2014. évi sportszakmai beszámoló

A 2014-es év egy nagy újdonságtól eltekintve nyugodtabban zajlott. A szervezeti átalakulások megtörténtek, a szakági tanácsok és kollégiumok a korábban megkezdett munkát folytatták.

A 2013-ban bevezetett módosítást, mely szerint a szakágak önállóan gazdálkodhattak a bevételeikkel, 2014-ben is sikerrel alkalmaztuk. Sikerült teljes mértékben elkülöníteni a központi és a sportszakmai költségvetést, a szakágak pontos képet kaptak tevékenységükről, naprakész nyilvántartás alapján kalkulálhattak a bevételeikből és tervezhették kiadásaikat. Ennek köszönhetően egyik szakág sem zárta veszteséggel az évet, sőt, akadt olyan is, amelyik jelentős tartalékot hozott át 2015-re.

2014. június 19-én a MAMS elnöksége megalapította a quad szakágat Kökényesi György vezetésével, aki vállalta, hogy összefogja a quados társadalmat és hivatalos versenysorozatot ír ki nekik. Kökény sajnálatos halála után Piroska Edit lett az új szakágvezető.

A quad szakágon kívül még három szakágban történt személyi változás: év elején a salak szakág élére került új vezető Jacsó Tibor személyében, az enduro szakágban Sasvári Sándor lett a régi-új vezető, december végén pedig Mohai János váltotta Fekete Jánost a gyorsasági szakágban.

Több szakágban sajnálatos módon nem sikerült értékelhető bajnokságot vagy kupát hirdetnünk. Ennek oka minden esetben a résztvevők alacsony létszáma volt. A szakágak egyik nagy feladata 2015-re, hogy az éves licencesek számát növeljék.

A 2014. évi versenyévadban 69 tagszervezetünk 824 versenyzőt indított a versenyrendszerben, valamint 72 versenyt engedélyeztünk. Ismét otthont adtunk számos nemzetközi versenynek: FIM Baja Világkupának és Európa-bajnokságnak Pápán, Debrecenben pedig Salakmotoros egyéni Európa-bajnoki challenge-nek és páros Európa-bajnoki elődöntőnek. Az Alpok-Adria nemzetközi sorozat 1-1 fordulójának is otthont adtunk gyorsasági és enduro szakágban.

Hosszas előkészítés után bevezettük a regisztrált verseny fogalmát, melynek a MAMS versenyrendszerén kívül eső motorsport rendezvényekre terjed ki. Egy év tapasztalatának tükrében elmondható, hogy noha a rendszer nem tökéletes, egyre több „szürke" szervező jelenti be hozzánk a versenyeit. Célunk, hogy ezek a szervezők a későbbiekben belépjenek a MAMS-ba és hivatalos versenyeket szervezzenek.

Számos versenyzőnk szerepelt világ- és Európa-bajnokságon és kupán, illetve egyéb regionális és nemzetközi versenysorozaton, ahol tisztességgel helyt álltak.

2014-ben szokás szerint a szakágak javaslata alapján megválasztottuk a MAMS Év Sportolóját. Az elnökség döntése alapján Kovács Ádám Zsolt motocross versenyzőt érte a megtiszteltetés, hogy a címet és a vele járó trófeát átvehette.

A Magyar Olimpiai Bizottság és a sportolanemzet.hu mozgalom jóvoltából a Nem Olimpiai Sportágak Bajnokai szavazására számos jelöltet állíthattunk férfi, női, csapat, edző és szövetségi kapitány

kategóriában. Bár dobogós helyezést nem értünk el, a kezdeményezés jóvoltából több szem szegeződött ránk.

2014-ben a MAMS 8 tisztségviselőt jelölt a különböző nemzetközi szervezetekbe (FIM, FIM Europe, Alpok-Adria bizottságok): Bulcsu Rezsőt a FIM gyorsasági bizottságának vezetőjének posztjára, Zólyomi Andreát a FIM női bizottságába, Sasvári Sándort a FIM Europe enduro bizottságába, Daragó Istvánt a salak bizottságba, Hadnagy Józsefet a drag bizottságba, Györffy Álmost új tagként pedig a gyorsasági bizottságba. Fekete János az Alpok-Adria Unió alelnökeként végezte sportdiplomáciai tevékenységét.

Év elején szokás szerint megtartottuk a szakember képzéseinket: közös sportfelügyelői és versenyigazgatói képzést Budapesten, majd különböző szakági bíróképzéseket szerte az országban. FIM gyorsasági felügyelői/versenyigazgatói képzést is szerveztünk, amelyen szép számmal jelentek meg a környékbeli országok tisztségviselői és még a spanyolországi Aragón pályáról is eljöttek vizsgát tenni.

A Szövetségi Sportszakmai Tanács eredményesen végezte munkáját, 2014-ben 3 ülést is tartottunk, amelyeken a sportszakmára kiható döntéseket hoztunk.

Összegzésképpen elmondható, hogy a szövetség, a szakágak és a tisztségviselők egész éves önzetlen munkájának köszönhetően a magyar motorsport versenyrendszere a szabályoknak megfelelően működik.

Budapest, 2015. április 24.

Hermann Henrik sk.

elnök

BESZÁMOLÓ

A MAMS Enduro Szakága 2014-évi munkájáról

A MAMS Enduro Szakága 2014-ben kiírta az Enduro, az Endurokrossz, a Terep-rally bajnokságot és a Hard Enduro és az Extrém Enduro Kupát.

Az **Enduro** versenyek közül 4 versenynap rendben megrendezésre került, így a bajnokság értékelhető volt, 67 pontszerzővel, az Alpok-Adria országok versenyzőinek részvételével. A csapatversenyben nem volt nevező. Két sprintenduro rendezvényünket, (Parádfürdő, Szarkáspuszta) engedélyezési problémák miatt, nem tudta megrendezni a rendező.

Legjobbjaink részt vettek az Alpok-Adria versenysorozaton és az E2, az E3, az Abszolút kategóriákat és az országok csapatversenyét is megnyertük! Gratulálunk a résztvevőknek. Ez az a nemzetközi versenyforma, ahol a lehetőségeink megengedik a megfelelő részvételt és eredményességet.

A Hatnaposra nem sikerült kijutnunk, mert nem sikerült megfelelő mennyiségű támogatót találni az Argentínai utazáshoz. Az erre a versenyre szánt pénzünket átcsoportosítjuk a 2015-ös Szlovák Hatnapos költségeire.

Az **Endurokrossz** bajnokság 6 versenye rendben megrendezésre került, versenyenként 150-200 indulóval, 214 pontszerzővel. Ez a versenyforma vonzza a legtöbb résztvevőt, a versenyek rendezésére is túljelentkezés van. A versenyeinken sok Szlovák, Román versenyző emeli a bajnokság színvonalát, ahol a Motokrossz szakágból is sok részvevő volt. Az IFI versenyzők és a III.- osztály létszáma ígéretesen emelkedik, innen jönnek majd az utánpótlás versenyzők a sportunkba. A Női versenyzők közül a legeredményesebb 3 hölgynek különdíjat tudtunk átadni az év végén.

A **Terep-rally** versenyeinket az MNASZ TR versenyeikkel közösen bonyolítottuk, a kiírt 8 verseny rendben megrendezésre került, de a bajnokság nem volt értékelhető, a résztvevők alacsony létszáma miatt. Így csak a legeredményesebb versenyzőt tudtuk kihirdetni az év végén.

Az **Extrém Enduro** Kupasorozat 5 versenye rendben megrendezésre került, versenyenként 15-55 indulóval, összesen 43 pontszerzővel. Ez a versenyforma vonzza a legtöbb nézőt, mert kis helyen mutatja meg, látványos eseményeken keresztül, mit tudnak Endurosaink. Kell még a reklám, a támogatók, a sajtó figyelme, hogy a versenyek fejlődhessenek, legyen sok versenyző és igény a versenyek rendezésére.

A **Hard Enduro** versenyink 3 Román helyszínen kerültek lebonyolításra. A versenyek 2-300 fős résztvevői létszámmal kerültek megrendezésre, ebből 40-55 Magyar indulóval. A rendezők nem tartották be az általánosan elvárható FIM szabályokat, sokszor a versenyeket egyéni elképzelések alapján értékelték. A színvonalas pályákon, igazi kalandot jelent minden

résztvevőnek ez a versenyforma, de többször bebizonyosodott, hogy a rendezők nem képesek gondoskodni a résztvevők biztonságáról. Több versenyző a pálya környéki házakban éjszakázott, vagy a saját erejéből, éjszaka keveredett vissza a depoba. Ez így kaland, de veszélyes és mégis népszerű ez a versenyforma a versenyzők között. Mivel az összes rendező külföldi, nincs verseny bejelentés a MAMS felé, ezért nincs meg a fedezet a MAMS felügyelők utaztatására. Így a kupasorozatot a rendezők web oldalain megjelenő eredmények alapján értékeltük.

Az évfolyamán fegyelmi vétség nem volt. A megtörtént balesetek elemzésével igyekszünk alaposabban felkészülni a biztonsági feltételek javításával, a további balesetek elkerülésére.

2015 évre 4 Enduro rendezőnk van OB futam rendezésére, 7 Endurokrossz OB versenyt tervezünk, az Extrém Enduro , a Hard Enduro a Terep-rally versenyek meghívásos kupasorozatként kerülnek kiírásra.

Sasvári Sándor

szakágvezető

Magyar Motorsport Szövetség/Hungarian Motorcycle Sport Federation
H-1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3.
email: office@mams.hu; fotitkar@mams.hu
Tel/fax: +361-460-6873, +361-460-6874

Zólyomi Andrea
részére
főtitkár/secretary general

SPORTSZAKMAI BESZÁMOLÓ

Tárgy: Gyorsasági szakág

Tekintettel arra a tényre, hogy 2014. decemberében vettem át a szakág vezetését, így csak nagy vonalakban tudok nyilatkozni az elmúlt évről.

A szakág egy hosszútávú utánpótlás koncepciót állított fel, még 2013-ban, ezt folytatva és a részleteket kidolgozva haladunk a szlovák szövetséggel.

Tárgyalásokat folytatunk folyamatosan a sportág népszerűsítésével kapcsolatban. További versenyzők bevonása érdekében.

Egy versenyzőnk, Laczkó Máté részt vett a Moriwaki kupasorozatban (Junior Europa Cup). Egy versenyzőnk, Somosi Alexander részt vett az EJC világbajnokság betétfutamán 2 alkalommal.

A tömegsportban a MAMI Rendezésében lefolytattuk a versenysorozatot, melyet egy színvonalas évzárással lezártunk.

A felnőtteknél szintén közös Szlovák-Magyar rendezéssel megtörtént a bajnokság (IMRC-A-A) keretein belül.

Jelentős részvétellel megtörténtek a nemzetközi világversenyeken való szereplések az úgymond „Profi" versenysorozatokban is.

A Superbike Világbajnokság sorozatban több versenyzőnk is részt vett Tóth Imre, Sebestyén Péter, Rizmayer Gábor a Tóth csapattal, hogy csak egy párat sorolja fel.

Részt vettünk Kis Viktóriával, a H-MOTOTEAM versenyzőjével a LOSAIL ÁZSIA Bajnokságban az az (LARS), melyet meg is nyert.

Felállítottuk 2014. decemberben egy 6 fős Szakági Tanácsot a szakágvezető munkájának segítségére.

Előkészítettük a 2015. évi feladatok részleteit, és irányvonalát a jövőt illetően.

Rácalmás, 2015.03.31.

Mohai János
szakágvezető

Tisztelt elnökség!

2014-ben egy más szemszögből közelítettük meg az MX szezon kezdetét.

2013. 12.11-én a szakosztályvezetői értekezleten sok új változást és átalakítást tárgyaltunk meg az egyesületekkel. Voltak döntések amiket átrágtunk és megvitattunk. Fontos változások voltak a kategóriák és a versenyrendszer területén is.

2014-ben 250 versenyző váltott a szakágunkban licenszet ez emelkedő számot mutat az előző évhez képest

-Pár gondolatban elemezném a 2014. évi rendezvényeinket.

-OB: átlagosan 111 versenyző vett részt a bajnoki versenyeinken, ami nagy növekedés az elmúlt évhez képest. Az új versenyrendszer az átalakításokkal és az idei év valóban arról szólt, hogy újra nézők töltötték fel a pálya környékét és voltak kíváncsiak a motorosokra. Pörgősebb, látványosabb lett az MX pályák élete.

-Nyugat kupa: Sikeres 120-170 motorost megmozgató sorozat, amely az idén az ország közepe felé is ellátogatott nem kis sikerrel. Reméljük lesz folytatás. Az összevont minicross versenyek és Pitbike futamok /amelyek nem hozták a várt versenyzői létszámot és elgondolkodtató a jövő évben a rendezési területük/ is jól sikerültek.

-Minicross: sajnos csak 2 önálló rendezőnk volt: Székkutas és Esztergom. A rendezvények kitűnőek voltak. Az MX50-MX65 kategóriákban jelentős volt a versenyzői létszám növekedése. A többi rendezvény a Nyugat kupa napokon lett megtartva.

Az utánpótlás a junior kategóriákban rendkívül megerősödött, viszont nagyon visszaesett a 85-ös kategória létszáma, akik versenyenként 10-13-an voltak.

-Csapatverseny: Nagy előkészületek előzték meg a rendezvényt, hiszen egy más megvilágításban kicsit a sprintcross szabályait bevetve lett kiírva a rendezvény. A verseny egy tökéletes, izgalmas pörgős és kitűnően megszervezett rendezvény volt 113 nevezővel. Napsütésben, pezsgőzéssel és napfényes jó hangulatú díjátadóval. Számomra az elmúlt évek legjobb hangulatú csapatversenye volt.

MXON: 2014-ben is részt vehettünk az MX olimpián, a nemzetek motocross világbajnokságán, amelyet a lettországi Kegumsban rendeztek. Németh Kornél, Déczi Balázs, Hugyecz Erik trióval. A csapat megjelenés, médiaszereplés egyenértékű volt a világ nagy csapataival és van remény a folytatásra akár a 2015. évi versenyen is. A verseny és a csapat hangulata, valamint a közös motorhome-ban eltöltött napok nagyon összekovácsolták a csapatot.

Eredmények:

A 2014-es év nem hozott olyan meglepő eredményeket, mint az elmúlt évek, de természetesen voltak meglepetések, drámák az év során. A kategóriák eredménylistája az élsport kategóriákból:

I.O MX2: FIRTOSVÁRI GÁBOR OKR-DSF TEAM

I.O MX1: NÉMETH KORNÉL HTS KTM TEAM

II.O MX1: SZABÓ ZOLTÁN HELL KTM KECSKEMÉT

UMX2: VARGA IMRE HTS KTM TEAM

Pénzügy:

A 2014-as szakági keretből támogatást tudtunk adni versenyzőinknek a külföldi versenyeken való részvételhez, támogatást adtunk a hazai verseny rendezőinek, valamint segítettük a csapat vb-re való kijutást a csapatunknak. A biztonsági feltételekhez tudtunk vásárolni 350db elhajló műanyag karót. A szakág anyagi helyzetét az év eleji megtakarításból pozitívan és tartalék számlaösszeggel zártuk. Nagy segítség volt a szövetség részéről, hogy a szakágak önállóan kezelhették kiadásaikat és bevételeiket, így a gazdálkodás és a pénzügyi rendelkezések belső szabályozásban maradtak.

2014-ben a tapasztalatszerzésre és a 2015-es év átrendezésére fektettem a legnagyobb hangsúlyt, szeretném bevonni az egyesületi vezetőket is a munkába, hiszen ők is nagyon fontos alkatrészei egy sikeres 2015-es MX felépítésének. Remélhetőleg a 2015. évi értékelésemben még pozitívabb és sikeresebb lépésekről tudok beszámolni az elnökség részére.

Kérem az elnökségi tagokat a 2014-as beszámolóm átértékelésére és elfogadására.

Rákos Róbert MX szakágvezető

Sportszakmai beszámoló a MAMS Quad Szakága 2014-es munkájáról

A MAMS Quad szakága a legfiatalabb szakág a szövetségben. Mint az köztudomású, a quados társadalom egyre nagyobb számú bővülésével, igény mutatkozott arra, hogy a motorsportnak ez az ága is külön szakágként működjön, összefogván a négykerekű motorosainkat.

2014. június 19-én a MAMS Elnöksége megalapítja a quad szakágat, Kökényesi György szakágvezető irányításával. Így különálló szakágként tulajdonképpen csak 4 hónapi működésről tudunk beszámolni. Augusztus 1-jén id. Kökényesi György sajnálatosan elhunyt, így a MAMS augusztus 21-én Piroska Editet nevezte ki a szakág vezetőjének.

A szakágban egyelőre még csak a quad track ág működik összefogottan, a quadkrossz, a quadsprint versenyek még csak regisztrált verseny formájában kerültek megrendezésre, bár a szakág mindenképpen be szeretné vonni ezeket a szervezőket a későbbiek során a MAMS égisze alá. Három regisztrált quad eseményt engedélyeztünk a szezon során, Béren, Szárligeten Polaris Kupát és Monoron quadsprint versenyt.

A Quad Track OB három fordulóban került kiírásra, mely fordulókat meg is rendeztek Miskolcon. A miskolci pályatulajdonossal továbbra is együttműködésben vagyunk, így idén is biztosítva lesz ez a helyszín.

A versenyzők számára még ismeretlennek tűnt a licencek fogalma, így sok félreértésre okot adó momentum után, sajnos nem sikerült olyan létszámú éves licences versenyzőt bevonzanunk, ami lehetővé tette volna a 3. fordulósra tervezett és mindhárom fordulót egyébként sikerrel megtartott, bajnokságunk értékelhető lett volna. Ennek ellenére 7 éves és 24 napi licences versenyzőt tarthattunk számon az elmúlt szezonban számon a quad track open és prestige kategóriájában.

Quad Track versenyzőink Lengyelországban részt vettek két csapat és egy egyéni meghívásos versenyen. Az egyéni versenyen négy versenyzőnk állt rajhoz és nagy sikerrel vették az akadályt, Régi István a 6., Varga Norbert a 9., Gulyás Attila a 12., míg Popik János a 13. helyen végzett. A csapatversenyek során a magyar válogatott mindkét helyszínen, a harmadik helyen zárt. A lengyel válogatott is ellátogatott egy verseny erejéig hazánkba, ahol 33-51 arányban a vendégek bizonyultak jobbnak.

Szakágunkban fegyelmi vétség, versenyeinken óvás nem történt.

Debrecen, 2015. április 2.

Piroska Edit

Salakmotor szakági beszámoló 2014.

A salakmotor szakág működéséről nemzetközi viszonylatban:
Daragó István sportszakmai lobbi tevékenységének eredményességét dicséri, hogy Debrecenben 2 db jelentős FIME esemény került megrendezésre, egy Páros EB középdöntő, és egy Egyéni EB Challenge. Az eredményességet tekintve felemás a kép, a páros versenyről a magyar csapat hazai pályán csak a 3. helyről tudta magát a döntőbe verekedni, az egyéni Challange versenyen a szabadkártyával induló Tabaka József hazai pályán csak a 14. helyezést tudta elérni.
A külföldi versenyeseményeken történő magyar rajthoz állásokat inkább kudarcként foghatjuk fel, sem Tabaka József, sem Magosi Norbert, sem Benkő Roland nem tudott az egyéni (FIM, FIME) selejtező versenyekből továbbjutni.
Benkő Roland az angol ligában tudott egy szerződést kötni a teljes szezonra, de az itt felmutatott eredményessége rendkívül halovány volt.

A salakmotor szakág működéséről hazai viszonylatban:
A hazai versenyszezon 3 db egyéni OB futamra, egy hagyományos debreceni (augusztus 20.) eseményre, és egy szintén Debrecenben megrendezésre került meghívásos csapatversenyre korlátozódott. A meghívásos versenyek évek óta ugyanazokkal az „arcokkal" kerülnek lebonyolításra, a szervező sporttársak anyagi megfontolás miatt tartózkodnak a magasabban kvalifikált versenyzők meghívásától. Az egyéni OB újbóli létrejötte pozitívum – anno az előző szakágvezetés már másodjára is képtelen volt ezt az akadályt sikerrel venni -, de a szűkös versenyzői létszám miatt a nem túl szerencsés 12 versenyzős formát kellett lebonyolítani. Mindezek ellenére az OB ügyét sikerként kell elkönyvelni, ezen az úton lehetne tovább építeni a szakág sikeres működését. (A képletet kissé beárnyékolja az a tény, hogy éves szakági díjkiosztó ünnepség érdeklődés hiányában nem lett megszervezve.)
Mindenképp - pozitívumként - szót kell ejteni a Nagyhalászban felépült új versenypályáról, és dicséret illeti az aktivitását. Szót kell emellett ejteni a mórahalmi és a miskolci létesítmény elvesztéséről, mint negatívumokról is.

A létesítmények tekintetében sok problémával kellett szembesülni, elodázhatatlan felújítások elvégzésére lesz szükség a közeljövőben Gyulán és Debrecenben egyaránt. Itt külön kiemelném, hogy immáron a debreceni pályával kapcsolatosan is előkerültek az álságos zaj-problémák.

Utánpótlás neveléssel jelenleg és kizárólag Debrecen foglalkozik, a munka hatékonyságáról sajnos nincs meggyőző bizonyíték.

Sajnálatosnak tartom azt az irányt is, hogy a salakmotor sport hazánkban elkanyarodott a „hobbisták" irányába, akik – egyébként – saját magukra nézve is veszélyes játékot űztek 2014-ben, és előszeretettel látogatták a – véleményem szerint - illegális (verseny) eseményeket. Hozzá kell fűznöm azt a tényt is, hogy sokuk mindenféle licenc és biztosítás hiányában, egy kisebb részük külföldön kiváltott licenc birtokában sportolt (pancserkodott).

A szakág marketing/média munkáját a 2014-es esztendőben nagyon nem kell értékelni, nem volt ilyen munka. A szervezők a régi, bejáratott dolgokban bíznak, amik kevésnek bizonyulnak a sportág iránti érdeklődés visszahódítására.

Az egyesületek a saját finanszírozásukba nem engednek betekintést, ezért csak arról tudok beszámolni, hogy szakágvezetőként közel 3 millió forintot irányítottam a versenyzők (Magosi, Tabaka, Benkő), javarészt a debreceni klub, és kisebb részt a gyulai klub irányába. A szakági keret felhasználásánál figyelembe lett véve az a régebbi szakági döntés, hogy 2014-ben a debreceni versenyeket kell támogatni ebből a keretből. (Ezt a segítséget előzőleg Miskolc kaphatta meg.) A nézői bevételek – szerintem – csökkenő tendenciát mutatnak, köszönhetően a nem elégséges marketing és média munkának.

Célkitűzések a 2015-ös szezonra: a felsorolt negatívumok csökkentése, megszüntetése.

Kelt, Szentlélek 2015. április 3.

Jacsó Tibor
szakágvezető

Old Timer szakági beszámoló 2014

A szakág életében a 2014-es év nagyszerű változásokat hozott. Az évek óta megrendezett MAMI Kupa mellett sok év után újra megrendezésre került hazai versenypályákon a bajnokság, rögtön 6 kategóriában. Hat hétvégén keresztül, egyre növekvő létszám mellett, közönségsikert aratva, szoros versenyeken dőlt el az év végi bajnoki cím sorsa. A versenyeken a nevezők általagos létszáma 80-85 fő. Sok újrakezdő mellett új versenyzők, kategóriák is kialakultak. Ennek következtében a 2015-ös évben új kategóriák is kiírásra kerültek, amivel a szakág egyre szélesebb körben tudja népszerűsíteni a motorversenyzést.

A versenyeken kiemelt figyelmet szenteltek a szervezők a baleset-megelőzésnek, és az OBB-vel közös programon ingyenes vezetéstechnikai oktatásokat is tartottak a nézők számára is. A ToMMot oktatói csapata által végzett képzéseket remélhetőleg a hétköznapokon is hasznosítani tudják.

A szakág a regisztrált rendezvények előkészítésében is aktív szerepet vállalt. A szervezők igyekeztek a szükséges biztonsági feltételeket megteremteni. Ahol hiányosságot tapasztaltunk, ott a szervezőkkel egyeztettük, hogy a következő években milyen módosításokat szükséges elvégezniük.

Az év végi díjátadón a MAMS vezetése is jelen volt, ezzel is elismerve az eredményeinket. A díjkiosztón megjelent nagyszámú vendég a 2014-es eredmények mellett az idei év terveit is megismerhette.

A szakági költségvetés nagyon kis pénzből gazdálkodik. Az alacsony licencdíjakkal az a célunk, hogy minél könnyebben elérhető legyen kis pénzből is a motorversenyzés. Ezt olyan olcsó kategóriák igazolják, mint a Simson, MZ. Ennek ellenére a szakági keretből még arra is futotta, hogy a mindannyiunk számára nagy tiszteletnek örvendő Kökényesi György (Kökény) haláláról méltóképpen meg tudjunk emlékezni.

Összességében elmondhatjuk, hogy nagyon nyugodt, de sikerekben gazdag 2014-es évet zárhattunk, és ezzel megalapoztuk a következő éveket.

Tarapcsák Péter
szakágvezető

SUPERMOTO SZAKÁG

2014

Bajnokság:

A Magyar Motorsport Szövetség által a 2014-a esztendőben kiírt 4 fordulós Nemzetközi bajnok sorozatból csak egy fordulót lehetet megtartan és azt is a kategóriák összevonásával. Ezért szakági tanács úgy döntőt, hogy a hátra lev fordulókat törli a résztvevők csekély szám miatt.

Helyszín:

Kecskemét 2014.08.02-03

2015

2015 évre tervezett versenyeket a Supermot szakág Kupa fordulókra írná ki az OLD TIME szakág rendezvényein belüli lebonyolításban.

Versenyek száma 6 fordulóban lenne meghatározva 2 kategóriában (S1, S2).

Köszönettel:

Ónodi Tamás
Supermoto szakágvezető

Sportszakmai beszámoló

2014-ben a dragbike szakág folytatta munkáját. A háromszintű versenyrendszert (élsport, utánpótlás, tömegsport) a hagyományoknak és előírásoknak megfelelően kiírtuk. Sajnos nem mindegyik versenysorozat lett értékelhető év végén: élsportban a Moditwin csak kupaként lett értékelve, a Competition és D1000+ pedig egyáltalán nem lett értékelhető a kevés számú induló miatt. Egyedül a Superstreet kategóriában hirdettünk bajnokot. Ott viszont a saját tulajdonú nemzetközi verseny megalkotásával jelentős alternatívát jelentettünk az Európa Kupával szemben, nem véletlen, hogy Dániából, Németországból és Olaszországból is jöttek hozzánk új versenyzők. A stunt riding Divízió 1 kategóriája lett bajnokság, a Divízó 2, a Junior és az Old boy kategória értékelhetetlen lett a megfelelő létszám hiánya miatt.

Utánpótlásban nem volt sikeres bajnokság. A Junior 50 kategória kupaként lett értékelve, a D600 pedig értékelhetetlen lett.

Tömegsportban egyedül a Közönség 954+ Top kupa lett eredményes, viszont napi licenccel rengeteg utcai motorost sikerült bevonzanunk nem kuparendszerű meghívásos kategóriákba.

48 dragbike licencet adtunk ki, ezek ¼-e stunt riding kategória volt. A maradék licenc oszlott meg az élsport, a tömegsport és az utánpótlás kategóriák között. Leszögezhető tehát, hogy növelni kell a licencek számát az egyes kategóriákban, mert könnyen előfordulhat, hogy ismét hiába írunk ki több versenysorozatot, a kevés induló miatt nem lesz értékelhető.

Meg kell említeni Lencsés Donát Dániel eredményét, aki a Superstreet Bike Európa-kupán 37 indulóból a 12. helyen végzett. Nemzetközi szinten ő az egyetlen versenyzőnk és ezúton is gratulálunk a teljesítményéhez.

Anyagi háttér híján nem tudtunk sem Európa-bajnokságot, sem Európa-kupát rendezni. A csökkenő támogatás miatt veszélybe került Kunmadaras tiszteletreméltó pozíciója a FIM Europe-on belül. Ha a pálya kiesik a nemzetközi vonalból, Európa versenyzői elveszítenek egy központi pályát, amely a közép-kelet-európai régióból vonzotta be a résztvevőket és nézőket. Létfontosságú lenne, hogy minél több külső forrást vonjunk be, hogy továbbra is magas szintű nemzetközi versenyeknek adjunk otthont. Ennek megfelelően 2015-ben még egyszer neki vágunk a Superstreet Európa Kupa hazai rendezésének, s ebben reméljük a szakminisztériumok segíteni fognak.

dr. Hadnagy József

szakágvezető