

Helyszín: Magyar Sport Háza – Budapest, 1146 Istvánmezei út 1-3.
1. emeleti konferenciaterem

Időpont: 2012. június 14. (csütörtök) 16:15

Jelenlévők: A csatolt jelenléti ív szerint

Pusztai Csaba levezető elnök üdvözli a megjelenteket és megnyitja a közgyűlést. Felkéri a Mandátumvizsgáló Bizottság elnökét, jelentését tegye meg a jelen lévő és szavazók létszámát illetően.

A Mandátumvizsgáló Bizottság elnöke, Wodicskáné Tállyai Beatrix jelenti, hogy a 71 MAMS tag sportszervezetből 15:59-ig 28 tag jelent meg. A levezető elnök megállapítja, hogy a közgyűlés nem határozatképes, majd megkéri a jelen lévőket, hogy regisztráljanak a második közgyűléshez, melyre 15 perc szünetet rendel el. A megismételt közgyűlés 16:15 perckor elkezdődik a napirendi pontoknak megfelelően.

Pusztai Csaba levezető elnök üdvözli a megjelenteket, és az alapszabályoknak megfelelően a levezető elnök megnyitja a megismételt közgyűlést. Felkéri a Mandátumvizsgáló Bizottság elnökét, hogy tegye meg a jelentését a jelenlévő küldöttek számáról. Wodicskáné Tállyai Beatrix jelenti, hogy a 71 MAMS tag sportszervezetnek eddig 46 küldöttje van jelen. Az alapszabálynak megfelelően a levezető elnök megnyitja a megismételt közgyűlést, az tekintet nélkül a megjelent küldöttek számára a meghívóban szereplő, előzetesen meghirdetett napirendi pontokban határozatképes, tehát nincs akadálya annak, hogy a napirendi pontokon végig menjen a közgyűlés.

A Levezető Elnök közli, hogy az ülésről hangfelvétel készül, és jelöléseket kér a Szavazat számláló Bizottság, a jegyzőkönyvvezető, a jegyzőkönyv hitelesítők személyére. A beérkezett jelöléseket követően a következő határozati javaslatokat teszi:

1/2012.06.14. számú Kgy. határozat

A közgyűlés szavazat számláló bizottság tagjai: Kalincsák László, Langer József, Kökényesi György.

A határozati javaslatot a küldöttek egyhangúlag elfogadták.

2/2012.06.14. számú Kgy. határozat

A közgyűlésről hangfelvétel, valamint írásos jegyzőkönyv készül, jegyzőkönyvvezető László Krisztina.

A határozati javaslatot a tagok egyhangúlag elfogadták.

A Közgyűlés jegyzőkönyvének hitelesítőiről a Levezető Elnök személyi javaslatot tett:

3/2012.06.14. számú Kgy. határozat

A közgyűlés jegyzőkönyvének hitelesítői: Tarapcsák Péter, Sasvári Sándor.

A határozati javaslatot a küldöttek egyhangúlag elfogadták.

A Levezető Elnök közli, hogy a közgyűlés napirendi pontjai a meghívóban feltüntetett napirendi pontok.

4/2012.06.14. számú Kgy. határozat.

A Közgyűlés a napirendi pontokat elfogadja.

A határozati javaslatot a küldöttek egyhangúlag elfogadták.

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

Sasvári Sándor kíván felszólalni a közgyűlés előtt, a levezető elnök megadja neki a szót.

Sasvári Sándor az első napirendi ponttal kapcsolatban fejti ki véleményét. Véleménye szerint a Magyar Motorsport Szövetség viharos időszakát éli jelen helyzetben, ugyanakkor reméli, hogy körbenézve mindenki azért jött, hogy a közgyűlés együtt alkosson egy olyan működőképes szövetséget, egy működőképes brigádot, aki képes arra, hogy a magyar motorsport ügyeit megfelelően képviselje, és megfelelően menedzselje. Ehhez a munkához értékes emberekre van szükség, akik egyrészt már bizonyították, hogy alkalmasak a feladatra, másrészt olyan ambíciókkal rendelkeznek, és olyan terveket hoznak, olyan perspektívát alkotnak, ami a szövetségnek tetszik, és akiben tud bízni. Az értékes embereket, akikről a tagok tudják, hiszen már bizonyították ezt, lecserélni csak azért, mert a jelen helyzetben valakinek ilyen ambíciói vannak, hogy pozíciót érjen el véleménye szerint felelőtlen és senkinek nem javasolja. Az elnökség komplett visszahívásáról van szó, mint stratégiai pontról. Egy-két dolgot szeretne tisztázni; aki figyelte az elnökség munkáját, olvasta az elnökségi emlékeztetőket, az tudja, hogy ő az elnökségi ülések során többször is vitába bonyolódott Pusztai Csaba szövetségi elnökkel, hiszen nem értett egyet azzal a szemlélettel, ahogyan a motorsport szövetséget vezette, ahogyan ráült minden forintra. Sokszor bonyolódott vitába, hogy nem az a lényeg, hogy a szövetség biztos anyagi lábakon álljon, hanem a szövetség sportszakmai munkáját végezze. Sokszor ezek a viták visszafelé is működtek, hogy az anyagi biztonság mindenki számára fontos, és egy szövetség se engedheti meg magának azt, hogy egyik napról a másik napra éljen, hanem mindig is szükség volt arra, hogy biztonságos, kiegyensúlyozott életet éljen mindenki. Bárkinek a személyét lehet a közgyűlésen vitatni, egy biztos, hogy amíg Pusztai Csaba töltötte be a Szövetségi elnöki szerepet, addig nem voltak feljelentések, ügyészségi vizsgálatok, botrányos ügyek, és a szövetség élte a mindennapi életét. Minden szakág a saját életét irányította. Sokszor esett vita arról, hogy miért kell tartalékokat képezni, és miért nem kerülnek költsékre az az évi sportcélokra az anyagi lehetőségeket. Végül e viták során mindig megtalálták az egységet mindig megtalálta az elnökség, és egy épkézláb, működőképes szövetség működött a keze alatt. A szövetségi elnök, mint ahogy az szerinte fontos, olyan elnök személyét mutatta be a szövetségnek, aki pártatlan tudott lenni. Akármelyik elnökségi tag akart valamit kilobbizni a szakág részére, nagyon nehezen tudták keresztül vinni. Pusztai Csaba minden irányból meg tudta teremteni azt az egyensúlyt, hogyha valaki ki akart lógni a sorból, azt visszaterelte. Nem engedett abban senkinek utat, hogy különféle maffiákban, lobbikban a saját munkáját erősítse a többi hátrányára. Az elnökségi munkákban sokszor Sasvári Sándor volt egyedül, aki ellene szavazott az elnökségi döntéseknek. A sportszakmai munkában jelentkeztek sokszor munkák, és nem azért, mert a sportszakmai alelnök nem volt megfelelő szakember, hanem mert egyszerűen nem ér rá. Amikor funkcióját elvállalta, még kevésbé elfoglalt ember volt, azonban az élet úgy hozta, hogy egy olyan céget kezdett vezetni, mely mellett az idő keveset engedett neki, ami a szövetség szempontjából kevés, amit el kell ismerni, hogy a sportszakmai munka nem jól működött a szövetségben. Aki nem bírja, aki nem ér rá, az ne vállalja a munkát. Aki funkcióját elvállalja, aki társadalmi munkában elvégzi a kötelezettségét, amit a közgyűlés bízott rá, az végezze is munkáját. Amennyiben ezt nem tudja végezni, kötelessége legyen lemondani. Úgy érzi, hogy az előző közgyűlésen történt lemondások a tagság által megfogalmazott véleményeket összegezve a további munkának a jövőképét úgy tudja elképzelni, hogy az elnökségben a három szakember, aki a sportszakmában már bizonyított; Daragó István, Kökényesi György és személye, továbbá a biztonságos szövetségi elnök továbbiakban is szükséges lenne. Megérti, hogy megfogalmazták sokan a változás akaratát, ennek értelmében változtasson a szövetség, ha vannak olyan emberek, akik ezt tudják képviselni, van ambíciójuk, idejük és fáradtságuk ahhoz, hogy ezt megtegyék, jöjjenek, és azt javasolja, hogy a négy megüresedett helyre négy új ambiciózus ember kerüljön az elnökségbe.

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

Ha az egész elnökséget teljesen lecseréli a közgyűlés, akkor hiába lesznek olyan szakemberek az új elnökségben, akik sok ambíciót éreznek magukban, értenek a dolgokhoz, és megfelelő pozíciójuk van ahhoz, hogy ezt a munkát tudják végezni, akkor is gyakorlatlan emberek lesznek, és hogyha az összes ember gyakorlatnak egy elnökségben, akkor az a működés döcögni fog. Nem hiszi, hogy jó lenne úgy egy újat alkotni, hogy ne legyen a szövetség biztos abban, hogy az jól fog működni. Az új emberek, akik bekerülnek ebbe a vezető csapatba, hozzák a lendületet, az új gondolatokat és vegyék át azt, ami már megvan. Ne dobja el a közgyűlés azt, ami már megvan. Jelen helyzetben nem csak a nemzetközi kapcsolatokról van szó, hanem a szabályrendszerekről, a magyar sportéletben kihívott helyzetektől kezdve millió oldala van ezeknek a dolgoknak, melyeket az új tagok nem biztos, hogy azonnal működtetni tudni fogják. Nem lesz kapcsolati tőkénk, kapcsolatrendszerünk, amivel el tudják intézni azokat a dolgokat, melyek a mindennapi feladataikhoz hozzá tartoznak. Nem szabad kiönteni a fürdővízzel a gyereket is. Javasolja, hogy a fürdővíz cseréje megtörténjen, de a gyerek ne legyen eldobva, vagyis legyen jobb a szövetség, de ott változtasson a közgyűlés, ahol arra szükség van. Ne kerüljön sor arra, hogy teljesen új brigád váltsa fel a jelenlegi elnökséget, mely majd belekerül a mélyvízbe, és nem tudja, mi az, amit elvállal, csak valami hallomásból vagy a kívülről érezhető kapcsolatokból tudja értékelni, hogy miről van szó. Nem lesz rutinja, nem lesz kapcsolati tőkéje az egyes új tagoknak ahhoz, hogy a dolgukat rendesen végezni tudják. Ennek az eredménye nagy valószínűséggel megjövendölhető, hogy hibás döntések viták alakulnak ki, mert azért a régi elnökségi tagok nem tűnnek el a szövetségből, és nem fogják hagyni szó nélkül, hogy rossz döntések szülessenek a továbbiakban. Ebből viták, feljelentések, ügyészségi eljárások lehetnek. Ilyen időszakra van példa a szövetség életében, melyre biztosan emlékeznek sokan. Nyilván nem tesz jót a szövetségnek, ha annak dolgait az ügyészség teszi rendbe, és közben a tagoknak bíróságra kell járnia rendszeresen. Megítélése szerint, ha ezen az úton halad a szövetség, és új emberek vezetik azt, nem fejlődni, csak döcögni fog az első időkben, mire az új elnökség belendül. Amíg az képes lesz arra, hogy minden oldalát átlássák a jövőnek, fejlődésnek irányításnak. Kell mindenféleképpen egy új sportszakmai vezető, ami bebizonyosodott, hogy a sportszakmai vezetés nem működött, és legyen három új olyan szakember az elnökségben, akik igazából hozzák a megújítást váró tagságnak az akaratát, a lendületet, és mindent el tudnak mondani arról, hogy mit szeretne a megújulást váró társaság. A megüresedett elnökségi helyek kerüljenek feltöltésre, de ne söpörje ki a közgyűlés a korábban említett szakembereket. Utolsó gondolatnak arra kéri a közgyűlést, hogy az építsen egy új együtt működő szövetséget, de ne legyen a másik oldal félre téve. Két jól elhatárolható oldalt lehet a jelen pillanatban megkülönböztethetni. Ha két külön oldal együttműködése helyett az egyik oldal fog irányítani, az mindig egy esetleges széthúzást, egy állandó ellentétet, egy esetleges szétszakadást fog eredményezni. Nem lenne jó, ha megint létrejönne pro és kontra, valahogyan ilyen vagy olyan szervezésben egy másik szervezet, aki állandóan ellene tenne a szövetségnek. Egy esetleges kompromisszumra kéri a megjelenteket, hogy a szövetség a továbbiakban együtt tudjon működni a továbbiakban. Igazából 7 hónapról lehet beszélni, amíg a normális tisztújító közgyűlés kötelezően majd összehívásra kerül. Addig a szövetségi tagok egy megújuló szervezet lehessen új tagokkal, és legyen idő felkészülni a tisztújító közgyűlésre, melyen majd egy olyan elnök esetleges megválasztására kerüljön sor, aki a jelenlegi elnökénél jobb lesz. Kerüljenek megnevezésre azok, akik majd jobbak lesznek. Mindenki szabadon mondja el a véleményét arról, hogy kik azok, akik a jelenlegi elnökségi tagoknál jobban tudják végezni a dolgukat a szövetségben, illetve kik azok, akik egyáltalán a megüresedett helyre pályáznak. Javasolja, hogy jelen helyzetben versenyek vannak, a Szövetség javában benne van a szezonban, így nagyon nehezen tud a közgyűlés összegyűlni, ezért is kell azt egy hétköznapi nap folyamán összehívni, és egy ése a brigádnak különféle

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén versenyek miatt összejönni. A jelenlegi idő nem arra való, hogy gyökeres változtatásokra kerüljön sor. Az a tisztújító közgyűlést akkor alkossák meg a tagok, amikor ráérnek, szezon előtt január-február környékén, amikor ezeket a dolgokat mindenki jól át tudja gondolni és fel is tud arra készülni, de versenyszezon közepén a versenyekre és külföldi szereplésekre koncentráljon mindenki, és ez legyen az elsődleges, a cél az legyen, hogy eredményeket lehessen elérni. Alkossanak meg a tagok egy olyan kompromisszumos megoldást, meg tovább viszi rendesen az életet. Mindenkinek azt javasolja, hogy gondolja át ezt jól, s ne menjen a szövetség megint a vitákba és feljelentésekbe, hiszen az nem tesz jót senkinek és esetleg a szövetséget is lejáratják ezzel. Mindenki versenyezzen, érjenek el jó eredményeket, az évet minél szebben zárja a szövetség, majd az év végén készüljön az fel egy tisztújításra és ekkor kerüljön erre sor.

A levezető elnök megköszöni. Majd a Mandátumvizsgáló Bizottság elnöke bejelenti, hogy 48 tag egyesület képviselője van jelen plusz kettő fő érkezésével.

Wodicskáné Tállyai Beatrix a No.1 Motoros Team egyesület elnöke, a Magyar Motorsport Szövetség alapító tagjainak egyike felszólal az első napirendi ponttal kapcsolatban. Büszkén elmondhatja, hogy sok év munkája van a motorsport terén. Előzetesen minden vagdalkozás nélkül szeretné elmondani azt a meglátását, hogy év közben, amikor egy szezon megy, nem szoktak elnökséget váltani, szakági vezetőt leváltani, mert mindenkinek van egy terve, és azt mindenki szereti végig vinni. A kormány ugyanezt teszi, nem egy vagy fél évre tervez. Egyet viszont tud bizonyítani, hogy 2005. november 25-én a Magyar Motorsport Szövetség kasszája üres volt szó szerint. Személy szerint személye volt az, aki Laboda Gábor elnöknek azt mondta, hogy azonnali hatállyal tegyen feljelentést a rendőrségen, aki azonban úgy döntött elég volt az ügyészségi dolgokból és az eseményekből, nem óhajt senki több balhét, legyen béke a Szövetségben. Ugyanekkor kiküldött az UEM-be és a FIM-be egy levelet, miszerint minden, ami eddig történt az ügyészségi utasítás alapján törlésre került, ezek az emberek, akik akkor meg lettek vádolva valaki által, az mind valótlan volt. Egyet szeretne mondani, jelen pillanatban a szövetség közel 30 millió forintot spórolt össze az évek alatt, amióta Pusztai úr átvette első körben a gazdasági alelnöki, majd a Szövetségi elnöki címet, és melyben nagyon sok segítséget nyújtott Németh Péter, aki elintézte, hogy a befolyó biztosításból kemény pénzeket adjanak vissza a szövetségnek. A gazdasági válság természetesen mindenkit megérintett, a szövetség viszont büszkén elmondhatja, hogy ha nem is kap egy fillért se, egy-két évig biztos talpon áll, mivel olyan jól gazdálkodnak azok, akiket némely tagok meggyanúsítanak a rosszul gazdálkodással. Wodicskáné Tállyai Beatrix a félreértések elkerülése végett közli a megjelentekkel, hogy nem kap pénzt, azért se ha dolgozik, se ha telefonál. Arra kéri a megjelenteket, hogy gondolja meg mindenki, hogy aki nem érti a sportszakmát, a gazdasági helyzetet, azt amiről beszél, hogy eljön a közgyűlésre szavazni, hogy nézzen magába, és tisztázza, hogy tudja e hogy miért jön szavazni, miért teszi fel a kezét szavazni, és tudja e hogy kiknek segít ezzel és kiknek árt. Mert nagyon sokaknak lehet jelen helyzetben ártani. A szövetség, véleménye szerint nem mehet szembe a saját vezetőségével, hiszen azt ő választotta, semmi indok nincs erre. A lemondott tagok helyére természetesen új tagokat kell választani, de nincs szükség teljes tisztújító közgyűlésre. Azok a vezetők, akik jelenleg a közgyűlésen megjelentek, hogy a munkájukat addig, ameddig mandátumuk szól, a munkájukat elvégezzék.

A levezető elnök megköszöni, majd átadja a szót Kókényesi Györgynek.

Kókényesi György megköszöni a szót, és mint egyesületi vezető szól a közgyűlés felé. Edzői szemmel figyeli a közgyűlést és a jövőt. Egyike a három mesteredzőnek, aki a szövetségben

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

létezik, a címet kiérdemelte, és hozzá van ahhoz szokva, hogyha valamit elkezd, akkor tudni szeretné, hogy ez hova vezet. Lehet, hogy vannak, akik elégedetlenek az elnökség és a szövetség munkájával, de ebben az esetben valakinek tisztázni kell az elégedetlenség tárgyát konkrétan, hisz ebből tanulni is lehet. Valaki nagyon vezetni akarja a szövetséget, és valakik – ami nem baj mert ez egy kihívás – szavazó emberként tudni szeretné, mire szavazzon. Azért szavazna a jelenlegi elnökségre, mert nyugalomban érezte magát. Ebben a nyugalomban lehetett dolgozni, többszörös Európa bajnokot csinálni. Eredmények születtek, nem volt veszekedés, nem került sor bírósági tárgyalásokra, nem kellett rendőrségre menni, és NAV-hoz sem, amire korábban már volt példa. Személy szerint a jelenlegi vezetésben jól érezte magát, és szeretné a továbbiakban is jól érezni magát. Arra kéri a jelen lévőket, hogy mondják el, mi lesz akkor, hogyha a nem szeretik, és mást akar majd. Megköszöni a szót, majd a szót visszaadja a levezető elnöknek.

A levezető elnök megköszöni, majd átadja a szót Bari Istvánnak.

Bari István se a múlttal sem a jelennel se a jövővel nem szeretne közvetlenül foglalkozni, ugyanakkor az elhangzottakkal kapcsolatban fel kíván szólalni. Sok mindenben egyet lehet érteni Sasvári Sándor, Kökényesi György és Wodicskáné Tállyai Beatrix felvetésével, de ezekhez a felvetésekhez szeretne néhány ellentétes gondolatot megjegyezni. Nyilván egyet lehet azzal maximálisan érteni, hogy nem kell kiönteni a vízzel a gyereket, de a gyerekek is meg kell adni azt a lehetőséget, hogy megtanuljon úszni. Lehet, hogy különb eredményeket fog elérni, mint akár személy szerint jómaga, vagy a szülők – nevezzük így. Megfontolandó az a kérdés, és kívülálló és befektetőként is megközelíti a kérdést, hisz Kökényesi úr nagyon tisztában van azzal, hogy mekkora pénzt, mekkora energiát fektessenek be a régiókban azért, hogy ez a motorsport, ami Magyarországon jelenleg olyan állapotban van amilyenben, nem kritizálni, vagy bírálni szeretne ugyanakkor felvetült néhány kérdés. Megfontolandó az, hogy miért kellett a közgyűlést létre hozni, hogy az most 4 fő, vagy 8 fő, vagy x létszámváltozást fog e jelenteni, azt a többség eldönteni, a többségnek meg kell adni azt a lehetőséget, hogy el tudja dönteni, ki kivel hogyan miféle módon tud együtt dolgozni, tehát a változás igényét valahol ez megteremtette. Tökéletesen egyet lehet érteni azzal, hogy csak és kizárólag összefogással lehet előre vinni a sportágat, de ez esetben miért kíván a többség, a közgyűlés valamilyen változást. Ezt kell oly módon tisztába tenni, amit Wodicskáné Tállyai Beatrix felvetett. A személyeskedéseket már rég el kellett volna tenni, mert abból csak további ellentétek, és belső harcok fognak vindikálódni, és a sport nem fog előre haladni. Sportszakmai kérdésként veti fel azt, hogy mi annak az oka, hogy sorozatban mondják vissza bizonyos rendezők és utánpótlásról, ifjúságnevelésről nem hallunk, országok bajnoki futamok hiúsulnak meg vagy helyeződnek át bárhova. Miért történik az, hogy tehetséges fiatalok nem a MAMS égisze alatt tevékenykednek, hanem például a német bajnokságokon vesznek részt. Ez világítja meg azt a nem-értést, ami benne fogalmazódott meg, és tökéletesen egyet ért azzal, hogy nem ártani, hanem egymást segíteni kell, legyen bárki az elnök, az alelnökök, vagy bármilyen tisztségviselője, szakág vezetője a MAMS-nak, meg kell teremteni a lehetőséget, hogy más is esetleg tudja bizonyítani, és a sportág előre és ne visszafele fejlődjön. Például az előző két közgyűlés 120 egynéhány főről indult és a különböző technikai trükkök és akciók alapján 4 közgyűlés hiúsult meg az elmúlt 2 hónap alatt, meghiúsult az ötödik, és kíváncsian figyeli, hogy a hatodik közgyűlés hogyan alakul.

A Levezető Elnök kérdésére érkezik más kérdés, vélemény, melynek a levezető elnök szót ad. Fekete János szeretné reflektálni Sasvári Sándor mondanivalójára. Úgy gondolja, hogy az hogy ma itt vannak a megjelentek, akik változást akarnak, az pont annak köszönhető, hogy a jelenlegi elnökség aki eddig a dolgát kellett volna hogy végezze, az valójában nem végezte a

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

dolgot rendszeren, és nyilvánvalóan elért egy olyan időszakba ez a munkanemvégzés, hogy mindenki felháborodott azon hogy változtatni kellene, és az összefogás miatt jött létre a közgyűlés. Megjegyzi, hogy Hofi Géza is úgy fogalmazott anno, hogy ha egy kupleráj nem működik, a nőket kell lecserélni. A lényeg az, hogy véleménye szerint a jelenlegi elnökségnek az utolsó rúgkapálása és ügyészségi vizsgálatral való fenyegetése, hogy ha valaki nem áll be hozzájuk a sorba szerinte nem egy túl jó dolog. Csak ennyit szeretett volna mondani a közgyűlés felé, hogy neki ez nagyon nem tetszik.

A Levezető Elnök átveszi a szót, megköszöni a véleményt, majd megkéri a megjelenteket, amennyiben továbbra is kérdése, véleménye van. Majd a beszámolókkal kapcsolatban kifejti mondandóját. Számára elég érdekes kérdés az, hogy a fiatalok miért mennek el. A fiatalok kint komolyabb bajnokságokon tudnak részt venni, és fejlődni, mint itt. Ez valahol eredmény, valahol pedig probléma, hiszen nem a MAMS alatt fejlődnek tovább. De ez pillanatnyilag a motorsport szövetség által adott lehetőségekben van benne, de amennyiben valaki a témát ügyesebben tudja kezelni, akkor tegye. Szakág vezetőket ezzel kapcsolatban évente kérdeztek arról, hogy ez ügyben a szövetség mitévő lehet, de válasz nem érkezett rá. Amit nagyon komoly problémának tart; elhangzott az a kérdés, hogy milyen trükközések miatt van ilyen sok közgyűlés. Azt kell, hogy mondja, hogy többek között azért, mert a három órára meghirdetett közgyűlésre is negyed ötre ér ide az a csapat, aki tisztában van azzal, hogy a közgyűlés kezdetének időpontja 15:00, ezért mindig el kell napolni az első köröket. Most is komoly kínban van, mert ha az itt elhangzottak alapján ezt a napirendi pontot lezárja, és akkor nincs visszahívás, mivel egyetlen javaslat nem hangzott el a közgyűlésen. Megkéri a jelen lévőket, hogy mindenki gondolja végig, és egy olyan beszéljen, akinek még a hangját nem lehetett hallani a közgyűlésen, hiszen nem párbeszéd az. Kifejti, hogy vélemények hangzottak el, de konkrét javaslat nem.

Wodicskáné Tállyai Beatrix szót kér a levezető elnöktől, aki azonban a Levezető Elnök nem adja meg neki a szót, és ismerteti, hogy komoly dologról és nem játékról van szó, és ha nincs javaslat, akkor a napirendi pontot le kell zárni.

Szilágyi Sándor szót kap a levezető elnöktől. Személy szerint alapjába véve nem kívánt hozzá szólni, se hangulatot kelteni, de egy véleményét kiterjeszti a közgyűlés felé. Úgy gondolja, hogy az elmúlt közgyűlések során tisztázódott a többségi akarat, hogy igenis változásra van szükség. Ezt Pusztai Csaba elnök úr helyeselte is, ugyanis 78 tag jelent meg és történtek érdekes dolgok. A közgyűlés napján világosan és érthetően azért jött mindenki hogy az elnökségi tagok visszahívásra kerüljenek, amit föl kell tenni szavazásra. Nyilván felmerül annak a kérdése, hogy miért is kell ide változás. A tájékoztatás, az együttműködés, hogy egyáltalán tudják a tagok, akikről kell, hogy gondoskodjon a szövetség, hiszen nem az elnökség van abban a helyzetben, hogy esetleg bizonyos tájékoztatásokat visszakerjen, hanem igenis a tagság van abban a helyzetben, hogy megkérdezze, hogy hogyan is mennek a dolgok, a tájékoztatás. Nincs az elnökségi ülésekről, a közgyűlésekről, a MAMS honlapján semmi nemű tájékoztatás véleménye szerint. Akkor kapott tájékoztatást, amikor az elnök urat megkérte, legyen szíves megnézni, hogyan tud tájékozódni a tagság, amikor egy írás nincs, hogy mi történik az elnökségen, amit nagy hibának tart. Majdnem mondhatni, hogy éveken keresztül úgy működött az elnökség, hogy volt olyan tagja, aki nem is az országban él szinte. A szakmai alelnök – habár tiszteli - személyének is fel kellett volna mérnie a helyzetet, hogy a szakági tanács működése egyenlő volt a nullával. Amikor a szövetség kezdeményezte a változást, és az elnök úrral leült ez ügyben, aki a problémák többségével egyetértett, hogy valóban vannak ilyen problémák, amiket orvosolni kéne, igenis támogatásról biztosította a

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén szövetség, hogy működjön mindenki együtt, és minden a szövetség érdekében működjön, amire az elnök ígéretet adott, hogy a rendkívüli közgyűlés össze lesz hívva. Még is az alapszabályban írtaknak megfelelően kellett összehívni, össze kellett gyűjteni az egyharmadot. Sőt mi több, ami nagyon furcsa volt véleménye szerint, a szövetségnek 130 tagja volt közel, volt olyan egyesület, ami annak ellenére volt tagja a szövetségnek, hogy már nem fizetett évek óta tagdíjat. Adminisztratív hibák és mulasztások történtek, amik miatt nem megfelelő munka folyt. Kérde, baj volt-e, hogy mert a többség szólni, hiszen a szövetség érdekében akarnak tenni. A közgyűlés napján azért gyűltek össze a jelenlévők, amit szavazásra is kell tenni, hogy a változást akarók a teljes elnökség visszahívását szeretnék megtenni. Ehhez kéri a szavazatokat, hogy ezt támogassák, és rövid időn belül – azaz egy éven belül – biztosítva lesz az, hogy igenis mérleget lehessen vonni, az új csapat alkalmas esetleg a következő ciklusváltásba, tovább vinni a szövetséget, vagy nem. Ehhez kéri a segítséget mindenkitől, a Sasvári úrnak is, a Daragó úrnak is és a Kókényesi úrnak is, attól függetlenül, hogy nem elnökségi tagok, tudják segíteni a munkát, és igen is segítsenek. Megköszöni a szót.

A levezető elnök megköszöni, majd átadja a szót Németh Péternek.

Németh Péter a gazdasági alelnök köszönti a megjelenteket. Az elmúlt hozzászólásokban csak sportszakmai kérdések merültek fel, s mivel nem ért hozzá így nem is szólt ezekhez. Az elmúlt pár évben vezetője, tulajdonosa, tagja volt olyan szervezeteknek, akik több tízmillió forinttal támogatták a magyar motorsportot. A közgyűlésen is ül olyan versenyző, aki ezt a támogatást élvezte, vagy olyan versenyeken indult, amikbe befektettek akár mai napig is, illetve a szövetséget is éves szinten a jelenlegi cége is több tízmillió forinttal támogattak. Egy befektető számára az az egyetlen, ami stabilitást jelent, hogyha stabil a szövetség, stabil az elnökség, az a terület, ami támogatásra kerül. Feladatai közé tartozik, hogy tárgyaljon befektetőkkel, politikusokkal, állami támogatást visszaszerezzen, abból többet kérni, és mivel láthatóan nincs egységes az a stratégia, amibe Bulcsu Rezső által 3-4 évvel ezelőtt tagja lett, ez a stratégia felborulni látszik. Ezért, hogy az ő személyéről ne kelljen szavazni, szeretne lemondani pozíciójáról, mivel nem tudja, mit kell képviseljen, akár futótárgyalások során, mind a gazdasági szervezet felé, mind a politikai szféra felé, akármilyen szervezet felé, ezért nem is tudja a pozíciót tovább vállalni. Felkéri az elnök urat, lemondását fogadja el a gazdasági alelnöki posztról.

A Levezető Elnök, mint MAMS elnök tudomásul vette a lemondást, majd hozzáfűzi, hogy Csiba Péter azért nem tudott részt venni a közgyűlésen, mert külföldön tartózkodik, de a közgyűlés felé benyújtotta írásos felmondását. Harmadrészt, pedig azt gondolja az itt elhangzottak alapján, hogy végiggondolva az elmúlt hónapokban elhangzottakat, teret kell adni azoknak, akik a változást kívánják, azt gondolja, hogy tegye mindenki a maga dolgát, az új emberek felelősségéért az őket jelölők felelőssége, hogy mit tesznek az elkövetkezendő időszakban. Pillanatnyilag egy stabil gazdasági háttérrel bíró szövetséget lehet átadni, ahol a 2012-es évi állami támogatás biztosított. Pillanatnyilag a kasszában több mint 28 millió forint van, a közgyűlés által elfogadott költségvetés, ami alapján végig lehet menni a következő hónapokon. Ezt ha szakmailag ki tudják tölteni az új vezetés tagjai, annyiban gratulál nekik és kíván nekik sok sikert. A mai nappal az elnökségi tagságról és az elnöki pozícióról lemond, a papírokat már korábban megírták ehhez, akik a mai nappal felmondtak. Egy-másfél hónappal ezelőtt korábban már jelezte, hogy amennyiben az elnök számára nem elfogadható irányba mennek a dolgok, úgy elnöki pozíciójáról lemond. A közgyűlés választotta meg korábban, ezért úgy gondolja, hogy a két alelnökhöz hasonlóan a közgyűlésnek kell visszaadni a

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén mandátumukat. A mai nappal lemond, az eddigi munkát megköszönte, és részéről az elnökségi munkájának vége van. Felveti, amennyiben kérdése van bárkinek, az tegye fel.

Kökényesi György szót kap a levezető elnöktől.

Elég világos kérdést tett fel a közgyűlés felé, melyre nem kapott választ. Nem látja az utat, az irányt, ezért szintén lemond tagságáról.

Daragó István szót kap a levezető elnöktől.

Indoklás nélkül ezennel kéri jegyzőkönyvbe venni, hogy elnökségi tagságáról a közgyűlés napjával ezennel lemond.

Sasvári Sándor szót kap a levezető elnöktől.

Sasvári Sándor a közgyűlés napjával lemond elnökségi tagságáról.

A levezető elnök azt kéri, hogy olyan szóljon fel kérdéssel, aki idáig nem szólalt fel a közgyűlésen, mivel vélemények már elhangzottak korábban. Kérdés érkezik, a levezető elnök szót ad.

Az Integrál motoros klub elnöke, Soóky László szól a közgyűlés felé. Közel harminc esztendeje tevékenykedik a Magyar Motorsport Szövetségben. Úgy látszik számára, hogy nagyon sok új arc van jelen, akik nem ismerik őt, ezt nem tartja problémának. Közli a jelenlévőkkel, hogy egy olyan elnökséget, aki 28 milliót tudott spórolni, nem kéne csak úgy leváltani. De ha valaki le akarja váltani, akkor tudja, hogy ezt könnyen el is lehet tapsolni. Ő maga ebben nem lesz partner, és kijelenti, hogy erre ne is számítsanak a jelen lévők, hogy olyan új emberekre válasszon, mivel hogy tud arról, hogy a közgyűlésekre mind sor került – mind elsőre, másodikra, negyedikre és hatodikra, mivel ez korábban említésre került, de arra nem gondolt senki, hogy miért. Körbe jár egy bizonyos ember és ígér fűt fát. 28 millióból mindenkinek jól esne egy millió, de becsületes emberként nem kér belőle. Neki arra van csak szüksége, hogy a Szövetségben, ha már harminc évig tagja volt annak, jól működjön. Arra kéri a jelenlévőket, hogy figyeljenek oda, hogy ahhoz hogy az elnökség rendbe hozta, és volt olyan elnökségi tag, aki 10 milliót bele feccölt olyan versenyzőbe, aki nemzetközi szinten a magyarságot előre vitte, az már jelent valamit, és erre a tagok oda figyelhetnének. Nem csak szétbontó, romboló tevékenységeket kell folytatni. Mert egy szakágvezetőt meg lehet regulázni, bármit meg lehet oldani ahhoz, hogy helyre jöjjön a dolog. De hogy csak úgy kigondolva megbírálni a dolgokat, és úgy bíraskodni nem vezet előre. Valaki álljon ki, és magyarázza el az utat. Ne a 28 millió eltapsolását, hanem legyen szíves elmondani elképzelését a jövőben. Nincs értelme addig mást választani, lemondani azokat, akik jól dolgoznak. Arra kéri a megjelenteket, gondolják végig a dolgokat, és közülük álljon ki az, aki megmondja az utat, hogy a 28 millióból hogyan lesz 28 milliárd. Erre kér választ, hogy legyen szíves az, aki az elnökség helyére akar lépni, az fejtse ki a véleményét. A szót megköszöni, és visszaadja a levezető elnöknek.

A Levezető Elnök megköszöni a felszólalást, majd felkéri a közgyűlést, hogy próbáljon meg mindenki a napirendi pontoknál maradni, mert nem szeretné, hogy ha a szükségesnél jobban elmérgesedne a helyzet, mivel erre nincsen szükség. Felkéri a megjelenteket, amennyiben kérdés, vélemény érkezik a közgyűlés felé, az bátorkodjon azt feltenni. Kérdés érkezik, a levezető elnök szót ad.

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

Vadász János egy ügyrendi javaslatot szeretne feltenni, tekintettel arra, hogy az a helyzet állt elő, hogy az elnökség lemondott és bele értve az elnököt, akkor mindenki fontolja meg azt, hogy az alapszabály értelmében a Levezető Elnök a szervezetnek az elnöke. A közgyűlésre való tekintettel, ha az elnök úr bejelentette a lemondását, hogy akkor megtartja elnök a levezető tisztségben, vagy pedig mást jelöl erre a posztra. Ezt a kiegészíti azzal, hogy ő maga Bari urat javasolja erre a posztra, amennyiben van más javaslat, az kerüljön megbeszélésre, mindenellett a közgyűlés határozzon a kérdésben.

A Levezető Elnök a kérdést korrektnek tartja. Ugye ügyrendi javaslatról van szó, egy vélemény mellett egy ellene hogyha szükség van rá, majd kerüljön ez szavazásra, mivel felesleges tovább rágni. Ehhez kapcsolódóan nem érkezik kérdés. Vélemény nincs, majd a következő határozati javaslatot teszi:

5/2012.06.14. számú Kgy. határozat

A közgyűlés levezető elnöke: Bari István.

A határozati javaslatot a küldöttek 9 ellenszavazattal elfogadták.

A korábbi Levezető Elnök köszöni az eddigi munkáját a szövetségben, és átadja a levezető elnöki tisztséget. A közgyűlésnek további jó munkát kíván, örül, hogy jó pár évet együtt tölthettek a szövetségben, erőt, egészséget és sok sikert kíván a motorozásban.

Wodicskáné Tállyai Beatrix kérdéssel fordul, hogy talán így az ő mandátuma is lejárt-e, melyre nem érkezik válasz.

Bari István megköszöni, hogy a tisztségre a közgyűlés megválasztotta, és megfogadva az előtte hozzá szólók tanácsát és véleményét szeretné megkérni Pusztai urat, a lemondása ellenére szeretnék a folytonosságot megtartani a motorsport érdekeit képviselve, az hogy ki ellen fordul, ezt a személyeskedést a maga részéről világ életében elutasította. Idézi a mondást: sohase mondd, hogy nem, vagy ne mondj mindig 100 százalékosan ellent, mert a holnap sose tudni mit hoz. Az, hogy a Szövetség, és maga a motorsport fennmaradjon és továbbra is funkcionáljon, sőt, egyre jobban funkcionáljon, ahhoz a múltnak a jelennel és a jövővel összefogva együtt kell működni. Amennyiben továbbra is a széthúzást próbálja a közgyűlés erősíteni, akkor nincs értelme egyáltalán összeülni, vitatkozni, beszélgetni, azért, hogy lássa a szövetség a jövőt. Bari úr Kökényesi úrral sokat tárgyalt, ezért nem érti, hogy miért kell ilyen kategorikusan, anélkül, hogy bárki, vagy Sasvári úr részéről bárki bármit letett volna, látná azt mindenki, hogy mit takar a jövő, mit tett a múlt, hogyan lehet a összefogást az egyetértést megteremtteni, közben dobálózni azzal, hogy ki nem támogat mit és ki mond le milyen pozíciójáról. Ezért kéri meg Pusztai urat, maradjon a közgyűlésen, és mint egy tanácsadó, vegyen részt továbbra is a munkában, mert ő se tudja, mit hoz a holnap, mi hogyan és miként fog történni. Az egyetértők hagyják ezt jóvá, és innen venné át a közgyűlés levezetését.

A közgyűlés két napirendi pontot szavazott meg, az első a levezető elnök megállapítása szerint szinte oka fogyottá vált, hiszen az elnökségi tagok véglegesen benyújtották lemondásukat, tehát megnyitották az utat a változás felé, hogy majd a közgyűlés a továbbiakban mit hogyan fog dönteni és cselekedni, ezt megjósolni nehéz. Tehát ha szabad így fogalmaznia, az elnökség egyöntetűen visszavont, illetve lemondását benyújtotta, ezzel az aktussal az első napirendi pontot lezártak kell tekinteni, hisz okafogyottá vált, hogy visszahívásról lehessen tárgyalni. Ennek folyamán a következő feladat az, hogy

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén jelölőbizottságot lehessen felállítani annak érdekében, hogy a folytonosság megteremtődjön. Az alapszabály szerint a jelölőbizottságot létre kell hozni tudomása szerint, ennek van joga meghallgatni a részvevő tagokat, és megtenni a jelölést, a javaslatát.

Erre tíz perc szünetet rendelne el, azonban Némethi Zsolt, a Szövetség jogtanácsosa felszólal a kérdésben.

Némethi Zsolt, mint a szövetség még hivatalban lévő jogtanácsosa megállapítja, hogy a közgyűlésen idáig minden szabályosan működött, tehát nem kell attól tartani, hogy bármilyen probléma lehet, és ez vállalható. De ami a jelölőbizottságot illeti, ez nagyon meredek. A meghívóban is az állt, hogy nincs mód jelölőbizottság felállítására, ezt az elnökség állíthat föl, jelen esetben azonban nincs elnökség, így nincs aki ezt felállítsa. Egy megoldás van, ami praktikusabb is, hogy javaslatot tesznek a tagok a különböző tisztségek betöltőire, kezdve az elnökkel, utána a két elnökhelyettessel majd a tagokkal. Tehát nem lehet a jelölőbizottságot felállítani.

A levezető elnök másodperc türelmet kér. Pro, és kontra lehetne vitatkozni, a levezető elnök nyilván a lehető legegyszerűbb és leggyorsabb megoldást szeretné választani, a törvényesség betartása mellett. Elfogadható az ajánlat, így arra kéri a jelen levőket, hogy az ajánlatot, aki elfogadja, az a sárga címkével szavazzon.

6/2012.06.14. számú Kgy. határozat

Az elnökségi tagokra egyenként a közgyűlés tegyen javaslatot.

A határozati javaslatot a küldöttek 3 tartózkodással elfogadta, az ellenszavazatokra a levezető elnök nem tért ki.

A Levezető Elnök arra kéri a jelenlévőket, hogy a szövetségi elnökre javaslataikat tegyék meg. Az elnöki pozícióra jelölik Hermann Henriket, illetve Pusztai Csaba személyére érkezik javaslat.

Wodicskáné Tállyai Beatrix kifejti, hogy nem kapott szót, ezért úgy gondolja, hogy a személyeskedés a levezető elnöknél zajlott le.

A Levezető Elnök ismerteti, hogy kettő javaslat érkezett az elnöki tisztség betöltésére. Pusztai Csaba azt tanácsolja, hogy a jelölteket a jelölés után kérdezzék meg afelől, hogy azt egyáltalán vállalják-e.

Pusztai Csaba nem vállalja a jelölést, mivel ezért is mondott le. Hermann Henrik vállalja a jelölést. A Levezető Elnök ezt megállapítja, és kéri, aki egyet ért Hermann Henrik jelölésével, az sárga cédulával jelölje.

Wodicskáné Tállyai Beatrix ügyrendi hozzászólással kíván élni. A jelöltektől szokás kérdezni, hogy megkérdezik az illetőtől, hogy mi az, amit elnökké választás esetén mi az, amit a szövetségért megtenne.

7/2012.06.14. számú Kgy. határozat

A közgyűlés Hermann Henriket jelöli a szövetségi elnöki tisztségre.

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

A határozati javaslatot a küldöttek 33 igen szavazattal elfogadták. A tartózkodók és a nemmel szavazók számára a levezető elnök nem tért ki.

A Levezető Elnök felkéri Hermann Henriket, röviden vázolja programját.

Hermann Henrik köszönti a közgyűlést, jelen pillanatban egy igen hosszú folyamat végén, és megköszöni a lehetőséget, hogy egy pár szóban nem húzva az időt elmondja, hogy az elmúlt hetekben az a kis csapat, akik a változásért dolgoztak, közösen milyen elképzelést próbálnak előre vetíteni a következő időszakra. Természetesen mondhatni lehet, hogy amit előterjeszt, az az elnök programja, de gyakorlatilag egy tucatnál több ember dolgozott azon, hogy a közgyűlésen részt vegyenek és a változás útján el lehessen indítani egy kicsit más gondolkodásmódot. Próbálta ez a csapat kihasználni a lehetőségeket, és a közgyűlés kezébe adni egy olyan döntési lehetőséget, hogy mivel az olimpiát követően nem egy év múlva, hanem akár szeptembertől bármikor kell egy tisztújító közgyűlést beiktatni, szokás szerint ez a következő év szokásos közgyűlése szokott lenni. Ebben az esetben tekintettel arra, hogy mind a sporttörvény változása, mind pedig az elmúlt 10-15 év gyakorlatát szem előtt tartva olyan változásokat szeretnének beiktatni a szabályozásban, melyet a következő 4-5 hónapban közösen a sportszakmával együtt kialakítanak és letennék a tisztújító közgyűlés asztalára, hogy ezt szeretnék a továbbiakban képviselni. Azért kell említést tegyen a 28 millióról, mert számára ezek olyan számok, amelyeket nem nagyot értett. Természetesen a felszólalókhöz annyit szeretne hozzá fűzni, hogy nem gondolta, hogy 28 milliót így el lehet tapsolni, így köszönik szépen a lehetőséget, továbbra se gondolkodik senki ebben az irányban. Ironikusan megjegyzi, hogyha tényleg van spórolt pénze a Szövetségnek, akkor azt eltapsolják, már akkor nem nagyon értette a korábbi megszorításokat. Nem szeretne ezzel foglalkozni, hiszen egy új elnökségnek az lesz a dolga, hogy átveszi a korábbi munkáját, csinál egy értékelést, mely alapján tudja felépíteni, hogy hogyan is tud tovább menni. A gondolat az mindenféle alapinformáció nélkül – tehát jelen pillanatban senki se tudja, mi esik ki a szekrényből, ez lehet jó és rossz, bízson benne a szövetség, hogy ez a pénz valóban a helyén van, az előző elnökség valóban jól végezte a dolgát, és úgy gondolják, hogy ehhez még hozzá is tudnak tenni a következő időszakban. Ennek két lépcsője van, az új felállással az új elnökség, a sportszakmát bevonva szeretne egy új gondolatsor mentén szabályozásokat december közepéig úgy összeállítani, hogy a 2013-as év amennyiben a tisztújító elfogadja, természetesen ezekkel az irányvonalakkal, akkor a következő év már így tudjon működni a továbbiakban. Senki se szándékozik természetesen az eddig kialakított és jól működő dolgokba belenyúlni. Viszont azt tudomásul kell venni, hogy az elmúlt 10-15 év hozott olyan elemeket, amelyeket meg kell vizsgálni, felül kell bírálni, újjá kell fogalmazni, és azokat az elemeket, amiket Kökényesi úr és Sasvári úr elmondtak, ami működik és jó, azokat szívesen látják a továbbiakban is. Nem gondolná, hogy harcolni kellene bárkivel is, nem gondolná, hogy ügyészségre kellene járni a továbbiakban. Nyilvánvaló, hogy minden egyes változásnál vannak sérülések. Ezeket a sérüléseket igyekeznek tompítani, és úgy hozzá állni, hogy mindenki megkapja azt a felületet, amin ő szeretne dolgozni. Nem tud senki se kezdeni semmit azokkal a sértődésekkel, melyeknek se vége, se hossza, nem ezekre szeretne koncentrálni senki se, hanem feladatokra. Ha a szövetség eljut december közepéig, és az az irányvonal tud működni, amit az új elnökség kidolgoz, akkor természetesen a tisztújítót követően következik egy olyan 4 év, amin ezt a következő 4-5 hónapban megalapozott szabályozás - az alapszabálytól kezdve a sportszabályon keresztül az összes olyan bizottságoknak az átgondolása, újjáalakítása, ahol szükséges, kiegészítése, és első sorban nem személyi kérdésekről van szó. Vannak olyan ötletek, amik konkrétan a szervezet működésében is szeretne változást, konkrétan az elmúlt 10-15 év megmutatta, hogy az a 8 fős elnökség – 3-4 fő jelenlétében - mindig is generál olyan elnökségi tagokat, akik vagy nem

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén dolgoztak, vagy csak azért voltak jelen hogy jók legyenek, és egy pozícióharc alakult ki. Az elmúlt hetek beszélgetése után ily egy olyan javaslat fog születni, hogy bár az elnökség funkciójában nem fog megszűnni, de még is a sportszakma irányába szeretné magát a döntéshozást és magát a működést egy kicsit eltolni, oda szeretné az elnökség a hangsúlyt helyezni, és szűkített értelemben olyan hatásköröket biztosít, ami természetesen a fő stratégiát és az egyéb vonalakat határozza meg. Úgy gondolja, hogy az elnöknek igen kellene, hogy legyenek önálló gondolatai, de abban az esetben, ha az új elnökség feláll a közgyűlés napján, az első egy-két elnökségig fog arról dönteni közösen, hogy az elképzelt feladatokat milyen ütemezéssel és hogyan oldja meg a következő közgyűlésig, amit a jelen változást igénylő csapat december közepére irányzott elő.

Megköszöni a figyelmet és visszaadja a szót a levezető elnöknek.

A Levezető Elnök megköszöni Hermann Henriknek a rövid úgynevezett székfoglalójának megtartását. Mivel csak egy elnök jelölt van, és felteszi a kérdést, kíván- a közgyűlés nyíltan szavazni a kérdésben.

A szavazás előtt megjegyzi, hogy a Pusztai úr által összeállított program és tájékoztatás alapján vezeti a közgyűlést, összhangban a sportág alapszabállyal, és megkéri a közgyűlést, a főlsleges vitákkal ne zavarjon senki. Ez után a következő határozatot teszi:

8/2012.06.14. számú Kgy. határozat

A közgyűlés nyílt szavazással dönt az elnöki tisztségről.

A határozati javaslatot a küldöttek 39 igen, 3 tartózkodással és 2 ellenszavazattal elfogadták.

Wodicskáné Tállyai Beatrix arra kéri a Levezető Elnököt, hogy a szavazati mandátumát adja vissza és az azt igazoló sárga céduláját, amivel kapcsolatban a Levezető elnök visszakozott, majd a szavazatszámlláló bizottság egy tagja átnyújtja a mandátumvizsgáló bizottság elnökének a szavazati cédulát.

A Levezető Elnök ez után a következő javaslatot terjeszti a közgyűlés elé:

9/2012.06.14. számú Kgy. határozat

A közgyűlés Hermann Henriket elnökké választotta

A határozati javaslatot a küldöttek 34 igen, 9 tartózkodó és 2 ellenszavazattal elfogadták.

A szövetség jogi képviselője, Némethi Zsolt szót kér. Az alapszabályt tekintve új helyzet állt elő, mivel a közgyűlés megszavazta a szövetségi elnököt, aki általában a közgyűlések levezető elnöke. Ennek értelmében, ha erről a közgyűlés szavazni kíván, akkor ezt tegye meg, de egyébként az alapszabály rendelkezéseit kell alkalmazni.

Hermann Henrik köszöni a bizalmat a következő időszakra, és felkéri Bari Istvánt, hogy a továbbiakban is ő vezesse le a közgyűlést, melyre az alábbi határozatot terjeszti elő:

101/2012.06.14. számú Kgy. határozat

A közgyűlést annak bezárásáig Bari István vezeti le.

A határozati javaslatot a küldöttek 44 igen, 0 tartózkodó és 2 ellenszavazattal elfogadták.

A Levezető Elnök megköszöni a bizalmat, ez után felkéri a jelenlévőket, hogy tegyenek személyi javaslatokat az elnökségi tisztségek betöltésére.

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

Sportszakmai alelnöknek Fekete Jánost javasolja a K2 Motoracing Sportegyesület, Fekete János a jelölést vállalja. Ez után a levezető elnök a következő határozatokat teszi:

11/2012.06.14. számú Kgy. határozat

A közgyűlés Fekete Jánost jelöli a sportszakmai alelnöki tisztségre.

A határozati javaslatot a küldöttek 34 igen, 10 tartózkodó és 2 ellenszavazattal elfogadták.

12/2012.06.14. számú Kgy. határozat

A közgyűlés nyílt szavazással dönt az elnöki tisztségről.

A határozati javaslatot a küldöttek 44 igen, 1 tartózkodó és 2 ellenszavazattal elfogadták. A közgyűlés megszavazta a nyílt szavazást az alelnök személyére.

13/2012.06.14. számú Kgy. határozat

A közgyűlés Fekete Jánost sportszakmai alelnökké választotta.

A határozati javaslatot a küldöttek 34 igen, 9 tartózkodó és 3 ellenszavazattal elfogadták.

Majd a Levezető Elnök az alábbi javaslatot teszi:

15/2012.06.14. számú Kgy. határozat

A jelöltek egyes jelölés után ne tartsanak programbeszédet.

A határozati javaslatot a küldöttek 42 igen, 1 tartózkodó és 3 ellenszavazattal elfogadták.

Gazdasági alelnöknek Bari Istvánt jelölte a Full Gas Sportegyesület meghatalmazottja. Bari István az év végéig vállalja a tisztséget, amennyiben azt a közgyűlés elfogadja. Már 60 év felett jár, nyugdíjkorhatárt elérte. 1978 óta kisebb nagyobb vállalatoknál gazdasági vezetőként volt jelen. A 70-es években a Kiskunmajsai sportegyesületnek volt a társadalmi elnöke, ezen időszakban országos eredményeket ért el az egyesület, és 2 csapat is szerepelt az NB1b-ben, és elnökségi leköszönése után is tevékenykedett ott egy darabig. Mai napig ennek az egyesületnek a motoros szakosztályában tevékenykedik. Kiskunmajsán rövid időn belül egy olyan sportlétesítmény építése fejeződik be, mely a Motocross az Enduro és a Supermoto szakosztálynak is helyet teremt, és így megvalósításra kerül egy szervezeti működés révén. Nem azzal dicsekszik, hogy politikai vagy bármilyen hátszél segíti. Arra kéri a jelen lévőket, legyen képesek ezen hátterek figyelmen kívül hagyása mellett dönteni. Majd a következő határozatot terjeszti a közgyűlés elé:

16/2012.06.14. számú Kgy. határozat

A közgyűlés Bari Istvánt jelöli a gazdasági alelnöki pozícióra.

A határozati javaslatot a küldöttek 35 igen, 5 tartózkodó és 2 ellenszavazattal elfogadták.

Majd a Levezető Elnök az alábbi javaslatot teszi:

17/2012.06.14. számú Kgy. határozat

A közgyűlés nyílt szavazással dönt a gazdasági alelnöki tisztségről.

18/2012.06.14. számú Kgy. határozat

A közgyűlés Bari Istvánt gazdasági alelnökké választotta.

A határozati javaslatot a küldöttek 34 igen, 9 tartózkodó és 3 ellenszavazattal elfogadták.

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

Ez után felkéri a közgyűlésen megjelenteket, hogy tegyenek személyi javaslatot az elnökségi tisztségekre.

A Center Motorsport Clubtól Nagyné Czuczai Rita Déczy Ferencet javasolja.

Vadász János Szilágyi Sándort javasolja.

Putz Henrietta Ónodi Tamást javasolja

A Speed-Tech Motorsport elnöke, Prekob Renátó Tarapcsák Pétert javasolja.

A Langer Motorsport elnöke, Langer József Király Árpádot jelöli.

A közgyűlésen jelenlévő öt személy a jelölést vállalta.

Majd a Levezető Elnök az alábbi javaslatot teszi:

19/2012.06.14. számú Kgy. határozat

A közgyűlés nyílt szavazással dönt az elnökségi tagok személyéről.

20./2012.06.14. számú Kgy. határozat

A közgyűlés Déczy Ferencet az elnökség tagjává választotta.

A határozati javaslatot a küldöttek 39 igen, 5 tartózkodó és 2 ellenszavazattal elfogadták.

21/2012.06.14. számú Kgy. határozat

A közgyűlés Szilágyi Sándort az elnökség tagjává választotta.

A határozati javaslatot a küldöttek 33 igen, 9 tartózkodó és 3 ellenszavazattal elfogadták.

22/2012.06.14. számú Kgy. határozat

A közgyűlés Ónodi Tamást az elnökség tagjává választotta.

A határozati javaslatot a küldöttek 38 igen, 5 tartózkodó és 2 ellenszavazattal elfogadták.

23/2012.06.14. számú Kgy. határozat

A közgyűlés Tarapcsák Pétert az elnökség tagjává választotta.

A határozati javaslatot a küldöttek 36 igen, 8 tartózkodó és 2 ellenszavazattal elfogadták.

24/2012.06.14. számú Kgy. határozat

A közgyűlés Király Árpádot az elnökség tagjává választotta.

A határozati javaslatot a küldöttek 37 igen, 7 tartózkodó és 2 ellenszavazattal elfogadták.

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

A Levezető Elnök azt kéri a közgyűlésen megjelentektől, hogy függetlenül a nap eseményétől, a lemondott elnökséget továbbra is arra kéri, munkájával továbbra is segítse a Magyar Motorsport szövetséget.

A Levezető Elnök megköszöni a meghívottak megjelenését, mindenkinek jó munkát kíván és bezárja a közgyűlést.

László Krisztina
jegyzőkönyv vezető

Tarapcsák Péter
Blue Scorpions Motor Club
jegyzőkönyv hitelesítő

Sasvári Sándor
GÉ-SA SE
jegyzőkönyv hitelesítő