Magyar Motorsport Szövetség H-1146 Budapest Istvánmezei út 1-3.

Magyarország Nyílt Nemzeti Supermoto Országos Bajnokság Alapkiírása

2026

Készítette: A MAMS Supermoto Szakága
Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége
Kiadja: A MAMS Titkársága

Módosítva: 2026.03.09.
Módosítás: 6. pont Supermoto S4 korhatár

1. Általános

A Magyar Motorsport Szövetség 2026. évre az alábbi Supermoto és SuperMotard Bajnokságát írja ki:

Magyarország Nyílt Nemzeti Supermoto Országos bajnokság
Junior Osztályban, 6 fordulóban

Magyarország Nyílt Nemzeti Supermoto Országos bajnokság
S4 Osztályban, 6 fordulóban

Magyarország Nyílt Nemzeti Supermoto Országos bajnokság
Elit (régi Open) Osztályban, 6 fordulóban

Magyarország Nyílt Nemzeti SuperMotard Bajnokság
Junior 140-160 Stock összevont kategória, 4 fordulóban

Magyarország Nyílt Nemzeti SuperMotard Bajnokság
Senior 140-160 Stock összevont kategória, 4 fordulóban

2. Szabályzatok

A versenysorozat a FIM / FIME / MAMS Általános Sportszabályzata, annak mellékletei, valamint a Supermoto Szakági Sportszabályzat és jelen alapkiírás szerint kerül lebonyolításra.

A versenysorozat versenyei megrendezhetők egyéb külföldi vagy nemzetközi bajnokság versenyeivel egy rendezvény keretein belül is. Ebben az esetben a magasabb rangú versenykiírás elkészítése kötelező a szervezőre nézve.

A fordulókon lehetőség van külön kategória (pl: hobby,amatőr,stb) értékelésére, amit a forduló szervezője vagy annak támogatója tehet meg.
Az értékelés csak az adott fordulóra vonatkozik, az éves értékelésben nem vesz részt, azaz bajnoki pontozás sem lehetséges.

3. Versenykiírás

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

4. Jogosultságok

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

5. Versenyzők

Licencek

A licencváltás előírásait a MAMS Általános Sportszabályzata tartalmazza. További feltétel a szakág által előírt minimumvizsga megléte.
A Supermoto versenyeken elfogadható más szakágak licence, abban az esetben, ha a versenyző rendelkezik sikeres Mams Supermoto minimumvizsgával.
Magyarország Supermoto kupa a MAMS által kiadott, érvényes MAMS I, MAMS N (éves versenyző licenc) és MAMS D (napi) Supermoto versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Supermoto versenyzői licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkező versenyzők indulhatnak. Az osztályba sorolást a versenymotor és a versenyző Supermoto versenyzői gyakorlata alapján a szakági tanács, sürgős esetben a szakágvezető határozza meg.

6. Korhatárok

A résztvevők korhatára kupákban:

Supermoto Junior géposztályban 9 évtől 14 éves korig
Supermoto S4 géposztályban 14 évtől ~~50 éves korig~~
Supermoto Elit géposztályban 14 évtől
SuperMotard Junior Stock 140-160 utánpótlás géposztályban 11 évtől 17 éves korig
SuperMotard Senior Stock 140-160 felnőtt géposztályban 18 évtől

A minimális korhatár a versenyző születésnapján kezdődik, a maximális korhatár pedig annak a naptári évnek a végén ér véget, amelyben a versenyző betölti az egyes kategóriákra vonatkozóan meghatározott korhatárt.

A Szervező felelős minden olyan pontosításért és ellenőrzésért, amely egy adott résztvevő részvételi jogosultságának meghatározásához szükséges.

Korkedvezmény és kategória választást a szakágvezető és a szakági tanács közös elbírálásában lehetséges, sürgős esetben a szakágvezető határozza meg.

7. Műszaki előírások

Felszerelés és Védőruházat

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

8. Általános előírások

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

Motorkerékpárok és géposztályok:

Supermoto Junior Osztály

Egyhengeres, 65~85ccm-ig kétütemű és 170ccm-ig egyhengeres négyütemű gyárilag vagy házilag épített Supermoto versenygépek, 12”-17” kerekekkel és gyorsasági versenyzésre alkalmas gumiabroncsokkal. A versenygépek jellege meg kell feleljen a nemzetközileg elfogadott Supermoto paramétereknek. Felépítésük és kezelőszerveik nem térhetnek el a FIM által elfogadott előírásoktól.
A FIM-2025 zajszabályozásának és a FIME szabályai szerint a VB és EB versenyeken a kipufogó zajszintje maximum 114 dB (+2 dB a verseny után) vagy a pályára előírt maximális határérték lehet. Ez az előírás a bajnokságok és a kupa versenyein is kötelező.

Supermoto S4 kategória

Egy és kéthengeres, kétütemű 125 ccm-től 500 ccm-ig vagy egy és kéthengeres 250 ccm-től 701 ccm-ig négyütemű gyárilag vagy házilag épített Supermoto versenygépek, 17” illetve 420 mm-es kerekekkel és gyorsasági versenyzésre alkalmas gumiabroncsokkal. A versenygépek jellege meg kell feleljen a nemzetközileg elfogadott Supermoto paramétereknek. Felépítésük és kezelőszerveik nem térhetnek el a FIM által elfogadott előírásoktól.
A FIM-2025 zajszabályozásának és a FIME szabályai szerint a (VB) és EB versenyeken a verseny előtti maximális zajszint határértéke:
112 dB/A (+ 2 dB/A a verseny után) tűréshatár (minden motortípusra).

Supermoto Elit osztály

Egy és kéthengeres, kétütemű 125 ccm-től 250 ccm-ig vagy egy és kéthengeres 250 ccm-től 551 ccm-ig négyütemű gyárilag vagy házilag épített Supermoto versenygépek, 17” illetve 420 mm-es kerekekkel és gyorsasági versenyzésre alkalmas gumiabroncsokkal. A versenygépek jellege meg kell feleljen a nemzetközileg elfogadott Supermoto paramétereknek. Felépítésük és kezelőszerveik nem térhetnek el a FIM által elfogadott előírásoktól.
A FIM-2025 zajszabályozásának és a FIME szabályai szerint a (VB) és EB versenyeken a verseny előtti maximális zajszint határértéke:
112 dB/A (+ 2 dB/A a verseny után) tűréshatár (minden motortípusra).

9. Rajtszámok

A Supermoto Junior és S4 osztályú motorkerékpárokon fehér alapszínű elülső és oldalsó rajtszámtáblák használata kötelező. A rajtszámok színe fekete. A rajtszámtábla nagysága min. 285 mm széles, min. 235 mm magas, a számok mérete min. 140 mm magas és min. 80 mm széles. A számok vastagsága min. 25 mm.
A Supermoto Elit géposztályú motorkerékpárokon fehér alapszínű elülső és oldalsó rajtszámtáblák használata kötelező. A rajtszámok színe

fekete. A rajtszámtábla nagysága min. 285 mm széles, min. 235 mm magas, a számok mérete min. 140 mm magas és min. 80 mm széles. A számok vastagsága min. 25 mm.

Hátszámok:
A Supermoto Elit osztály versenyzői számára a jól látható hátszám kötelező és az edzések, versenyfutamok alatt azt kötelesek viselni.

A versenyeken a szervező előírhat kötelezően használandó mell és hátszámot, melyet neki kell biztosítani.

SuperMotard osztályok

A SuperMotard műszaki leírását az erre vonatkozó melléklet tartalmazza.

A versenyek hivatalos személyei

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

Nevezés

Nevezési ív

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

Nevezési határidő

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

Nevezési díj

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

Adminisztratív és Műszaki gépátvétel

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

Versenypálya (Supermoto)

A Supermoto versenypálya önmagába visszatérő minimum 500 méter (teremben 250 méter) max. 2500 méter hosszú, átlagban 6 méter (teremben 4 méter) széles, szilárd és vegyes útfelületű körpálya. A pálya legalább 50%-ban aszfalt vagy beton, legalább 10%-ban laza (homok, sóder, föld) vagy más természetes felületű legyen.
Ahol nincs lehetőség az aszfalttól eltérő burkolatú szakasz kijelölésére, ott a vezető tisztségviselő engedélyezheti a verseny csak aszfalton történő lebonyolítását.
A pályán elhelyezhetők a MotoCross pályákhoz hasonló ugratók, de magasságuk nem haladhatja meg az 1 métert (kivétel „asztal” ugrató). A pálya off-road szakaszain elhelyezhetők mobil ugratók is, de ezek méretének és formájának alkalmasnak kell lenni Supermoto versenygépek használatára. A mobil ugratók oldalait szalmabálával, vagy egyéb

ütközési energiát elnyelő anyaggal kell határolni, hogy azok ütközés, vagy lecsúszás esetén ne okozhassanak sérülést. A pályát úgy kell kialakítani, hogy az legalább 24 versenyző egyidejű indulását lehetővé tegye.

A Supermoto S4 és a Supermotard kategóriák csak szilárd burkolaton versenyeznek.

Biztonsági előírások

A pálya gyors részein a nézőket szilárd korláttal vagy legalább 2 méter széles biztonsági zónával el kell határolni. A hosszú egyenesekben a forduló távolságát 100 m és 50 m táblával kell jelölni. A hosszú gyors egyenesek végén és a kanyarok külső ívén néző csak úgy tartózkodhat, ha a pálya energia elnyelő elemekkel (szalmabála, gumiabroncsok, drótháló) megfelelő biztonsággal el van látva. A nézők elől elzárt területeket jól láthatóan szalaggal vagy táblákkal jelölve kell lezárni. A pálya mentén ki kell alakítani egy szerelő zónát, ahol a versenyző irányítást és szükség esetén segítséget kaphat. Szerelők, hozzátartozók közreműködése csak itt engedélyezett. A szerelőzónába a pálya felől egy bejáraton és egy kijáraton keresztül lehet közlekedni – melyeket csak egyirányúan lehet használni –, és a depo felé egy kapuval kell rendelkeznie.

Pályaátvétel

A pályát a verseny napján az első hivatalos edzés előtt legalább 2 órával a zsűri elnöknek és a versenyigazgatónak át kell venni. A pálya átvételénél jelen kell lenni a szervezők képviselőjének és a pályabírók vezetőjének, akik a pálya biztonsági szempontjából véleményt mondhatnak. A Supermoto pályákra állandó licencet csak akkor lehet kiadni, ha a pálya vonalvezetése, akadályai és biztonsági körülményei nem változnak.

Versenyek lebonyolítása

Általános
Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

Edzések

Az edzések pontos időtervét a versenykiírásban vagy a végrehajtási utasításban kell közzétenni. Az időmérés eredményeit a hivatalos hirdetőtáblán kell közzétenni. Az időtervről és a hirdetőtábla helyéről a versenyzőket tájékoztatni kell. A verseny napján minden géposztálynak két külön edzést kell biztosítani, minimum a versenyfutamnak megfelelő időtartamban. Mindkét edzésen lehetséges, de legalább a második edzésen időmérést kell végezni. Az edzéseket követően lehetőség van SUPERPOLE edzést tartani az időmérő edzésen 1-5 helyezett számára. A SUPERPOLE edzésen elért köridők is beleszámítanak a rajtbesorolás sorrendjébe. Az edzéseken elért időeredmény határozza meg minden futamban rajtfelállási sorrendjét. A versenyen lehetséges maximális résztvevőnél nagyobb számú versenyző

esetén a második (kvalifikációs) edzés határozza meg a versenyek résztvevőit és a két tartalékversenyzőt. Az edzéseken csak a műszaki bizottság által megvizsgált és versenyzésre alkalmasnak minősített motorkerékpárokkal lehet részt venni.
A verseny napján rendezett edzéseken a versenyzőknek legalább 1 mért kör teljesítése kötelező. Az előző edzés befejezése és a következő edzés kezdete között géposztályonként legalább 30 perc pihenőidőt kell biztosítani. Az utolsó edzés befejezése és a verseny kezdete között legalább 30 perces pihenőidőt kell biztosítani. Az edzések kezdete előtt a versenyigazgató versenyzői eligazítást tart, ahol minden versenyző részvétele kötelező, melyet alkalmanként a jelenléti ív aláírásával is igazolni kell. A versenyzői eligazításról való távolmaradás esetén a zsűri pénzbüntetést is kiszabhat. Az edzések, illetve a versenyek időtervét úgy kell összeállítani, hogy az edzések, ill. versenyek jó látási viszonyok között történjenek, és a sötétedés előtt befejeződhessenek.

Verseny (Supermoto, SuperMotard)

A rajthoz állás feltétele minimum egy mért kör megtétele az edzéseken. A Supermoto versenyek minden rajtja előtt legalább egy bemelegítő kört kell biztosítani. A bemelegítő kört a versenyzők saját rajthelyükről kezdik és oda térnek vissza. A melegítő kör alatt előzni tilos. A melegítő kör a versenyfutam része. A melegítő kör alatt kapott segítség idegen közreműködésnek számít és büntetéssel jár. Az egyszerű büntetés lehet utolsó rajthely, vagy Stop and Go. Döntése szerint a zsűri más büntetést is kiszabhat. A melegítő körből későn érkező versenyző csak a mezőny végén, az utolsó rajthelyről indulhat. Egy versenyfutamban az induló versenyzők számát a pálya biztonsági paraméterei határozzák meg. Ha a pálya nem ad lehetőséget az összes versenyző indulására, a mért edzések után két tartalék versenyző megnevezése kötelező.
Az első futam befejezése és a következő futam megkezdése között, Supermoto és SuperMotard osztályonként legalább 60 perc pihenőidőt kell biztosítani.

Versenytáv

SUPERMOTO Junior osztály 2x 12′+2 kör
SUPERMOTO S4 osztály 2x 12′+2 kör
SUPERMOTO Elit osztály 2x 12′+2 kör
SuperMotard osztályok 2x 10′+2 kör

Rajt

A versenyek második futamában az időmérő edzésen kialakult rajtsorrend változtatható sorrend fordítással.
Azaz az első futamtól eltérően a rajtfelállás fordított sorrendben történik a rajtrácsra.

Rajthely

A rajthely a gyorsasági versenyekhez hasonló rajtrács, mely a pálya jól belátható egyenes szakaszán helyezkedik el. A rajthely szélessége legalább 4 versenyző egy sorból való indulásához elegendő kell, hogy legyen. A versenyzők között a biztonságos induláshoz megfelelő

oldaltávolságot kell tartani. Az első rajthely (Pole Position) a rajt utáni forduló irányával ellentétes oldalon van. A második rajthely az elsőhöz képest 1 méterrel hátrább és 2 méterrel oldalra, a harmadik a másodiktól 1 méterrel hátrább és 2 méterrel oldalra - és így tovább - helyezkedik el. A sorok közötti távolság min. 4 méter. A felállítási rend soronként eltolt rendszerű: 4-3-4-3 vagy 5-4-5-4 vagy 4-4-4-4 és így tovább.

Rajtelőkészítő zóna

5 perccel a rajt előtt minden rajtoló motorkerékpárnak a rajtelőkészítő zónában kell lennie. Ezen szabály megsértése az adott futamból való kizárást vonja maga után. A futamok egyenként egymástól függetlenek.

Rajtprocedúra

A versenyigazgató jelzésére a versenyzők motorkerékpárjukkal egyenként elhagyják a rajtelőkészítő zónát és elfoglalják rajthelyeiket. 5 perccel a rajt előtt a jelzést követően a versenyző kivételével mindenkinek el kell hagyni a rajtzónát. Ha a versenyző ebben az időpontban nincs a motorkerékpárjánál, büntetésben részesül, és csak az utolsó sorból indulhat. A versenyigazgató a versenyzőket soronként 5 másodperces szünetekkel elindítja a melegítő körre. A versenyző a melegítő kör után ismételten elfoglalja a rajthelyét. A melegítő kör megkezdése után kapott segítség idegen közreműködésnek számít, büntetésként a versenyző az utolsó rajthelyről rajtolhat. Műszaki segítséget csak a szerelőzónában kaphat. Ha a versenyzőnek a melegítő kör alatt valami technikai vagy egyéb problémája történt csak a szerelőzónába mehet (külső depó), de ez esetben nem mehet vissza rajthelyére, csak a külső depóból rajtolhat a versenyigazgató jelzésére a rajt megtörténte után. Ha a versenyző a melegítő kör után késve érkezik - miután a többi versenyző elfoglalta rajthelyét - csak az utolsó rajthelyről indulhat. A versenyző rajthelyének elfoglalása után nem mehet vissza a rajtelőkészítő zónába és a rajt megtörténte előtt a rajthelyen semmilyen segítséget nem kaphat. A rajteljárás alatt a szerelőnek vagy segítőnek a szerelőzónában kell tartózkodni. A szabály megszegéséért a versenyző csak az utolsó rajthelyről indulhat, vagy ha ez nem lehetséges, a versenyidejéhez 10 másodperc idő-, vagy Stop and Go büntetést kap. Ha a versenyzőnek a rajteljárás alatt bármilyen technikai problémája akad, a rajt előtt semmilyen segítséget nem vehet igénybe és a rajthelyét el nem hagyhatja. Ha a versenyző nem tud elrajtolni, azt kézfelemeléssel jelezze, és a versenyigazgató vagy a rajtoltató bíró utasítására elhagyja a rajthelyet. Ha a versenyző a mezőnnyel nem tudott elrajtolni, a rajt megtörténte után csak a szerelőzónából indulhat, a versenyigazgató külön jelzésére. Motorindítási nehézség vagy egyéb technikai probléma esetén segítséget csak a szerelőzónában kaphat, de ezután csak onnan rajtolhat. Külső segítség igénybevétele csak a szerelőzónában történhet. A szabály megszegése a versenyből való kizárást vonja maga után. A rajthelyen semminemű folyadék utántöltése nem megengedett! A versenyigazgató utasításának betartása kötelező szabály. Megszegése az adott futamból való kizárást vonja maga után. Súlyos esetben a zsűri további büntetést is kiszabhat.

Rajt pillanata

A melegítő kör után visszaérkező versenyzőket világító piros lámpa fogadja. A rajt járó motorral, álló járművel történik. A rajtbíró a mezőny előtt áll egy kifeszített piros zászlóval. A vonalbírók és a mezőny mögött álló bíró szabad jelzésére a rajtbíró kimegy a pálya szélére és leengedi a piros zászlót. Ezt követően, néhány másodperc múlva, a piros lámpa kialszik, ezzel megadva a rajtjelet. A rajtoltatás zászlójelzéssel is történhet, ez esetben a piros zászló visszavonása után a rajtbíró vagy versenyigazgató egy másik zászlóval adja meg a rajtjelet (nemzeti vagy klub zászló, zöld zászló). A rajtolás módját a versenyzői eligazításon ismertetni kell.

Hibás rajt

A motorkerékpár első kerék tengelyvonalának közvetlenül a felfestett rajthely mögött kell elhelyezkedni. Ha a verseny-motorkerékpár első kereke a rajtjel előtt átlépi a rajthely vonalát, az korai rajtnak minősül. Korai vagy hibás rajt miatt az érintett versenyző Stop and Go büntetést kap, vagy versenyidejéhez 10 másodperc hozzáadásra kerül és új idejének eredménye alapján kerül helyezési besorolásra. A tájékoztatás módja a célvonalon bemutatott tábla, rajta a versenyző rajtszáma, alatta Stop and Go utasítás, vagy plusz 10 másodperc. Tömeges hibás rajt visszaintése piros zászlóval csal az első kör befejezése előtt történhet. Tömeges hibás rajt esetén az akció kezdeményezője, vagy a hibás rajt okozója a megismételt rajtnál az utolsó rajthelyről indulhat.
Stop and Go büntetést más szabálysértésnél is lehet alkalmazni, de arról a versenyzőt a szabálytalanságát követő három körön belül tájékoztatni kell. Ha erre nincs mód, más büntetést kell alkalmazni.

Verseny megszakítása

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

Pályaelhagyás - külső segítség

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

Parc Ferme

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

A fordulók értékelése

A fordulók kettő futamosak. Az éves összesítésben minden futam önállóan külön értékelendő.
A futamok együttes eredménye adja a napi helyezéseket, amely szerint a díjazás történik.
A futamok akkor érnek véget, amikor az élen haladó versenyző a teljesített versenytáv után áthalad a célon. Ezután minden beérkező versenyző leintésre kerül. A győztes leintése után 5 perccel a futam befejezettnek tekintett. Pontértékelés a jelen alapkiírás szerint történik. Ha a kettő futam összesítése után több versenyzőnek azonos pontszáma van, a második futamban elért jobb helyezés határozza meg a

napi helyezési sorrendet. Az adott futamban csak az a versenyző értékelhető, aki a futam távjának 75%-át teljesítette. A 75%-ot (lefelé kerekítéssel) az adott kategória első helyezettjének a leintés pillanatában megtett versenytávja alapján kell számítani. A futamon rajtjogosultságot kapott valamennyi versenyzőt közölni kell a futam eredménylistáján, a körhátrányok és a nem értékelhetőség feltüntetésével.
Napi licences versenyző is értékelhető bajnoki és kupa pontok nélkül.

Versenydíjak:

A lebonyolított fordulókon kategóriánként az első 3 helyezettet tárgydíjazásban kell részesíteni. A szervezőnek jogában áll külön pénzdíjat is kiírni. A szervező kiírhat különdíjakat is, de ezeket a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban, még a verseny előtt rögzíteni kell. A díjkiosztó helyét, idejét és a versenyek díjazását a versenykiírásban kell közzétenni. A versenyeken kizárólag Magyarország Nyílt Nemzeti Supermoto Országos Bajnokság, illetve a versenykiírásban szereplő betétfutamoknak eredményeivel kapcsolatos eredményhirdetés, díjkiosztás vagy ajándékozás történhet. Minden más nyilvános jutalmazáshoz a szervező engedélye szükséges.
A versenyeken lehetőség van külön kategória (hobby, amatőr) értékelésére, amit a verseny szervezője vagy a verseny támogatója tehet meg. Az értékelés csak az adott versenyre vonatkozik, az éves értékelésben nem vesz részt, azaz bajnoki és kupa pontozás sem lehetséges.

Az Országos Bajnokság értékelése

Bajnoki pontok

A versenyeken osztályonként és futamonként a napi licenccel indult versenyzők eredménylistából történt kiemelése után kapott sorrend szerinti első 20 versenyző kap kupa pontot, az alábbi pont skála szerint:
25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1;
Amennyiben egy adott fordulón a rajthoz állás feltételeit 5-nél kevesebb versenyző teljesítette, abban az esetben a forduló fél bajnoki pontokkal értékelhető.

Éves Országos Bajnokság értékelhetősége

Csak az a Bajnokság értékelhető az évad végén, amely legalább 3 teljes ponttal értékelhető fordulóból áll, ***vagy amennyiben több futamból áll egy forduló, abban az esetben az alapkiírásában meghatározott fordulónkénti futamszám háromszorosa került megrendezésre*** és az összesítésében legalább 6 versenyző szerepel. A bajnokság helyezéseinek végső sorrendjét a megszerzett pontok összesített száma adja, úgy hogy a legtöbb pontot szerzett versenyző az első helyezett. A további helyezéseket a pontszámok csökkenő sorrendje adja. Azonos pontszám esetén a több jobb futamhelyezés, majd az utolsó futamban szerzett jobb helyezés dönt. További holtverseny esetén az utolsó előtti eredmény-és így tovább- eredmények döntenek. Év végi eredmények értékelésénél nincs mínuszolási lehetősség.

A Bajnokság éves értékelésében csak a (ÉVES) Licenccel rendelkező versenyzők vehetnek részt!

Óvás – fellebbezés

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

Egyéb általános előírások

Felelősségbiztosítás

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

Környezetvédelem

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

Felelősség

Supermoto Szakági Sportszabályzat szerint

Érvénybelépés

Jelen Alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá.
Érvénybe lép 2026. március 3.