



Élsport

**MAGYARORSZÁG
2020. évi
NEMZETKÖZI
SALAKMOTOROS
EGYÉNI BAJNOKSÁGA**

ALAPKIÍRÁS

*Készítette: A MAMS Salakmotoros Szakága
Jóváhagyta: A MAMS Elnöksége
Kiadja: A MAMS Titkársága*

Tartalomjegyzék:

01.1	ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK	3
01.1.1	Elnevezés	3
01.1.2	Versenyidőpontok	3
01.1.3	A verseny félbeszakítása, elhalasztása, törlése	3
01.1.4	Résztvevők	3
01.1.5	A bajnokság versenyeinek lebonyolítása, időterv	4
01.1.6	Biztosítások	5
01.1.7	Verseny-dokumentációk	5
01.1.9	Versenybejelentés, nevezés, regisztráció	6
01.1.10	Egyéb előírások	6
01.2	HIVATALOS SZEMÉLYEK.....	7
01.2.1	Tisztségviselők	7
01.2.2	Alaki előírások, belépési jogosultságok.	7
01.3	VERSENYZŐI SZABÁLYOZÁSOK.....	7
01.3.1	Licencek	7
01.3.2	Gépátvétel	7
01.3.3	Versenyzői eligazítás	7
01.4	KÖRNYEZETVÉDELMI SZABÁLYOZÁSOK	8
01.4.1	Környezetvédelmi előírások.....	8
01.5	TECHNIKAI SZABÁLYOZÁSOK	8
01.5.1	A versenymotorokra és versenyruházatra vonatkozó előírások	8
01.5.2	Gumiabroncsok	8
01.5.4	Mellszám és kormányvédő	9
01.6	A BAJNOKI VERSENYEK MENETE	9
01.6.1	Edzés	9
01.6.2	Parádé	9
01.6.3	Versenyformátum	9
01.6.5	Futamtábla	10
01.7	EREDMÉNYEK – DÍJAZÁSOK SZABÁLYAI.....	10
01.7.1	A futamok értékelése.	10
01.7.2	A végeredmény kialakítása	11
01.7.3	A bajnokság értékelése.	11
01.7.4	A versenyek és a bajnokság díjazása, díjátadó ünnepség.	11
01.7.5	Sajtótájékoztató, promóció	11
01.7.6	Versenyzői költségtérítés	12
01.7.7	Költségviselés	12
01.8	ELLENŐRZÉSEK.....	12
01.8.1	Óvások.....	12
01.8.2	Alkohol és dopping kontroll	12
01.8.3	Büntetések	13
01.8.4	Büntetési díjtételek	13
	Mellékletek:	14
	1. Versenykiírás Tervezet (szervező tölti ki)	15
	Versenykiírás Tervezet (Szakági Tanács tölti ki).....	16

01.1 ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

01.1.1 Elnevezés

A Magyar Motorsport Szövetség (MAMS) 2020. évben az élsport területén kiírja a, **Magyarország 2020. évi Nemzetközi Salakmotoros Egyéni Bajnokságát.** A Bajnokság a MAMS Általános Sportszabályzat 9.8.1 pontja értelmében a Szakági Tanács SALAK-2020/1. sz. jegyzőkönyve szerint **„Szakági kiemelt kategória”**.

01.1.2 Versenyidőpontok

A Salakmotoros Egyéni Bajnokság 2 pontszerző fordulóra kerül kiírásra. A bajnokság versenyének helyszínét és időpontját a MAMS hivatalos versenynaptára tartalmazza. (3. sz. melléklet)

01.1.3 A verseny félbeszakítása, elhalasztása, törlése

A bajnoki versenyeket az éves versenynaptárban meghatározott időpontokban kell megrendezni.

Ha egy verseny - a kiírt időpontja előtti napok rossz időjárása következtében használhatatlanná váló pálya miatt előre megítélhetően - az eredeti időpontjában nem rendezhető meg, a szervező a verseny kiírt dátuma előtti napon 12:00 órakor intézkedik - a résztvevők és a Szakági Tanács egyidejű, e-mailben történő, értesítése mellett - a verseny elhalasztásáról.

Az eredeti időpontban meg nem rendezett versenyt a szervező a Szakági Tanács által meghatározott időpontban rendezi meg újra. Utolsó forduló tekintetében legkésőbb a következő hétvégén. A verseny szervezője a verseny esetleges pótlására az általa javasolt időpontot már a versenynek a MAMS-hoz történő bejelentésekor megjelölni köteles.

Az új időpontról szóló döntést a Szakági Tanács e-mailben történt egyeztetések alapján, a verseny lefújását követő 48 órán belül meghozza, és az érintetteket hivatalos úton, e-mailben értesíti.

A versenyt közvetlenül megelőző, annak megtartását lehetetlenné tevő időjárási viszonyok, vagy egyéb „vis major” okán a verseny elhalasztására vonatkozó döntést a zsűri hozza meg. Ha a zsűri a verseny folytatását lehetetlenné tevő időjárási viszonyok, vagy más rendkívüli ok miatt a verseny félbeszakítása mellett dönt, az alábbiak szerint kell eljárni:

- Amennyiben a versenyből 12 alapfutamot, a reményfutamot és a döntő futamot lefutni nem lehetett, a verseny nem értékelhető, elhalasztottnak kell tekinteni.
- A 12. alapfutam lefutását követően a zsűri döntésétől függően vagy lefutásra kerül a 12. futam utáni közbenső értékelésnek megfelelően a Reményfutam és a Döntő vagy csak az alapszakasz négy legjobb versenyzőjével a döntőre kerül sor. Utóbbi esetben a verseny 5.-16. helyezését a salakmotorozás FIM általános szabályai szerint kell meghatározni.

A döntő startpozícióinak választása a verseny rövidítése esetén - a gyalogos bevonulás mellőzésével - a közbenső értékelés szerinti sorrendben a depóban történik.

01.1.4 Résztvevők

A MAMS 1. osztályú licencs sportolóknak a bajnokságba történő benevezés és részvétel kötelező, a benevezett sportolók besorolásáról a Szakági Tanács dönt. A Szakági Tanács a bajnokság keretnévsorába külföldi versenyzőt is besorol, amennyiben az a jelen alapkíírásban foglalt előírásoknak és kötelezettségeknek megfelel. A Szakági Tanács engedélyezi külföldi versenyzők számára a részvételt a bajnokságban. A versenyzők kiválasztása annak érdekében, hogy a bajnokság összes fordulóján ugyanazon versenyzők álljanak rajthoz a következők alapján történik: A Szakági Tanács állítja össze a bajnokság keretnévsorát a bajnokság fordulót szervezők bevonásával, melyben 20 versenyzőt nevez meg. A magyar 1. osztályú licencs versenyzőkön kívül a további versenyzőket csak a keretnévsorból lehet benevezni. A névsort a rendező klub legkésőbb a forduló előtt 10 nappal 12:00 óráig köteles a Szakági Tanács részére e-mailban elküldeni. Ennek

elmaradása esetén a rendező klub szankcionálható és minden további költség megtérítésére kötelezett, amit a névsor összeállítására fordított a Szakági Tanács vagy annak megbízottja(i). A résztvevők névsorát nyilvánosságra hozni csak a Szakági Tanács jóváhagyását követően lehet, miután a teljes névsor, azaz 16 fő főversenyző és 2 fő tartalékversenyző kiléte visszaigazolt. Az adott versenyen csak az a versenyző indulhat, akinek nevezését elfogadta és a versenyre besorolta a Szakági Tanács.

A bajnokságban induló versenyzők számára a MAMS Általános Sportszabályzat előírásai szerint nemzeti 1. osztályú versenyzői licence kiváltása kötelező. Külföldi versenyzők részére saját nemzeti szövetségük által kibocsátott nemzetközi versenyzői licence és az aktuális versenyre vonatkozó rajtengedély is szükséges.

Minden fordulóban az adott rendező klub kötelessége a 16 fő főversenyző meghívása és a 2 fő tartalékversenyző (17-es, 18-as rajtszám) benevezése.

A Szakági Tanács junior (125 ccm-es) licencs sportolók részére a bajnokság versenyein belül - minimum 2 versenyző jelentkezése esetén – betétfutamokat és/vagy a motorsport népszerűsítése céljából bemutató motorozásokat bonyolíthat le. A bemutató motorozáson résztvevők részére biztosítás megléte kötelező, licence kiváltása ajánlott. (Alapkiírás tekintetében a továbbiakban versenyzők említése alatt a bemutató motorozáson résztvevők is értendők.)

A versenyre benevezését elküldő sportoló - attól függetlenül, hogy a későbbiek során a versenyre besorolást nyer vagy sem – ezzel a cselekedetével határozott szándékát fejezi ki, hogy a versenyen el kíván indulni és legjobb tudása szerint maximális erőbedobással a lehető legjobb eredményt kívánja elérni. Egyúttal azt is kinyilvánítja, hogy jelen Alapkiírást, a konkrét esemény Versenykiírását, a sportra és a szakágra vonatkozó FIM, FIME és MAMS Szabályzatokat, előírásokat különös tekintettel az Egészségügyi (Medical), Környezetvédelmi (Environmental) és Drog és Dopping szabályokat megismerte és azokat teljes egészében megértette azokat magára nézve kötelezően betartandónak tekinti, valamint a számára kiszabott bírságokat elfogadja.

01.1.5 A bajnokság versenyének lebonyolítása, időterv

A jelen szabályzat rendelkezései mellett a MAMS és a FIM sportszabályzatainak vonatkozó paragrafusai érvényesek.

Bajnoki forduló csak a MAMS Salakmotor Szakági Tanács által kijelölt pályainspektor által lefolytatott és „versenyzésre alkalmas” értékeléssel illetett valamint a MAMS Titkárság által kiadott egy évre érvényes MAMS pályalicenssel rendelkező versenypályán és létesítményben rendezhető meg. A létesítménynek meg kell felelnie a FIM Standards for Track Racing Circuits (kiadás: 2019.03.14) követelményeinek. Érvényes MAMS licence megszerzésének feltételének megteremtése és felelőssége minden esetben az üzemeltetőt terheli.

Az egyes versenyek megszervezésének joga a működő magyarországi versenypályák tulajdonosait (üzemeltetőit) illeti meg. Ezen klubok joga, és egyben kötelezettsége is a bajnoki versenyek lebonyolítása.

A versenybejelentési díjért a versenyszervező az alábbi vagyonértékű jogokat szerzi meg a MAMS-tól:

- Magyarország 2020. évi Nemzetközi Salakmotoros Egyéni Bajnokságának (OB) egy fordulójának megrendezési joga.
- Belépőjegy értékesítés és annak bevételének megtartása, felhasználása.
- Saját szponzorok megjelenítése a versennyel kapcsolatos felületeken és a helyszínen.

A versenyszervező feladata:

- Központi (MAMS és Salak Szakág) szponzorok és a MAMS logó megjelenítése a hivatalos felületeken

- A verseny névadó-szponzora csak a Salak Szakág által meghatározott szponzor lehet, melyért a Salak Szakág külön díjat kérhet külön szerződésben.
- Központi (MAMS és Salak Szakág) szponzorok reklám-anyagának egyéb megjelenéseknek, aktivitásoknak központi hely biztosítása.
- Minden az adott fordulóra benevezett és elfogadott MAMS licences sportoló számára a versenyszervezője díjmentesen biztosít legalább 2m²-es fedett területet, melyet a sportoló felhasználhat szponzorai, támogatói bemutatására, illetve saját maga népszerűsítésére, közönségtalálkozóra, támogatás gyűjtésre átlátszó urnába, amennyiben ez irányú szándékát a versenyszervezőjének a verseny időpontja előtt legkésőbb 10 nappal e-mailben jelzi és egyúttal tájékoztatja a Szakági Tanácsot. Ennek ellenőrzése és színvonalas megvalósulását a verseny felügyelője ellenőrzi.

A versenyek kötelező időterv alapján kerülnek lebonyolításra (az egyes időpontokat a megnyitó parádétól, mint „0” időtől kell számítani):

- Nevezések leadása: a versenynap előtt legalább (minimum) 10 nappal
- Regisztráció és adminisztratív ellenőrzés a versenypályára történő megérkezéskor azonnal (nevezések, dokumentumok egyeztetése): -180 perc és -120 perc között.
- Technikai ellenőrzés (géptétele): -120 perc és -60 perc között.
- 1. zsűriülés: - 60 perc és - 40 perc között.
- Versenyzői kötelező eligazítás: -40 perc és -30 perc között.
- Motorok melegítése: -20 perctől.
- Megnyitó parádé: „0” idő. (max. 15 percben)
- Versenyfutamok.
- Kötelező záró parádé az 1.-2.-3. helyezett versenyzőknek: az utolsó futam után azonnal.
- Záró zsűriülés kezdete: utolsó futam leintését követő 20 percen belül
- Kötelező interjú 1.-2.-3. helyezett versenyzőknek: a záró parádé után azonnal.
- Elszámolások, kifizetések: az utolsó zsűriülés befejezése után max. 1 órával.

01.1.6 Biztosítások

Minden versenyszervező köteles a rendezvény költségvetésének terhére - a MAMS-on keresztül - minden résztvevő (versenyző) részére harmadik személyre vonatkozó felelősségbiztosítást kötni.

A szervező köteles az eseményt követő első munkanapon déli 12 óráig a MAMS titkárságán a verseny hivatalos rajtlistája alapján a felelősség-biztosítás díját befizetni. A biztosítással kapcsolatos eljárást a MAMS titkársága szabályozza.

01.1.7 Verseny-dokumentációk

A bajnokság valamennyi versenyén a versenyzőket az eredmény jegyzőkönyvben a helyezésük sorrendjében kell feltüntetni.

Az eredmény jegyzőkönyvnek tartalmaznia kell:

a verseny elnevezését, időpontját, helyszínét, a szervező pontos nevét, címét, résztvevő versenyzők nevét, nevező egyesületét, nemzetiségét, licence kibocsájtó szövetség rövidítését, megszerzett versenypontokat, elért helyezést, megszerzett bajnokipontokat, jegyzőkönyv készítőjének (versenytitkár) vagy versenyigazgató aláírását, vezetőbíró és/vagy zsűri elnök jóváhagyó aláírását

A szervező kötelessége gondoskodni arról, hogy a verseny (utolsó zsűri ülés) befejezését követő 1 órán belül a versenyzők az eredményjegyzőkönyvet kézhez kapják.

A szervezőnek az eredményjegyzőkönyv 1-1 példányát 24 órán belül a MAMS titkárságának, a szakágvezetőnek és a nevező egyesületeknek e-mail formájában meg kell küldenie.

01.1.9 Versenybejelentés, nevezés, regisztráció

Minden bajnoki verseny szervezője köteles az eseményről versenykiírást (1. sz. melléklet) **és az éppen aktuális pálya elhelyezkedésére érvényben levő Kormányzati intézkedésekkel összhangban COVID-19-re vonatkozó egészségvédelmi utasítást készíteni.** A versenykiírásnak tartalmaznia kell:

a verseny nevét, időpontját, alternatív időpontját, helyszínét, a szervező pontos nevét, címét, telefon számát, e-mail címét, a verseny tisztségviselőit - a versenytitkár nevét, telefon számát, e-mail címét, a verseny időtervét, valamint minden olyan információt, ami a versenyen való induláshoz szükséges, és amit magasabb szintű szabályozás nem tartalmaz. A versenykiírásban meg kell nevezni, az alábbi tisztségviselőket: zsűri elnök, vezetőbíró, versenyigazgató, technikai vezető, versenytitkár.

A verseny időpontja előtt legkésőbb 45 nappal a versenykiírást jóváhagyásra meg kell küldeni a Szakági Tanácsnak. Minden egyes késedelmes nap 15.000 Ft büntetéssel szankcionálandó. A Szakági Tanács által engedélyezett, és a MAMS által jóváhagyott kiírást a MAMS titkársága iktatja, és legkésőbb 30 nappal az esemény előtt megküldi a MAMS salakmotoros nevezői licenccel rendelkező egyesületek részére, valamint a MAMS Titkárságnak.

A bajnokság versenyekre besorolt versenyzők egyesületének képviselője Nevezési Jegyzékben (2. sz. melléklet) köteles eljuttatni az induló versenyzők névsorát a verseny kiírt kezdési időpontja előtt minimum két héttel e-mailben a Szakági Tanácshoz. Amennyiben valamely, a bajnokságba besorolt versenyző nem tud részt venni egy adott bajnoki fordulón, egyesületének képviselője legkésőbb az itt megjelölt időben külön köteles e-mailben tájékoztatni a Szakági Tanácsot a jogszerű távolmaradás okának hitelt érdemlő igazolása mellett, egyúttal saját költségén pótlásáról gondoskodni, amellet, hogy a pótlás elfogadásáról a Szakági Tanács dönt.

A verseny napján a klubok hivatalos képviselői, valamint a versenyzők és a szerelők kötelesek a versenypályán lévő regisztrációs helyen, a hivatalos időtervben meghatározott időpontban személyesen bejelentkezni, és szabályosan kitöltött és aláírt MAMS Nevezési Ívet átadni.

A regisztráció helyét a szervező köteles a versenykiírásban és a helyszínen jól látható módon megjelölni.

01.1.10 Egyéb előírások

A rendezvényeken bármilyen minőségben résztvevő személy tudomásul veszi, hogy a részvétel jogával mindenki a saját felelőssége tudatában él, az őt ért esetleges kárért a szervezőt felelősség nem terheli.

A versenyeken minden versenyző saját veszélyére és felelősségére vesz részt. Az általuk vagy csapatuk (szerelőjük, segítőkük, edzőjük...) által harmadik személynek okozott kárért a szervező nem vállal felelősséget, az teljes egészében a versenyzőket terheli.

A versenyzők a bajnokság versenyébe való benevezésükkor - a FIM szabályainak megfelelően - lemondanak kártérítési igényeikről, kivéve, ha az őket ért kár a szervező, vagy valamely tisztségviselő szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása miatt következett be.

Az egyes versenyek megszervezéséért és lebonyolításáért minden felelősség a szervezőt terheli. A MAMS, a Szakági Tanács illetve a verseny tisztségviselői nem felelősek a verseny lebonyolítása során bekövetkezett károkért, veszteségekért.

A salakmotor Szakági Tanács a szervezővel együtt a MAMS útján marketing-, média-, és kereskedelmi jellegű megállapodásokat köthet a versenysorozat színvonalas lebonyolítása érdekében. Ezen megállapodásokban foglaltak betartására az egyéni bajnokság versenyekre nevezett versenyzők a nevezéssel egyidejűleg, a szervezők a versenykiírásuk engedélyeztetésekor kötelezettséget vállalnak.

01.2 HIVATALOS SZEMÉLYEK

01.2.1 Tisztségviselők

A bajnokság versenyein a FIM Salakmotorozás Általános Szabályai (2020) 070.2.4 pontjában felsorolt hivatalos tisztségviselők működnek, kivétel 070.2.4.1 b, 070.2.4.3., 070.2.4.5., 070.2.4.7., 070.2.4.8., 070.2.4.9., 070.2.4.14.

A bajnokság versenyein közreműködő tisztségviselők beosztására a Szakági Tanács tesz javaslatot a MAMS Titkárságnak.

A zsűri elnököt a MAMS Sportszakmai Kollégiuma és a benne működő Sportfelügyelői Tanácsa, a vezetőbírókat a MAMS Sportbírói Tanácsa a javaslatok alapján delegálja. A beosztott versenybírókat a szakági Bíróküldő Bizottság névsora alapján a megfelelő képzettséggel és az adott tevékenységre feljogosító, érvényes igazolvánnyal rendelkező sportbírók közül a szervező kéri fel, a Szakági Tanáccsal történő előzetes egyeztetés alapján.

Zsűri elnök és vezetőbíró csak I. osztályú vagy magasabb minősítésű szakági versenybíró lehet.

01.2.2 Alaki előírások, belépési jogosultságok.

A depóban a verseny ideje alatt kizárólag regisztrált, egyszeri, át nem ruházható (csuklópánt) jelöléssel ellátott 18. életévüket betöltött személyek tartózkodhatnak. Ez alól azon kiskorúak kapnak felmentést, akik a versenyen, mint versenyző, bemutató motoros, minimumvizsgázó jelölt minőségben tartózkodnak. Ezen személyek csak a versenyigazgató jóváhagyásával tartózkodhatnak a depóban.

Minden személynek, aki a depó területén hivatalosan tevékenykedik (versenyző, szerelő, funkcionárius, szervező személyzete, média stb.) be kell tartania egy minimális öltözködési szabályt, mely zárt alsó és felső valamint hosszú nadrág ruházatot jelent, valamint rendelkeznie kell a regisztráción átvett egyszeri, át nem ruházható (csuklópánt) jelöléssel.

Az egyes bajnoki versenyeken a depóban a benevezett versenyzőkön kívül versenyzőnként + 2 fő személyzet (szerelők), valamint minden nevező sportegyesület képviselőjeként +1 fő résztvevő (egyesületi képviselők) tartózkodhatnak. A regisztráció alkalmával a szervező köteles egyszeri, át nem ruházható jelöléssel (csuklópánt) ellátni a fent nevezett résztvevőket, amely jelölés viselése a rendezvény teljes ideje alatt kötelező, másra át nem ruházható, elvesztése esetén a felelősség a résztvevőt terheli.

01.3 VERSENYZŐI SZABÁLYOZÁSOK

01.3.1 Licencek

A bajnokságban induló versenyzők számára a MAMS Általános Sportszabályzat előírásai szerinti -N- nemzeti versenyzői (kizárólag 1. osztályú) licenc megléte kötelező. Külföldi licenccel induló versenyzőnek a külföldi szövetség által kibocsátott licence mellett az adott versenyre érvényes startengedéllyel kell rendelkeznie.

01.3.2 Gépátvétel

A gépátvétel a versenykiírásban jóváhagyott időterv szerint kerül lebonyolításra.

A gépátvételhez a szervezőnek a depó területén belül jól elhatárolható, megfelelő nagyságú, szilárd, vízszintes burkolatú, fedett helyet kell biztosítania.

A versenyzőknek, vagy szerelőiknek az üzemképes, versenyésre kész motor(ok)al egyidőben be kell mutatniuk a versenyző sértetlen sisakját, egyéni védőfelszerelését, versenyruházatát és motoronként egy darab környezetvédelmi szőnyeget.

01.3.3 Versenyzői eligazítás

A versenyzők eligazító megbeszélésére a verseny előtt kerül sor, a hivatalos időterv szerint. A versenyzői eligazítást a depóban tartózkodóktól elhatárolt, zárt helyszínen kell végrehajtani.

A versenyigazgató, amennyiben azt szükségesnek látja, a vezetőbíróval egyeztetett módon további megbeszéléseket is összehívhat a versenyzőkkel.
Minden versenyzőnek kötelező a részvétel.

01.4 KÖRNYEZETVÉDELMI SZABÁLYOZÁSOK

01.4.1 Környezetvédelmi előírások

A bajnokság versenyein minden versenyző köteles a környezet védelme érdekében a depóban minden versenymotor alá motoronként, a lefolyó folyadékok felszívására alkalmas speciális környezetvédelmi szőnyeget használni, a versenyre történő megérkezéstől a pálya elhagyásáig.

A környezetvédelmi szőnyeg technikai adatai:

- Mérete: min. 160 cm x 75 cm
- Folyadék felszívó képessége: min. 1 liter
- Vastagsága: min. 5 mm

A bajnokság versenyein kötelező minden versenymotoron olajgyűjtő tartály elhelyezése, a motorblokkból távozó olajszennyeződések tárolására, amelyek min. 300 cm³ űrtartalmúnak és üríthetőnek kell lennie.

A szőnyegek és az olajgyűjtő tartály a versenyzők személyes felszereléséhez tartoznak és használatuk nélkül nem tartható motor a depó és a rendezvény területén.

A versenyzés során keletkezett mindennemű hulladék kezeléséről a versenyzőnek saját magának kell környezetkímélő módon gondoskodnia.

01.5 TECHNIKAI SZABÁLYOZÁSOK

01.5.1 A versenymotorokra és versenyruházatra vonatkozó előírások

A bajnokság 500 cm³-es géposztályban kerül megrendezésre.

Az egyes versenyeken csak a FIM technikai előírásainak megfelelő motor indítható az alábbi kiegészítésekkel:

A Bajnokság versenyein dirt deflector használata kötelező.

A Bajnokságban csak 2015. év utáni érvényes homologizációval rendelkező kipufogók, és kipufogó védőlemez használhatóak.

Amelyik versenyző szabálytalan gumival, dirt deflector vagy kipufogó védőlemez nélkül, vagy szabálytalan kipufogóval indul, az adott futamból kizárásra kerül.

Fordulatszám limiter használata nem kötelező.

A versenymotoroknak a gépátvételre üzemképes, versenyzésre kész állapotban kell lenniük.

A gépátvétel során vagy az első pályára gurulást megelőzően a technikai vezetőnek kötelessége a beindított, járó motorok „slusszkapcsolójának” megfelelő működését ellenőrizni.

A rendezvény területén bármely személy által motort beindítani csak a „slusszkapcsoló” vezetékének csuklóhoz történő szabályszerű rögzítését követően lehet. Ennek elmaradását a vezetőbíró szankcionálja.

Aki a futamok bármelyikén szabálytalan motorral indul, annak a szabálytalanság miatti büntetéséről a zsűri vagy a vezetőbíró dönt.

A Bajnokságban a 2015. év utáni homologizációval rendelkező versenyzésre alkalmas, javítás és sérülésmentes tiszta versenyruházatok viselhetőek.

01.5.2 Gumiabroncsok

A versenyeken csak FIM homologizált hátsó gumiabroncs használható.

A gyári kivitelhez képest a gumikon változtatás nem végezhető.

A hátsó gumibroncsok bármilyen mesterséges (mechanikai vagy vegyi) felmelegítése – kivéve a próbastart – tilos.

01.5.3 Üzemanyag

Csak tiszta metilalkohol használható. Az üzemanyagról és annak vagyon- és tűzvédelméről minden versenyző magának gondoskodik. A depóban versenyzőnként egyszerre max. 10 liter metilalkohol tárolható egy arra alkalmas sérülésmentes, antisztatikus feltöltődésre nem alkalmas, „metilalkohol” megjelölésű edényzetben.

01.5.4 Mellszám és kormányvédő

Az alapkiíráshoz kapcsolódó megállapodásokban (MAMS szponzori szerződések) foglaltak szerinti módon, a mellszámok, a kormányvédők és egyéb meghatározott marketing eszközök viselése a bajnokságban induló versenyzők számára a bajnoki versenyek teljes időtartamára, beleértve a versenyek eredményhirdetését is, kötelező. Az előírt mellszámot és kormányvédőt bármilyen módon eltakarni tilos.

01.5.5 Parc fermé

A parc fermé területét a szervezőnek a depó területén belül jól elhatárolható, megfelelő nagyságú, szilárd, vízszintes burkolatú, fedett, illetéktelenek bejutásától jól védett helyen kell biztosítani. A parc fermé kötelező felszerelése legalább 2db min.12kg-os tűzoltókészülék. A parc fermé-be a be- és kilépni a technikai személyzet tudomásával és engedélyével lehet. A parc fermé területén a környezetvédelmi szőnyeg használata kötelező, ennek elmulasztását a zsűri szankcionálhatja. A parc fermé területén a motorkerékpárok és a versenyző védőfelszereléseinek még kismértékű módosítás, beavatkozás, szerelés sem megengedett. Mobil hűtőventilátor használata megengedett. Minden versenyző az alapszakasz utolsó saját futamát követően, valamint a remény és a döntő futamot követően haladéktalanul el kell helyezze a parc fermé területén minden használt motorkerékpárját és használt alkatrészét (motorblokk). Azon versenyzők, akik a remény futamban (21. futam) és/vagy a döntőben (22. futam) részt vesznek csak a versenyigazgató engedélyével (technikai személyzet tudomásával) egyszerre vehetik ki motorkerékpárjukat a következő futamuk felkészítésére a start pozíciók választását követően.

01.6 A BAJNOKI VERSENYEK MENETE

01.6.1 Edzés

Bajnoki verseny előtt a szervező nem köteles edzést biztosítani.

01.6.2 Parádé

A versenyzők bemutatása az első futamot megelőzően kerül megrendezésre. A bemutatás alatt a műsorközlő bemutatja a versenyzőket a közönségnek. A verseny szervezője köteles a bajnokságot méltó módon reprezentáló bevonulást megszervezni, amely ünnepélyes ceremónia azonban nem haladhatja meg a 15 percet. A bemutatás alatt rövid nyitóbeszéd is engedélyezett.

A bemutatás alatt kizárólag a pályaszemélyzet és az oda érvényes belépési jogosultsággal rendelkezők tartózkodhatnak a pályán, ideértve a sajtó képviselőit, akik közül kizárólag a regisztrált egyedi azonosítóval ellátott láthatósági mellényt viselő fotósok, videósok tartózkodhatnak bent.

01.6.3 Versenyformátum

A Magyarország 2020. évi Nemzetközi Salakmotoros Egyéni Bajnoksága versenyei úgynevezett „alapszakasz – reményfutam – döntő” szisztéma szerint kerülnek lebonyolításra.

Jellemzői:

- Minden verseny mezőnyét 16 főversenyző + 2 tartalék alkotja.

- Minden verseny 20+2 futamból áll, az alábbiak szerint:
 - Alapszakasz 20. Futam
 - Reményfutam 21. futam
 - Döntő 22. futam
- Minden futam maximum 4 versenyzővel kerül lebonyolításra 4 körön keresztül.

Az alapszakasz végén (1. - 20. futam) a versenyzők az 1. - 20. futamban elért pontszámaik alapján, azaz az alapszakaszban elért helyezésük szerint kerülnek besorolásra, holtverseny esetén a vonatkozó FIM (070.11.3) szabályokat kell alkalmazni.

- A 21. és a 22. futam (reményfutam és döntő) lebonyolítása:
 - Az alapszakasz 1. és 2. helyezettei nyernek besorolást közvetlenül a döntőbe.
 - Az alapszakasz 3. - 4. - 5. - 6. helyezettei reményfutamban vesznek részt, melyből az első két helyezett kvalifikálja magát a döntőbe.
 - A Döntő futam résztvevői: az alapszakasz 1. és 2. helyezettje, valamint a reményfutam (21. futam) 1. és 2. helyezettje.
- A 21. és 22. futamban tartalékversenyző csak akkor vehet részt, ha kvalifikálta oda magát az alapszakasz és a reményfutam során elért eredményével.

A reményfutam (21. futam) startpozícióit, a versenyzők önállóan, a versenyigazgató jelenlétében, a depóban kijelölt helyen, az alapszakaszban elért helyezésük sorrendjében választják ki.

- A döntő (22. futam) startpozícióit a versenyzők a startvonalnál helyben választják meg, az alapszakaszban és a reményfutam alatt elért helyezéseik, valamint pontszámaik alapján. Először a döntőbe egyeneságon bejutó azon versenyző választhat, akinek a legjobb helyezése, azaz 1. volt az alapszakasz végén. Ezt követően az a versenyző választhat, aki szintén egyeneságon jutott a döntőbe és a második legjobb helyezése, azaz 2. volt az alapszakasz végén. Ezt követően a reményfutam (21. futam) helyezési sorrendjének megfelelően választanak startpozíciót a versenyzők.
A starthely kiválasztásához és egyben a futamra a versenyzők a versenyigazgató vezetésével együtt, vonalban haladva gyalogosan mennek a depóból a legrövidebb pálya útvonalon a startvonalhoz. Szerelőik ugyanilyen alakzatban mögöttük tolják a motorjukat.
- A starthely kiválasztására minden versenyzőnek legfeljebb 2 perc áll rendelkezésére.

01.6.4 Startszámok meghatározása

A résztvevők (lásd. 01.1.4 pont) startszám szerinti besorolása az alábbiak szerint történik;

- A Nevezési Ívek megérkezését követően a Szakági Tanács zárt sorsolással határozza meg a versenyzők startszámait, és azonnal megküldi az érintettek részére.
- A sorsolás az első fordulóban a versenyzők első családnevének abc sorrendjében történik. A második fordulóra a rajtszámsorsolás az előző verseny eredménye alapján a verseny napján az utolsó zsűriülésen, először az első, majd a második, harmadik stb. helyezést elért versenyző startszáma kerül kisorsolásra. Amennyiben az állandó résztvevők közül valaki sérülés vagy egyéb vis maior miatt nem tud az adott fordulóban rajthoz állni és helyette a versenyzői rangsor tartalék helyén álló versenyző indul, úgy nevezett versenyzőnek utolsóként kell a rajtszámát kisorsolni.

01.6.5 Futamtábla

A bajnoki versenyeket jelen alapkiírás 4.sz. mellékletében található futamtábla alapján kell lebonyolítani.

01.7 EREDMÉNYEK – DÍJAZÁSOK SZABÁLYAI

01.7.1 A futamok értékelése

A vezetőbíró által az egyes futamokban megállapított befutás sorrendjében a versenyzők 3-2-1-0 vagy semmi pontot kapnak.

01.7.2 A végeredmény kialakítása

A versenyzők a vezetőbíró által az egyes futamokban megállapított befutási sorrend szerint megszerzett pontszámok összessége alapján kerülnek az alapszakasz végén rangsorolásra és besorolásra a reményfutamba, illetve a döntő futamba.

Az alapszakasz alapján a 7. - 16. helyére rangsorolt versenyzők versenyhelyezése megegyezik az alapszakasz alapján elért helyezésével.

A remény és a döntő futamok résztvevőinek versenyhelyezése az alapszakaszban elért eredményeiktől függetlenül, kizárólag a reményfutamban (5. és 6. helyezés) és a döntő futamban (1. - 2. - 3. - 4. helyezés) elért helyezésük alapján határozandó meg.

A bajnokság résztvevői a verseny során megszerzett pontjaikat, ideértve a döntőben szerzett pontokat is viszik tovább a következő fordulóra. A reményfutamban megszerzett pontok a bajnokságba nem számítanak bele, azokat a versenyzők nem viszik tovább.

Amennyiben egy versenyző egy versenyre benevezett, részére startszámot sorsoltak ki és a gépátvételen motorját átvették, úgy a versenyen indultnak kell tekinteni, az eredményjegyzőkönyvben fel kell tüntetni.

Amennyiben a versenyző a benevezést követően gépátvételen nem adott át motort és futamban nem indult el, a versenytől visszalépettként kell értékelni és úgy kell tekinteni, hogy a versenytől távol maradt.

01.7.3 A bajnokság értékelése

A végső bajnoki helyezéseket az egyes pontszerző fordulókban a versenyzők által szerzett pontok összessége alapján kell megállapítani.

Az értékeléskor minden forduló eredményét figyelembe kell venni. Csak az a versenyző értékelhető, aki mindkét fordulót teljesítette. Abban az esetben, ha csak egy értékelhető forduló kerül lebonyolításra annak végeredménye megegyezik a végső bajnoki sorrenddel.

A bajnokság végső összesítésénél (a bajnokság utolsó versenyén) összesített pontazonosság esetén az első három helyen az érintett versenyzők részvételével lebonyolított külön futamban kell a helyezéseket eldönteni. A további helyeken előálló holtversenyeket a bajnokság egésze alapján összegzett több jobb versenyhelyezés szerint kell eldönteni. Amennyiben az is megegyezik, az érintett versenyzők utolsó bajnoki versenyen szerzett helyezése, ha az is megegyezik, az előző forduló, stb. alapján kell a sorrendet megállapítani.

01.7.4 A versenyek és a bajnokság díjazása, díjátadó ünnepség.

A bajnoki versenyek végén eredményhirdetést kell tartani, melyen a verseny 1.-3. helyezett versenyzői serleg/érem/koszorú díjazásban részesülnek.

A díjátadó ünnepség megrendezésére közvetlenül az utolsó futam végét követően kerül sor. A versenyzőknek azonnal, késlekedés nélkül rendelkezésre kell állniuk a ceremónia megtartására. A részvétel kötelező.

A bajnokságban az összesített értékelés alapján 1.-3. helyezést elért versenyzők a bajnokságot követő éves díjkiosztó ünnepségen serlegdíjazásban részesülnek. A bajnokságba résztvevő és 1. - 3. helyezést elérő versenyző számára az éves díjkiosztón történő alkalomhoz illő megjelenés és aktív sportszerű részvétel kötelező.

01.7.5 Sajtótájékoztató, promóció

Az 1.-3. helyezést elért versenyzőknek a verseny díjátadását követően azonnal részt kell venniük a hivatalos sajtótájékoztatón amennyiben a verseny szervezője azt megrendezi. A szervező előzetes felkérésére minden versenyző köteles a verseny előtti és utáni promóción részt venni.

01.7.6 Versenyzői költségtérítés

A bajnokság fordulóján a szervezők a versenyzőknek a versenyben elért pontszámaik alapján megszerzett pontonként bruttó 30 EUR-ot fizet. Minden versenyzőt plusz bruttó 100 EUR utazási költség illet meg. Ezen felül a rendezőnek lehetősége van arra, hogy ezt az utazási költséget a versenyzők igényeihez igazítsa egyedi megállapodások szerint.

A kifizetés a záró zsűri ülés után számla kiállítása vagy átvételi elismervény aláírása ellenében, a helyszínen készpénzben történik. A szervező megtagadhatja a költségtérítés kifizetését amennyiben a MAMS licenccel rendelkező sportoló, vagy annak klubja az átvett összeg ellenértékéről számlát nem állít ki a kifizetéskor. A kifizetett költségtérítésekből minden versenyző maga adózik.

01.7.7 Költségviselés

A bajnokság versenyeinek rendezési költségeit a szervezők maguk viselik és a bevétel is őket illetik.

01.8 ELLENŐRZÉSEK

01.8.1 Óvások

Óvást a versenyben részt vevő versenyző csak saját maga nyújthat be.

Óvási díj: 60.000,- Ft vagy 200 EUR

Óvni az óvással vonatkozó FIM szabályok szerint, az óvási díj befizetésével egyidejűleg, a versenyigazgatónál lehet. Amennyiben a benyújtott technikai óvás elbírálásához a motor megbontása szükséges, az óvási díj 120.000,- Ft vagy 400 EUR kauciót köteles az óvási díjjal együtt a versenyigazgatónak átadni. Ha az óvásnak a zsűri helyt ad, a kaució visszafizetésre kerül. Elutasított óvás esetén a kauciót a megóvott versenyző igazolt szerelési költségeinek fedezésére kell felhasználni.

A vezetőbíró és a vezető technikai ellenőr ténybeli döntése ellen óvásnak helye nincs.

01.8.2 Alkohol és dopping kontroll

A rendezvény ideje alatt a rendezvény helyszínén a lebonyolításában résztvevő és közreműködő személyek számára az alkohol, drog és dopping általi befolyásoltság SZIGORÚAN TILOS!

A versenypálya, a depó és a tiltott területeken az alkoholos- és a szeszesital fogyasztása és a dohányzás, pipa, szivar, valamint e-cigaretta jelenléte TILOS! Ennek megszegése a személy (beosztásra és ellátott feladatára való tekintet nélkül) azonnali kitiltását eredményezi a rendezvény idejére a rendezvény helyszínéről. Az esetről a végrehajtást megelőzően haladéktalanul tájékoztatni kell a zsűri elnökét.

A Szakági Tanács indítványa alapján - vagy önálló döntéssel a szakágvezető is kezdeményezheti a versenyek során bármikor a versenyzők dopping ellenőrzését. A dopping vagy drog ellenőrzést a szakág költségvetésének terhére csak a MACS (Magyar Antidopping Csoport) végezheti előzetes felkérésre. Az alkohol ellenőrzés kezdeményezheti a vezetőbíró vagy a sportfelügyelői is az adott versenyen. Ennek feltételeit a rendezőnek kell biztosítani. Az a versenyző, aki nem veti alá magát az ellenőrzésnek, azonnal kizárásra kerül a versenyből, úgy kell tekinteni, mintha a versenyen el sem indult volna, és ellene fegyelmi eljárást kell indítani. Pozitív vizsgálati eredmény esetén a versenyzőt a versenyből ki kell zárni, eredményét meg kell semmisíteni és ellene fegyelmi eljárást kell indítani.

A Szakági Tanács indítványa alapján, vagy önálló döntéssel a zsűri, vagy a bajnoki verseny vezetőbírója a versenyek során bármikor elrendelheti a regisztrált, hivatalos minőségben résztvevők (szerelők, egyesületi képviselők, rendezőszemélyzet, sportbírók) alkohol

ellenőrzését. Pozitív vizsgálati eredmény esetén az érintettet az eseményből ki kell zárni, ügyében fegyelmi eljárást kell kezdeményezni. A kizárt személyzet pótlásáról - akinek egyébként is feladata - térítésmentesen azonnal gondoskodnia kell.

01.8.3 Büntetések

Amennyiben a szervezőnek felróható magatartása miatt a bajnoki verseny nem kerül lebonyolításra - és ez által a bajnokság értékelhetetlenné válik -, a szervező a licencének azonnali felfüggesztésre kerül, valamint az okozott kár teljes mértékéig felel.

A szervező a verseny megszervezésével és lebonyolításával kapcsolatos - a jelen alapszabályban foglaltak szerinti - határidők és előírások nem megfelelő betartása miatt a Szakági Tanács kezdeményezésére pénzbüntetéssel sújtható, amelynek mértéke 20.000.-tól 500.000 Ft-ig terjedhet. (Isd: MAMS 2020 évi díjtételek)

A versenyszabályok megsértése az egyes futamokból, vagy a versenyből való kizárást, vagy egyéb büntetést vonhat maga után a FIM és a MAMS Döntőbíráskodási szabályai szerint.

Egyéb, a rendezvény ideje alatt előforduló vétségek esetében a zsűri kezdeményezheti a büntetések kiszabását. A pénzbüntetések jogosságát a verseny utolsó zsűri ülésén meg kell állapítani, és jegyzőkönyvezni kell. A pénzbüntetés összegének a MAMS-ba történő beérkezéséig - külföldi versenyző érintettsége esetén - az őt nevező egyesület Nevező licence, - magyar versenyző esetén - az adott versenyző licence automatikusan felfüggesztésre kerül, melyet a verseny zsűri elnöke vagy vezetőbírója magánál tart és a lehető leghamarabb a MAMS Titkárságára eljuttat.

01.8.4 Büntetési díjtételek

Az alábbi díjtételek alkalmazása elkövetésenként (azaz eset) és személyenként önállóan alkalmazható és összegezhető. Több tétel egy személy (versenyző) részére egy eseményen történő kiszabása esetén az adott versenyző ellen fegyelmi eljárás megindítását vonja maga után.

A versenyzőhöz tartozók cselekedeteiért és a rájuk kirótt büntetésekért is a versenyző felel és jótáll. A megítélt büntetések lerovása a helyszínen történik, még pedig úgy, hogy első sorban a versenyen elért helyezéshöz tartozó versenyzői költségtérítés terhére. Amennyiben ez nem fedezné a teljes összeget, akkor a MAMS Titkárságán a versenyt követő első banknap 10:00 óráig teljesíteni köteles a különbséget a versenyző. Ez esetben a versenyző licence és a versenyen használt motorjának blokkja letétben marad a zsűri elnök vagy vezetőbírónál. A motorblokk megőrzéséről a verseny szervezője köteles gondoskodni. A letétbe helyezett alkatrészért sem a MAMS, sem a zsűri elnök, sem a szervező semmilyen felelősséget nem vállal.

Versenyről történő igazolatlan távolmaradás	300.000,- Ft + Licenc felfüggesztés
a regisztrációs idő leteltét követő érkezés (késés)	50.000,- Ft
Az első futam megkezdését követő érkezés:	100.000.- Ft, + az érintett versenyző diszkvalifikáció a versenyből
Lovagiatlan viselkedés bárkivel szemben szavakkal vagy kézjelekkel	100.000,- Ft + az érintett versenyző diszkvalifikáció a versenyből
Lovagiatlan viselkedés bárkivel szemben erőszakkal, tettelegességgel:	az érintett versenyző diszkvalifikációja a versenyből, + fegyelmi eljárás + 200.000,- Ft
A mellszám viselésének hiánya a felvonulás, a díjátadó ünnepség, a sajtótájékoztató, vagy a tv-interjú alatt	50. 000,- Ft

Távolmaradás vagy késés a promócióról, a felvonulásról, az eredményhirdetésről, a sajtótájékoztatóról	50. 000,- Ft
Távolmaradás vagy késés a csapatvezetői, versenyzői eligazításról	50. 000,- Ft
A motorkerékpár késése a gépátvételtől	50. 000,- Ft
A mellszám vagy kormánytakaró viselésének hiánya a verseny ideje alatt	az érintett versenyző diszkvalifikációja a futamból, + 50.000,- Ft
Környezetvédelmi szőnyeg alkalmazásának mellőzése a rendezvény helyszínén	50.000,- Ft
Tiltott helyen történő dohányzás	200.000,- Ft
„Slusszkapcsoló” vezetékének nem vagy nem megfelelő módon történő csuklóhoz rögzítése járómotor esetén	50.000,- Ft
Nem a szabályoknak megfelelő sisak sapka szín (méret és/vagy szín és/vagy eltakartság)	első vétség esetén: 50.000,- Ft második vétség esetén: az érintett versenyző diszkvalifikációja a versenyből + 50.000,- Ft
Kialakított tankoló zónán kívüli tankolás vagy a tankoló zóna szabályának megszegése	2020. évben: első vétség esetén: figyelmeztetés második és további vétség esetén: 50.000 Ft 2021. évtől: első vétség esetén: 50.000,- Ft második vétség esetén: az érintett versenyző diszkvalifikációja a versenyből + 50.000,- Ft
A belépő (csuklópánt, pass) elvesztése	(pótlása a helyszínen a szervezőnek fizetendő) 20. 000,- Ft/db

Mellékletek:

- 1. számú, Versenykiírás**
- 2. számú, Nevezési jegyzék**
- 3. számú, Versenynaptár**
- 4. számú, Futamtábla**

1. Versenykiírás Tervezet (szervező tölti ki)

(Magyarország 2020. évi Salakmotoros Nemzetközi Egyéni Bajnokságában megrendezésre kerülő versenyekre. Jelen versenykiírás a bajnokság évi alapkiírásával együttesen érvényes. A jelen versenykiírás rendelkezései mellett a MAMS általános sportszabályzat előírásai és a FIM sportkódex vonatkozó paragrafusai a meghatározóak.)

A szervező neve:

Címe:

Licenc száma:

A szervező hivatalos képviselője, a rendezvény felelőse:

.....
A rendezvény hivatalos megnevezése:

A rendezvény időpontja:

Alternatív időpont:

A rendezvény helyszíne, pontos címe (+GPS):

A Versenyigazgató neve:

Telefonszáma:

Email:

.....
Üzemanyagot a szervező biztosít: igen / nem térítésmentesen / Ft/liter áron

Hivatalos időterv

Nevezések leadása: (dátum, időpont)

Regisztráció és adminisztratív ellenőrzés: (időpont)

Technikai ellenőrzés (gépátvétel): (időpont)

Kötelező promóció (ha van): (időpont)

1. zsúri ülés: (helye, időpontja)

Versenyzői kötelező eligazítás: (időpont)

Motorok melegítése: (időpont).

Megnyitó parádé: „0” idő. (időpont)

Verseny utolsó futamának várható időpontja:

Záró zsúri ülés: (helye, várható időpontja)

Tisztségviselők neve és licenc száma

Zsúri elnök:

Vezetőbíró:

Versenyigazgató:

Technikai vezető:

Sportbírók neve, licenc száma, és posztok

-

-

.....
A szervező egyéb közlendője:

Kelt:

PH.

a szervező bélyegzője és cégszerű aláírása.

Versenykiírás Tervezet (Szakági Tanács tölti ki)

A Versenykiírás a Szakági Tanácshoz engedélyezésre megérkezett (dátum időpont):

Egyebek:

A rendezvény megszervezését és lebonyolítását a Szakági Tanács engedélyezi.

MAMS nyilvántartási szám:

Kelt:

MAMS PH.

MAMS főtitkár
szakágvezető

1 fő egyesületi képviselő neve, licenc- vagy szig. száma:

Név	Licence szám	Jármű rendszáma	Szig./Útleveél szám

Kelt:

PH.

a nevező bélyegzője és cégszerű aláírása

3. Versenynaptár

1. forduló: tba.
2. forduló: 2020. október 23.

Nagyhalász
Debrecen

4. Futamtábla

I.	1	2	3	4
II.	5	7	6	8
III.	10	11	9	12
IV.	15	14	16	13
V.	13	1	5	9
VI.	14	10	2	6
VII.	11	15	7	3
VIII.	4	8	12	16
IX.	6	16	1	11
X.	12	5	15	2
XI.	8	9	3	14
XII.	13	4	10	7
XIII.	7	12	14	1
XIV.	2	13	8	11
XV.	16	3	10	5
XVI.	9	6	4	15
XVII.	1	8	15	10
XVIII.	9	2	7	16
XIX.	3	12	13	6
XX.	5	14	11	4
Remény futam				
Döntő				