

SST ülés emlékeztető

2015. január 22. 12h, Magyar Sport Háza

Jelen van:

Zólyomi Andrea	főtitkár		Talmácsi Gábor	gyorsasági szakági tanács
Sasvári Sándor	enduro szakágvezető		Balogh György	gyorsasági szakági tanács
Mohai János	gyorsasági szakágvezető		Györfly Álmos	gyorsasági szakági tanács
Tarapcsák Péter	old timer szakágvezető		Lévay Károly	gyorsasági szakági tanács
Sutus-Juhász Tímea	biztonságtechnikai kollégium		Kelemen Krisztián	gyorsasági szakági tanács

Az ülés összehívásának indoka a gyorsasági szakág által előterjesztett kérelem, mely alapján kéri, hogy a szakág bajnokságaira és kupasorozataira ne legyen érvényes a Sportszabályzatban meghatározott minimum létszám, a résztvevő versenyzők létszámtól függetlenül a teljes pontot kapják. Ezzel szeretnék elkerülni a taktikázást, a manipulációt. A kérés a szlovák promóter részéről érkezett.

A jelenlévő gyorsasági szakági tanács tagok egyeztetése során a szakági alapkiírásba belekerül az a szigorítás, miszerint csak az számít értékelhető versenyzőnek, aki a futamok legalább felén elindul.

Az SST 3 igen és 1 nem szavazattal elfogadja a javaslatot, mely szerint a gyorsasági szakág bajnok és kupasorozatában nincs előírva fordulónkénti minimum létszám. Az indulók számától függetlenül a résztvevők a teljes bajnoki pontot kapják. Az év végi értékeltséghez legalább 6 értékelt versenyző szükséges. Alapkiírásban határozzák meg, hogy csak az számít értékelhető versenyzőnek, aki a futamok legalább felén elindul.

A gyorsasági szakág igénye, hogy le kell szabályozni, hogy mi számít old timer és mi számít gyorsasági motornak. Jelenleg egy gyorsasági kategória van kiírva old timer sorozatként.

Az old timer szakág elmondja, hogy a szakáguk arra a motorra épül, amelyik nem indul már egyéb kategóriában, amire nincs kiírva sorozat. Nem elvenni akarják a szakágaktól a versenyzőket, csak kiírják azokat a kategóriákat, amiket a többiek nem. Ez mindig egyeztetve volt a többi szakágvezetővel.

A két szakág egyeztetése után a Youngtimer sorozat 2015-ben még old timer szakágban lesz kiírva, viszont pontosan definiálni kell a műszaki kiírást és az időtervben szét kell szedni a két kategóriát.

Lévay Károly megbízást kap, hogy 2016-ra állítson össze egy fejlesztési tervet a tömegsportra. Egyeztetni kell még a pályalicencek kérdését.

A gyorsasági szakág ezen kívül arra kéri Lévay Károlyt, az old timer ob és kupa szervezőjét, hogy ne engedje össze a kis- és nagykerékű kategóriát. Amikor felnőtt és gyerek, kis és nagymotor együtt indul, az kimerítheti a kiskorú gondatlan veszélyeztetése fogalmát. A szervező elmondása szerint amennyiben 5 versenyző lesz a kismotorosoknál, akkor külön kategóriát indít, de összesen 2 versenyzőről van szó, akiket nem szívesen küld el.

A gyorsasági szakág ettől függetlenül továbbra is ragaszkodik ahhoz, hogy a kis és a nagy kategória ne legyen összevonva.

Sasvári Sándor észrevétele alapján az SST tisztázza, hogy a nevezői licenc megszűnésével a tagok bármelyik szakágban válhatnak versenyzői licencet. Amennyiben olyan szakágban kívánnak versenyt rendezni, amelyben nincs versenyzőjük, megtehetik.