MAMS Supermoto technikai szabályzat MiniMotard 90-110 kategória

2026.

(MAMS Supermoto 2026.)

MiniMotard 90-110
Technikai szabályzat
Ez a kategória 90 cm3-től 110 cm3-ig összevonva kerül értékelésre!
A versenyzők korosztálya 8 évestől 14 éves korig.

1. Specifikáció
Ebben a géposztályban használt motorkerékpárok Ayrton, Bucci, IMR , Pitom, PBS, YCF gyártmányú vagy ezen márkák paraméterihez közel hasonló specifikációval rendelkező, más gyártó által homologizált pitbike melyet 10’ kerékmérettel forgalmaznak.

2. Váz és alváz
Az oldalsztendert kötelező leszerelni!

3. Motorblokk
Egyhengeres, 4 ütemű, 2 szelepes, maximum 113,36 cm3 (54mm x 49,5mm)
olaj + léghűtéses 4 sebességes félautomata vagy manuális váltó.
- A motorblokk a váltó és a kuplung a gyári állapothoz képest semmiben nem módosítható.
- Csak a motorkerékpár gyártótól származó henger, hengerfej, dugattyú és egyéb alkatrészek használhatóak. - Tilos módosítani a hengert, hengerfejet, vezérlést, vezérműtengelyt, szelepeket, kipufogót, és a főtengelyt.
- Tilos megmunkálni a hengerfejben lévő csatornákat.
- Tilos az erőforráson végzett bármilyen változtatás!
- Az olajbeöntő és leeresztő csavarokat dróttal kötelező rögzíteni.

5. Hajtáslánc
A sebességváltó és a kuplung nem módosítható. Váltóelektronika, gyorsváltó használata tilos. A lánckerék áttétel szabadon módosítható.

6. Gyújtás
Az eredeti, kábelköteg használható. Az előgyújtás bármilyen megváltoztatása a gyári értékhez képest, tilos. Csak eredeti gyári gyújtásalaplap, lendkerék és CDI engedélyezett. Kiegészítő, gyújtásmódosító elektronika használata tilos!

7. Karburátor
MAX 22mm-es karburátor, gyorsító fúvóka nem engedélyezett. A fúvókák cseréje engedélyezett.

8. Szívócsonk
Gyári szívócsonk, a belső átmérője és a hossza nem módosítható.

9. Légszűrő
Csak a gyári szivacs légszűrő, amivel a motor eredetileg van felszerelve.

10. Hűtőrendszer
Léghűtés és gyári olajhűtő rendszer

11. Kipufogórendszer
A kipufogó rendszer nem térhet el a gyár által homologizált rendszertől. Hatásos hangtompítással rendelkező kipufogó dob használata kötelező.

12. Kormány, kuplung, fékkarok
Irányítókarok cserélhetők, de gömbvégződéssel kell rendelkezni a fékkarnak és a kuplungkarnak. A kormánymarkolat gumik cserélhetők. Kiegészítő kézvédő kötelező, amit a kormányvégeknél műanyag bukógombával kell ellátni. A tengelyvégeken műanyag bukógombák felszerelése szintén kötelező.
A kormányütközők megléte a vázon kötelező, melyek nem lehetnek sérültek.

13. Vészleállító
A motorkerékpárt piros színű, könnyen hozzáférhető és működő vészleállítóval kell ellátni, a kormányon elhelyezve, mely biztonságosan leállítja a motort.

14. Gázkar
A gázmarkolat elengedése esetén automatikusan vissza kell térnie zárt állásba. A gyári gyorsgáz használható.

15. Lábtartók
A lábtartók helyzete és dőlésszöge módosítható, a könnyebb irányíthatóság érdekében.
A lábtartó végén és alsó részén a műanyag koptató nem hiányozhat.

16. Fékrendszer
Csak a gyár által felszerelt holmológ fékek használhatóak, amelyek kizárólag hidraulikus fékrendszerek lehetnek, mind az első és hátsófék tekintetében. Fékbetét tetszőleges keménységű használható. Féktárcsa csak a gyártó által forgalmazott elől 190mm, hátul 180mm átmérőjű acél tárcsák lehetnek. A hátsó fékkar helye nem térhet el a gyáritól. („Thumb brake" fékkar felszerelése TILOS). Az első féknyergeket tartó csavarokat dróttal kötelező rögzíteni.

17. Lengéscsillapítók
Elől és hátul is, csak a gyártó által forgalmazott lengéscsillapítók használhatók. Megengedettek azon lengéscsillapítók, melyek rendelkeznek kompresszió és visszacsillapítás beállítási funkcióval. A keménységük állítható, rugó erőssége
módosítható. Az eredetivel megegyező hosszúságú, de eltérő súlyadattal rendelkező spirálrugó cseréje engedélyezett.

18. Sárvédő, borítás, burkolat, számtábla
Csak hiánytalan, jól rögzített, eredeti gyári műanyagelemekkel lehet versenyezni. Teljesen meg kell hagyni a gyártó által tervezett alakot és kinézetet.

19. Gumik
Elől és hátul 10' méret, bármilyen márka használható. Slick gumi engedélyezett. Esőgumi engedélyezett.

20. Gumimelegítő
Gumimelegítő használata lehetséges.

21. Rajtszám
A motor elején és mindkét oldalán kötelező jól látható helyen elhelyezni. Méret a fejidomon:15cmx15cm, méret az oldalsó idomokon: 10cmx10cm

22. Kenőanyagok, üzemanyag
Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható benzin használható. Környezetvédelmi szempontoknak megfelelő kenőanyagok szabadon használhatóak. A motorokból a gép feldőlése esetén sem szivároghat semmilyen folyadék, ezért a karburátor túlfolyóját, valamint a motorblokk szellőzőjét, jól rögzített 250 ml-es tartályba kell vezetni egy csövön keresztül.

23. Jogosulatlan módosítások A kábelkötegek módosítása, valamint a meglévő kapcsolókhoz vagy kábelcsatlakozókhoz történő kábelkiosztás nem megengedett. A javításokat csak a Technikai Felügyelővel folytatott konzultációt követően szabad elvégezni. Semmilyen információ nem továbbítható mozgó motorkerékpárról vagy mozgó motorkerékpárra. Ha adatrögzítő eszközt használ, csak a köridő meghatározáshoz használható. Bármilyen külső érzékelő csatlakoztatása, mint pl. a rugóelemek mérése stb. tilos. Az automatikus megszakítók (gyorsváltó stb.) használata tilos. Tilos az aktív
felfüggesztés használata. A vészkapcsolót (be / ki kapcsoló) megfelelően kell felszerelni, működőképesnek kell lennie. Minden olyan alkatrész, amelyre a jelen műszaki előírások nem foglalkoznak, eredeti állapotban kell maradnia, és nem szabad eltávolítani / módosítani. Minden olyan változtatás, amelyet kifejezetten nem engedélyeztek, kivétel nélkül tilos. Az engedélyezett változtatások nem eredményezhetnek jogosulatlan módosításokat. Kivételek csak a Technikai Felügyelővel konzultálva a jóváhagyásával, és a zsűri engedélyével lehetségesek!

23.1. További felszerelések
További felszerelések, melyek nem felelnek meg a gyár eredeti homologizációjának, nem szerelhetők fel a motorra (pl. telemetria, adatrögzítő rendszerek, stb.). A köridőmérő, váltófény, üzemóra számláló és az olajhőfok kivételével, minden egyéb kiegészítő berendezés felszerelése kifejezetten és határozottan tilos! A telemetria nem megengedett az esemény teljes ideje alatt!

24. Tartalék motor
Egy versenyző maximum 1 tartalék motorral rendelkezhet, melyet a gépátvételnél szintén be kell mutatni. A tartalék motornak szintén meg kell felelni a műszaki kiírás szabályainak.

25. Reklámanyagok Kötelező reklámok elhelyezése
A bajnokság díjait adó támogatóink reklámjait kötelezően el kell helyezni, ahogy a rendezvény kiírásában szerepel. Amennyiben a motoron nem szerepelnek a
reklámok, úgy a gépátvételnél felkerülnek rá és a gépátvétel csak így lesz érvényes! Természetesen a matricákat személyesen a versenyek előtt is át lehet venni a rendezőségtől, vagy a licenc átvételekor.
Egyéb reklámanyagok A motorokon az adott versenyre érvényes kötelezően kiírt hirdetések, reklámanyagok elhelyezésére a meghatározott felületen helyet biztosítani kötelező! Ezek mellett egyéb reklámok, a promóterrel egyeztetve elhelyezhetők, amennyiben biztonság-technikailag megfelelnek, a rajtszám leolvasását nem zavarják, valamint a kötelező promóciós matricákat nem takarják ki.

26. Technikai bizottság
A motorok és ruházat műszaki ellenőrzését a Technikai Felügyelő végzi. A Technikai Felügyelő a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára. A vizsgálatok során szabálytalanság megállapítása a versenyző szankcionálásával, vagy kizárásával járhat. **Vitatott helyzetben a technikai felügyelő kikérheti az adott márka forgalmazójának a véleményét, de kizárólag a zsűri hozhat döntést.**

27. Óvás
Műszaki óvást a technikai szabályzatban részletezett paraméterektől vélelmezett eltérés esetén lehet benyújtani. Az óvás feltételeit és díját az alapkiírás tartalmazza.

28. **Azok a változtatások, melyek nincsenek ebben a leírásban egyértelműen engedélyezve, tilosak! Azokat az alkatrészeket, melyek nincsenek a technikai leírásban részletezve, meg kell hagyni a gyártó által homologizált eredetieket.**

29. **Vezető kötelező felszerelése:**

• Magasszárú motoros csizma.

• Protektoros, egyrészes bőrruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.

• FIM szabályok szerinti E jelzésű zárt sisak a sisakon a plexi használata kötelező!

• Gerincvédő + MELLKASVÉDŐ AJÁNLOTT!

• Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű, viselése kötelező.

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható. **Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!**