HUNGARIAN MOTORCYCLE SPORT FEDERATION
MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG
cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874
website: www.mams.hu
e-mail: office@mams.hu
adószám: 18157107-2-42
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

Supermoto Sportszabályzat

2026

Készítette: A MAMS Supermoto Szakága

Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége

Kiadja: A MAMS Titkársága

1. **Szabályzatok**
2. **Versenykiírás**
3. **Jogosultságok**
4. **Műszaki előírások**
5. **A versenyek hivatalos személyei**
6. **Nevezés**
7. **Adminisztratív és Műszaki gépátvétel**
8. **Versenyek lebonyolítása**
9. **Pályaelhagyás – külső segítség**
10. **ParcFerme**
11. **Hivatalos zászlójelzések**
12. **Eredmények formai követelményei**
13. **Versenydíjak**
14. **Óvás**
15. **Egyéb általános előírások**
16. **Felelősség**
17. **Érvénybelépés**

Általános

1. Szabályzatok

A Supermoto szakág rendezvényei a FIM / FIME / MAMS Általános Sportszabályzata, annak mellékletei, valamint jelen szakági sportszabályzat és a sorozatok alapkiírásai szerint kerülnek lebonyolításra.
A pályalicenc kiváltásának előírásait a MAMS Általános Sportszabályzata tartalmazza. Az érvényességét a szakág három évben maximalizálhatja.
A meghívásos versenyekre a bajnokságra vonatkozó előírások érvényesek.
A regisztrált versenyek lebonyolítását a MAMS Sportrendezvények biztonságáról szóló szabályzata tartalmazza.

2. Versenykiírás

A versenykiírásnak tartalmaznia kell:

a verseny nevét, időpontját, helyszínét

a szervező pontos nevét, címét, telefonszámát, e-mail címét

a verseny tisztségviselőit

a verseny időtervét

az egyes kategóriák versenytávját

a versenydíjak felsorolását.

3. Jogosultságok

A MAMS pályabelépők, valamint a MAMS sportbírói igazolványok a bajnokságok hazai rendezésű versenyeire érvényesek (MAMS Ált. Sportszabályzat). A Supermoto szakág által kiadott éves pályabelépők minden hazai rendezésű Supermoto versenyre érvényesek.

4. Műszaki előírások

Ruházat Magas szárú motoros csizma, protektoros bőrruházat, FIM szabályok szerinti vagy E jelzésű bukósisak (a sisakon a szemüveg használata kötelező), keményhéjas vagy aktív ütéselnyelő anyagból (pl D3O) készült gerincvédő és protektoros motoros kesztyű viselése kötelező. A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható.

5. Általános előírások

Az összes motorkerékpáron a folyadékelvezető csöveket szilárd anyagból készített (fém), jól rögzített, min. 100 ccm űrtartalmú, üríthető tartályba kell vezetni és azt a futamok között üríteni kell.

Gumik

A motorkerékpárok gumiköpenyein a rovátka mélység, illetve a bütyök magasság sehol nem haladhatja meg a 10 mm-t. Enduro gumiköpeny használata esetén a gumik mintázatainak fedni kell egymás rovátkáját. Motocross gumiköpeny a Supermoto Open géposztályokban nem használható.

A motorolaj beöntő, leeresztő és szintellenőrző csavarjait, a tárcsafékek rögzítő csavarjait, a hűtő záró sapkáját átfúrva, dróttal rögzíteni kell. Az öntött alumínium kerekeket, szilárd, törésmentes lemezzel, vagy hálóval be kell fedni. Egyéb tekintetben a motorkerékpárok leírását lásd FIM Supermoto Technikai Szabályzatban.

Jeladó:

A versenyen a szervező előírhat jeladós időmérést.
A versenyző teljes felelősséget vállal a neki kiadott jeladó épségéért a verseny ideje alatt. A versenyző köteles motorcsere esetén a jeladót is átszerelni egy edzés közben. Amennyiben egy pályán tartózkodó versenymotoron nincs jeladó, az így megtett körök időmérése nem garantált. A versenyigazgató a mért edzések alatt a jeladóval nem rendelkező versenyzőt fekete zászlóval kiintheti.

6. A versenyek hivatalos személyei

Zsűrielnök

A bajnokságok és Kupák versenyeire a MAMS Sportszakmai Kollégiuma jelöli ki a zsűri elnököt.

Versenyigazgató

A versenyigazgatót a szervező kéri fel. Versenyigazgató csak olyan személy lehet, aki versenyigazgatói minősítéssel rendelkezik, valamint megfelelő ismeretekkel és gyakorlattal bír a Supermoto-SuperMotard-SuperTrack és a PitTrack területén.

Egyéb Tisztségviselők

Pályabírók vezetője

Időmérés vezetője

Technikai felügyelő

Versenyorvos

Az egyéb tisztségviselők csak olyan személyek lehetnek, akik megfelelő sportbírói / technikai felügyelői minősítéssel rendelkeznek, valamint megfelelő gyakorlattal rendelkeznek a Supermoto-SuperMotard-SuperTrack és a PitTrack területén.

Versenytitkár

A szervező bízza meg feladata ellátására. Csak olyan személy lehet, aki megfelelő jártassággal rendelkezik a versenyrendezés a Supermoto-SuperMotard és a SuperTrack területén.

7. Nevezés

Nevezési ív

A nevezési ívnek tartalmaznia kell a versenyző és a motorkerékpár adataira vonatkozó rovatokat. (név, lakcím, egyesület, licenc szám, a motor gyártmánya, típusa, kategóriája, stb.). A nevezési ív szabadon sokszorosítható. A külföldi versenypályákon rendezett versenyek esetében a nevezési lapokat a nevezési határidőn belül kell megküldeni a külföldi szervezőknek. Amennyiben a nevező MAMS tag rendelkezik MAMS szponzor licenccel, annak fénymásolatát a nevezéshez csatolni kell. A nevezés akkor érvényes, ha a versenyző a nevezési ívét aláírta.

8. Nevezési határidő

A nevezés beérkezésének határidejét a versenykiírásban közzé kell tenni. A nevezés akkor tekinthető érvényesnek, ha az 2 nappal a rendezvény előtt beérkezik. A szervezőnek joga van a későn érkezett nevezések ügyében szabadon dönteni annak elfogadásáról, vagy elutasításáról. Joga van a késői nevezések esetében nevezési pótdíjat felszámítani, amelynek mértéke nem haladhatja meg a nevezési díj összegét.

9. Nevezési díj

Hazai versenypályákon rendezett versenyek esetében a maximális nevezési díj:

- Bajnoki sorozatra 75.000 Ft, elkésett vagy helyszíni nevezés esetén, pótdíjjal együtt 80.000 Ft

Ha a versenyző több géposztályba nevez, (esetleges betétversenyek) minden nevezése után külön nevezési díjat kell fizetnie.
Az aktuális versenyre érvényes nevezési díjat a verseny kiírásában fel kell tüntetni.
A külföldi szervező által külföldi versenypályákon rendezett versenyek esetében a nevezési díj a versenyek helyszínén, az illető szervező ország valutájában fizetendő a külföldi szervezőnek. Az ilyen versenyek nevezési díját a versenykiírás tartalmazza.

10. Adminisztratív és Műszaki gépátvétel

Minden versenyző köteles a versenyek adminisztrációs átvételén bemutatni érvényes licencét, rajtengedélyét (ha szükséges) és aláírásával igazolni nevezését.
A versenyzők kötelesek a versenyek műszaki gépátvételén személyesen megjelenni, bemutatni verseny motorkerékpárjukat, rajta a részükre kiadott rajtszámmal és versenyöltözéküket, valamint a FIM Technikai szabályainak megfelelő bukósisakjukat.
Az adminisztratív és műszaki gépátvétel pontos időbeosztását a szervező a versenykiírásban köteles nyilvánosságra hozni. A gépátvétel helyét a kezdés időpontja előtt ki kell jelölni és azt a versenyzők tudomására kell hozni.

Egy versenyző neve alatt maximum 2 db verseny motorkerékpár vehető át. A gépátvétel után a versenyző csak a saját neve alatt átvett motorkerékpárokkal vehet részt az edzéseken és a versenyen.
A gépátvétel után versenyzők közötti motorcsere tilos. A verseny alatt a versenyző mindkét motorkerékpárját használhatja, de egy versenyfutamon belül motorkerékpárok cseréje tilos. A motorkerékpár végleges kiválasztását a rajt időpontja előtt 10 perccel meg kell tenni, a rajtelőkészítő – várakozó – zónában csak az a motor tartózkodhat, mellyel a versenyző az adott futamon indulni kíván. A versenyfutamok alatt a versenyző nem térhet vissza a depóba. A szabály megsértőjét a versenyigazgató és a zsűri a futamból való kizárással sújtja.
A szervezőnek jogában áll orvosi vizsgálatot tartani, de ezt a tényt a versenykiírásban közzé kell tenni.
A szervezőnek jogában áll a verseny ideje alatt a versenyre nevezettek között alkohol és dopping ellenőrzést tartatni, melyről jegyzőkönyvet kell kiállíttatnia. Pozitív eredmény vagy a vizsgálat megtagadása a versenyből való kizárást vonja maga után.
Amely versenyző nem jelenik meg az adminisztratív és műszaki átvétel versenykiírásban közzétett idejében, nem nevezhet!
A versenyigazgató, amennyiben szükséges, biztonsági okokból megtilthatja egy versenyző vagy egy motorkerékpár indulását a versenyen.
A versenyigazgató köteles versenyzői eligazítást tartani, amin a versenyzőknek kötelező megjelenni és az abban foglaltakat betartani.
A forduló ideje alatt alkohol és dopping ellenőrzést lehet tartani, mely alól egyetlen résztvevő vagy közreműködő sem vonhatja ki magát.
A szervezőnek jogában áll a műszaki gépátvételen és a forduló teljes ideje alatt zaj szintmérést végezni. A határértéknél magasabb mérési eredmény esetében, a műszaki gépátvétel vezetője a versenyigazgató és a zsűri, a szabály megsértőjét a versenyből való kizárással sújthatja.

11. Versenyek lebonyolítása

A fordulók egynaposak. Két, egymást követő napon rendezendő egynapos forduló esetében az eseményt két önálló fordulóként kell lebonyolítani a napi edzésekkel együtt. Egy napon két fordulót nem lehet rendezni.
A versenynapot megelőző napon a szervező edzéseket szervezhet, melyek nem tartoznak a fordulóhoz, azok önálló események, feltételeiket a szervező határozza meg. Ezeken az edzéseken is csak a versenyzéshez szükséges dokumentumok birtokában lehet részt venni (licenc, biztosítás). Egy osztály fordulója több külön futamból áll. A futamok értékelése egymástól függetlenül történik.
A Supermoto és SuperTrack osztályok résztvevői a versenyigazgató és a zsűri döntése szerint együtt is indulhatnak, de külön értékelendők.

Verseny megszakítása

Ha a versenyző úgy dönt, hogy a versenyt valamilyen okból feladja, köteles a pályát motorjával együtt azonnal elhagyni. A pályán ellenkező irányban haladni, a fordulókban, és akadályoknál álló motorral tartózkodni kizárás mellett tilos.
Minden versenyző bukás, vagy egyéb okból történt sérülés esetén a mindenkori versenyorvos (mentőorvos) engedélye szükséges az ismételt rajthoz álláshoz.

A Versenyigazgatónak vis-maior esetén a Zsűri egyetértésével jogában áll:

a futamot leinteni, megszakítani

a futamidőt megváltoztatni

a futamot törölni.

Ha a futam leállítása a futamidő 50 %-ának teljesítése után történik, a futamot értékelni kell. Ekkor a futamot a leállítását megelőző teljes kör alapján kell értékelni. Ha a futam leintése a futamidő 50%-ának teljesítése előtt történik, a futamot újra kell indítani. A megszakított futam újraindításáig a versenyzőknek felkészülési időt kell biztosítani (max. 30 perc), de a futamot a lehető legrövidebb időn belül meg kell ismételni. A futamok elhagyását, vagy időtartamának módosítását a résztvevőkkel, nevezőkkel időben közölni kell.

12. Pályaelhagyás - külső segítség

A versenyek és az edzések alatt - a szervező, vagy személyzete által biztonsági okból történő beavatkozás kivételével - mindennemű külső segítség tilos. A szabály megszegése kizárással jár. A versenyek és edzések alatt szóban és jelben történő kommunikáció kizárólag a szerelőzónában megengedett. Ha a versenyző az edzések, vagy versenyek alatt a pályán megáll, szándékosan beavatkozik, vagy akadályozza más versenyző haladását, az idegen közreműködésnek számít. A pálya mentén kialakított szerelőzónában csak a pályán lévő kategória szerelői, csapattagjai tartózkodhatnak, és csak ők adhatnak műszaki segítséget, vagy jelzéseket versenyzőiknek. Szerelők, csapatvezetők és a csapatok tagjai edzések és versenyek alatt csak a szerelőzónában működhetnek közre. A szerelőzónában csak kulturált, megfelelő öltözékben (csapatmez vagy szerelőruha) lehet tartózkodni.

A versenyek alatt a váz kivételével minden alkatrész cseréje megengedett. Versenyfutamok alatt motorkerékpárok cseréje tilos.
Üzemanyag utántöltése csak a szerelőzónában, leállított motorral engedélyezett. A szerelőzóna pálya felé történő elhagyása csak a jelzett kijáraton lehetséges. A pályára való visszatérés esetén a kijáratnál kötelező a megállás. A szabály megsértőjét kizárással sújthatják. A versenyfutamok alatt a versenyzői táborba (depóba) visszatérni tilos. A szabály megsértője az adott futamból kizárásra kerül. Versenyek, kvalifikációs, vagy időmérő edzések alatt a versenyzővel rádió-kommunikáció használata tilos. A rajthelyen minden rajtolást segítő külső eszköz használata tilos. A pálya lerövidítése tilos. A pálya előnyszerzéssel járó elhagyása, vagy lerövidítése a mért edzésből, vagy versenyfutamból való kizárással jár. Ha szükséges, a versenybíróság, vagy a zsűri más büntetést is kiszabhat. Ha a versenyző a pályát bármilyen okból elhagyja, a pályára való visszatérés csak az elhagyás helyén, vagy annál hátrább található ponton megengedett. A versenyző felelős csapatának, szerelőjének és hozzátartozóinak minden cselekedetéért.

13. Parc Ferme

Minden kategória utolsó futamának leintése után az adott futam 1-5 helyezett versenyző motorkerékpárját az erre kialakított zárt Parc Ferme zónába köteles elhelyezni.
A Parc Ferme ideje minden kategória számára 30perc.

14. Hivatalos zászlójelzések

A jelzést adó hivatalos zászlók mérete 750 mm magas és 600 mm széles. Jelentéseik a következők (jelzés jelentése):
Piros zászló, lengetve: Kötelező megállás mindenkinek
Fekete zászló és táblán a versenyző rajtszáma: A versenyzőnek kötelező a kiállás
Sárga zászló mozdulatlanul: Veszély, vezess óvatosan

Sárga zászló, lengetve: Közvetlen veszély, ugratás, előzés tilos, felkészülni az azonnali megállásra

Sárga zászló vörös áthúzással, Olaj, víz vagy egyéb csúszós anyag került vagy csíkkal, vagy kockával: a pályára (körülmények megváltozása).
Fehér zászló vörös kereszttel: Mentő, vagy egyéb biztonsági jármű van a pályán, vezess óvatosan.
Kék zászló, lengetve: Lekörözés következik, a leköröző versenyzőt ne akadályozd.
Zöld zászló: A pálya kész a rajtra.
Fekete-fehér kockás zászló: A verseny, vagy az edzések vége.
A SuperTrack és PitTrack pályákon veszélyre figyelmeztető sárga lámpák is használhatóak
A pályabíróknak a verseny előtt kötelező részt venni a versenyigazgató által összehívott eligazításon. A pályabíróknak az óvási idő leteltéig a pálya területén kell tartózkodni.

15. Eredmények formai követelményei

Rajtlista és tartalmi jegyeinek minimuma:

- A rajtlistát minden esetben a rendezvény napján meg kell küldeni a MAMS központi e-mailcímére (office@mams.hu)
- Csak számítógéppel szerkesztett és pdf formátumban is elérhető dokumentumok lehetnek
- Sorszám
- Versenyző(k) neve
- Versenyző(k) állampolgársága (a személyazonossági okirattal – útlevél, személyazonosító igazolvány- igazolt állampolgárság)
- Ha a licencen szerepel a versenyző MAMS tag sportszervezetének neve, szponzor licenccel rendelkezőknél a szponzor neve, külföldi versenyzőnél a honossága szerinti/ ország neve, a külföldi versenyző sportszervezetének neve vagy napi rajtengedély jelölése)

Eredmények és azok tartalmi jegyeinek minimuma:

- csak számítógéppel szerkesztett és pdf formátumban is elérhető dokumentumok lehetnek
- MAMS logó
- MAMS által kiírt országos bajnoki- és/vagy kupa és/vagy egyéb díjrendezvény megnevezése
- rendezvény dátuma
- rendezvény helyszíne
- versenyző(k) neve
- versenyző(k) rajtlista szerinti állampolgársága (útlevélben szereplő állampolgárság)
- ha a licencen szerepel a versenyző MAMS tag sportszervezetének neve,szponzor licenccel rendelkezőknél a szponzor neve, külföldi versenyzőnél a honossága szerinti/ ország neve, a külföldi versenyző sportszervezetének neve vagy napi rajtengedély jelölése)
- versenymotor(ok) gyártója
- a sorrendet eldöntő eredményadat (pl.: körszám, futamidő, futam pont, stb.)

16. Versenydíjak

A lebonyolított fordulókon kategóriánként az első 3 helyezettet tárgydíjazásban kell részesíteni. A szervezőnek jogában áll külön pénzdíjat is kiírni. A szervező kiírhat különdíjakat is, de ezeket a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban, még a verseny előtt rögzíteni kell. A díjkiosztó helyét, idejét és a versenyek díjazását a versenykiírásban kell közzétenni. A versenyeken kizárólag Magyarország Supermoto, SupertTrack és PitTrack kupa, illetve a versenykiírásban szereplő betétfutamoknak eredményeivel kapcsolatos eredményhirdetés, díjkiosztás vagy ajándékozás történhet. Minden más nyilvános jutalmazáshoz a szervező engedélye szükséges.

17. Óvás – fellebbezés

Minden óvást és fellebbezést a MAMS Általános Sportszabályzatában megfogalmazott eljárásnak megfelelően kell benyújtani.

Óvási díjak

Általános óvás esetén: 60.000.- Ft

Műszaki óvás (üzemanyag elleni óvás is) esetén: 100.000.- Ft

Kaució

A versenymotor bontását maga után vonó műszaki óvás esetében az óvó fél 100.000.-Ft. Kauciót köteles az óvási díjjal egy időben a szervezőnél letétbe helyezni:

A műszaki óvás elbírálása után a befizetett kaució összege elfogadott óvás esetén az óvó félnek visszafizetendő elutasított óvás esetén az óvott motor versenyzőjének fizetendő ki. ***Sikeres óvás esetén a sportfelügyelő kötelező pénzbüntetést szab ki a vétkes félre, melynek összege 100 000 Ft.***

18. Egyéb általános előírások

Felelősségbiztosítás

A szervező köteles minden résztvevő (versenyző) részére saját költségén harmadik személyre vonatkozó biztosítást kötni.

Környezetvédelem

A szervező a környezetvédelmi tevékenység elvégzésének biztosítására környezetvédelmi felelőst köteles biztosítani a versenyre. A szervezők, csapatok és versenyzők kötelesek a FIM / FIME MAMS környezetvédelmi szabályait, valamint a MAMS környezetvédelmi felügyelőjének és a szervező által kijelölt környezetvédelmi felelősnek előírásait és utasításait betartani, és azt minden résztevőtől megkövetelni. A depóban tárolt motorkerékpárok alatt szervizponyva használata kötelező. Környezetszennyező magatartást tanúsító versenyző, vagy csapattag ellen a szervező jogosult fellépni. A FIM és a FIME szabályai szerint a VB és EB versenyeken a kipufogó zajszintje maximum 114 dB (+2 dB a verseny után) lehet. Ez az előírás a Supermotard bajnokságok és a kupa versenyein nem kötelező ott a pályatulajdonos által meghatározott zajszintet kötelező betartani. A megengedett zajszint túllépése miatt kirótható büntetés: a versenyző teljesített versenyidejéhez +1 dB-ként 60 másodperc adódik, és a versenyző a hozzáadott idő szerint kerül ismételt besorolásra.

19. Felelősség

Egy hivatalos rendezvény az Általános Sportszabályzat 60.2 pontjában leírt résztvevői a Általános Sportszabályzat 110.3 pontjának megfelelően felmentik a felelősség alól a FIM /FIME / MAMS-ot, a Szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bárminemű és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érné őket a hivatalos rendezvény vagy edzések során, kivéve, ha a kár, vagy sérülés a nevezettek szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt következett be. A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

20. **Érvénybelépés**

Jelen Alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá.
Érvénybe lép 2026. március 3.