

Old Timer szakág 2011-os versenyévad beszámolója

Nehéz és válságos esztendeje volt a motorsportoknak a 2011-es év. A Magyar gazdasági válság senkire sem nehezedik oly elviselhetetlen súllyal, mint reánk, árva motorosokra. A gazdasági depresszió iránt pedig egyetlen sportág sem olyan érzékeny, mint éppen a motorsportok. Ennek a sportágnak az eszközei a motorkerékpár megszerzése és karbantartása drága multság..

A mai kor nemzetközi életében az előretörtetésnek leghathatósabb fegyvere a sport. Azon át vesz bennünket észre a világ. Nem szabad engedni, hogy a nemzetek eme élet-halálküzdelmében egy rosszul alkalmazott közgazdasági gondolat jó időre megbénítson bennünket.

Hol vannak tehát a hazai motorsportok fejlődésének lehetőségei? Hol van az a bázis, amelyre motorsport klubjaink, egyesületeink és szakosztályaink létüket és jövőjüket alapítják? Honnan veszik a reményt ezek a magukra hagyott egyesülések?. Ebből a reménykedésből merítik a magyar sportok legmostohább gyermekei: a motorosok azt a töménytelen, lebírhatatlan energiát, azt az elpusztíthatatlan, szívós öserőt, amelynek birtokában meg tudnak küzdeni ennyi magára hagyatottsággal és anyagi nehézséggel. Ezért tudtak egy gazdaságilag oly nehéz esztendőben, mint amilyen az elmúlt év volt, olyan kiváló sporteredményeket produkálni, amilyenek lejjebb következni fognak.

Milyen eredményekről számolhatna be a 2011. évi motorsport eseményeinek szerény krónikása, ha a fentebb vázolt alapbajok elimináltattak volna? Ha pl. a MAMS agilis, rátermett, gondos vezetői nem lettek volna kényszerülve gazdaságilag megszorító intézkedéseket bevezetni, Sikereink – az előjelek szerint – felülmúlták volna önmagukat? Mert Magyarország nem engedheti meg magának azt a luxust, igen fontos szempontokkal átszövődött magyar motorsport, az ezzel foglalkozó egyesületek fokozatos leépülésével az ebből eredő el nem kerülhető nézeteltérésekkel és súrlódásokkal, békés és céltudatos fejlődés és megerősödés helyett a széthúzás és egyenetlenség színtere legyen.

Sőt ellenkezően, az egyéni és az egyesületi érdekek félretolásával szükséges, hogy az egyetemes magyar motorsportok érdekében a működő motorsportágak egymáson segítsenek, egymással karöltve és vállvetve dolgozzanak egy egységes és egészséges cél érdekében.

Csak egészben és csak olyan szervre lehet azokat bízni, amely ezen jogoknak folytatólagos, pártatlan és bármilyen szemszögből tekintve is megbízható nyugodt és zökkenésmentes, eredménnyel teljes gyakorlását tökéletesen biztosítja.

Ennyi baj, küzdés, meg nem értettség és reménytelenség a magyar motorsportok több tagjának is kedvét szegte, akik a hazai motorsport pótolhatatlan kárára lassan, de tervszerű következetességgel visszavonulnak az aktív sportolástól.

Legalább is korai volna azt állítani, hogy a bölcs természet idejében gondoskodik az utánpótlásról, mert hisz a sportolást befejező motorosainkat nekünk soha senki sem fogja pótolhatni, de való, hogy borult felleges egünkön az évben új csillag is felragyogott: a MAMI motorsport által megrendezett kupa remény arra hogy, ifjú tagjaink az old timer szakágat részesítették előnybe és a Simson bajnokság szoros végeredménye és létszáma minden reményt felülmúlt. A 250 géposztályban kiemelkedő számban vettek részt, ami nemzetközi bajnokságként lett kiírva, .A 350 feletti kategóriában a sikereink is felülmúlták a reményeinket . Itt szeretném meg említeni hogy, A szakág hetedik alkalommal írta ki az MZ kupát amiben 42 versenyző váltott licencet és állt rajthoz. Tömegsport rendezvényeink is rendben zajlottak a közönség és a versenyzők legnagyobb örömeire. Reméljük, hogy folyton növekvő állócsillagok és nemcsak hirtelen letűnő üstökösök lesznek.

Ezzel a lancével le is zárult a 2011. évi motorkerékpár sportszezon

A 2012. évre kevés versenyt jelentettek be a szakágnak. A mai gazdasági helyzet a sikert már egymaga is kérdésessé teszi. Mégis reméljük, hogy a visszaeséssel jellemezhető elmúlt esztendő mélypont volt és a jövő év annál szebb és értékesebb eredményeket fog hozni.

Tarapcsák Péter old timer szakágvezető