. hely 15. futam	1. hely 16. futam	2. hely 15. futam	2. hely 16. futam