Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

Helyszín: Magyar Sport Háza – Budapest, 1146 Istvánmezei út 1-3.
Földszinti Nagy Tárgyaló terem
Időpont: 2020. július 21. (kedd) 14:00
Jelenlévők: A csatolt jelenléti ív szerint

Hermann Henrik levezető elnök üdvözli a megjelenteket, és megnyitja a közgyűlést, majd felkéri a mandátumvizsgáló bizottság elnökét, Fehér Gézát, tegye meg a bejelentését.

A mandátumvizsgáló bizottság elnöke bejelenti, hogy 14:00 órakor az 73 tagból 3 tag van jelen.

A határozatképességhez 37 jelenlévő szavazó tag szükséges, így Hermann Henrik megállapítja, hogy a Közgyűlés az Alapszabály szerint határozatképtelen. Amennyiben 14:15 óráig a Közgyűlés nem lesz határozatképes, úgy a megismételt Közgyűlés 14:30 órakor kezdődik.
14:15 órakor a mandátumvizsgáló bizottság elnöke bejelenti, hogy a 73 tagból 5 fő van jelen. Hermann Henrik megállapítja, hogy a Közgyűlés az Alapszabály szerint határozatképtelen. A Közgyűlést 14:30 órakor megismétlik.

.....
Bánfi Julianna
jegyzőkönyv vezető

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

Helyszín: Magyar Sport Háza – Budapest, 1146 Istvánmezei út 1-3.
Földszinti Nagy Tárgyaló terem
Időpont: 2020. július 21. (kedd) 14:00
Jelenlévők: A csatolt jelenléti ív szerint

Hermann Henrik levezető elnök üdvözli a megjelenteket és megnyitja a Közgyűlést, majd felkéri a mandátumvizsgáló elnökét tegye meg a bejelentését.

A mandátumvizsgáló bizottság elnöke, Fehér Géza jelenti, hogy a 73 MAMS tag sportszervezetből 5 regisztrált fő van jelen, 14:29 óráig a Közgyűlésen regisztráltak száma határozatképességi határa fölé nem emelkedett, ezzel az első Közgyűlés határozatképtelen.

Hermann Henrik: A megismételt Közgyűlés a megjelent tagszervezeti képviselők létszámára való tekintet nélkül határozatképes azokban a kérdésekben, amelyek a meghívóban napirendi pontként szerepeltek. A Közgyűlésen három szavazat elég a határozathozatalhoz.

A levezető elnök jelölést kér a Mandátumvizsgáló Bizottság, a Szavazatszámláló Bizottság, a jegyzőkönyvvezető, a jegyzőkönyv hitelesítők személyére. A beérkezett jelöléseket követően a következő határozati javaslatokat teszi:

1/2020.07.21. számú Kgy. határozat
A Közgyűlés Mandátumvizsgáló Bizottságának tagjai: Balogh Erika, Fehér Géza.
A tagok a határozati javaslatot egyhangúlag elfogadták.

2/2020.07.21. számú Kgy. határozat
A Közgyűlés Szavazatszámláló Bizottságának tagjai: Balogh Erika, Fehér Géza.
A tagok a határozati javaslatot egyhangúlag elfogadták.

3/2020.07.21. számú Kgy. határozat
A Közgyűlés jegyzőkönyvvezetője Bánfi Julianna.
A tagok a határozati javaslatot egyhangúlag elfogadták.

4/2020.07.21. számú Kgy. határozat
A Közgyűlés jegyzőkönyvének hitelesítői: Hadnagy József és Szilvási Péter.
A tagok a határozati javaslatot egyhangúlag elfogadták.

Hermann Henrik: a napirendi pontok a meghívóval együtt lettek elküldve, ezzel kapcsolatban új javaslat, kiegészíteni való nincsen. Felkéri a tagságot a napirendi pontok elfogadására.

5/2020.07.21. számú Kgy. határozat
A Közgyűlés elfogadja a napirendi pontokat.
A tagok a határozati javaslatot egyhangúlag elfogadták.

1. napirendi pont: Elnöki beszámoló

Hermann Henrik: A beszámoló nem is feltétlen csak a 2019-re vonatkozik, hiszem a 2019-es történésekkel kapcsolatban mind a gazdasági, mind a szakmai téren írásban megküldésre kerültek a beszámolók. Hanem bár összefoglalva, hogy 12 szakág, 12 Kollégium, azt

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

gondolom, hogy az elmúlt években elég jól megerősödött a Szövetség. Két-három új kollégiummal úgy bővültünk, hogy volt, ami már régebben volt, de most újraéledt. Ugye a túra szakág is újraéledt, a triál szakág is újraéledt, mondhatnám azt, hogy a quad szakág is évről évre egyre erősebb. Normalizálódott egy kicsit a helyzet a nagyobb szakágakban is, hiszen az enduroba, motocrossba az évek során sokszor volt, főleg a szakágvezetői szinten ütközés, de most az elmúlt egy-két évben ott is úgy néz ki, beállt egyfajta rend. Hogy ez most jó vagy nem, azt minden szakág maga eldönti. A lényeg, hogy haladunk. Van egy hír, ami jó vagy nem, majd a szakág eldönti, június 31-el Nagy Attila lemondott a gyorsasági szakág éléről.

Kollégiumoknál kezdünk jól állni. Az elmúlt években egy-két Kollégiumot meg kellett szüntetni vagy össze kellett vonni, mert nem nagyon volt humán erőforrásunk. De úgy néz ki, hogy két fontos Kollégiumunk, a Technikai Kollégium és a Sportbírói Kollégium friss erőkkel, 2021. január 1-től teljesen élesben fog tudni működni. Ezt az évet, mivel feles év, úgy gondoltam, nem élesítjük be, hiszen a szakágakat nem hozhatjuk olyan helyzetbe, hogy elkezdtek év elején valamit, aztán menet közben kapnak a nyakukba egy szabályrendszert. Kelemen Richárd illetve Farkas Gábor elkezdték a szabályzásokat összerakni, év végéig elfogadjuk, és akkor január 1-től a sportbírók illetve a technikai gépátvevők, ezek a vonalak már a Kollégium égisze alatt fognak folyni. Még keresünk Biztonságtechnikai Kollégiumnak megfelelő vonalat, egy olyan valakit, aki a pálya átvételekkel és a biztonságtechnikai kérdésekkel foglalkozna majd.

Betette az életét az e-sport is a motorsportba, habár még nem azon az aktivitáson, amivel jó lenne, ha működne, de szép lassan azzal is haladunk előre. Megszületett az E-sport Kollégium, ott is elkezdett dolgozni a Szövetség. Bízom benne, hogy 2021-re ott is kézzel foghatóan várhatunk eredményeket. Illetve a korábbi Utánpótlás és Edzői Kollégium is kettéválasztásra került. Az Utánpótlás Kollégiumot Kuncz Richárd viszi tovább, az Edzői kollégiumot ifj. Kerner László vállalta, és bízzunk benne, hogy ott is lesznek előre lépések, ami a Szövetség feladata onnantól kezdve, hogy magunkra vállaljuk, ami kimondottan az edzőknek, aledzőknek, oktatóknak a kezelése, összefogása, illetve a tematikus oktatások, fejlesztések tervezése.

Ebben a rövidke kis beszámolóban két dolgot szerettem volna mindenképpen, és az már nem 2019, hanem ennek a közgyűlésnek kiemelten a témája. Az egyik a COVID, a 2020-as év, aminek majd nyilván jövőre lesz az összefoglalása, de most nyakig benne vagyunk. Már kicsit kezdtünk fellélegezni és kezdtünk örülni annak, hogy itt az első ütem után egyre több verseny, motocrossban, enduroban, triálban, dragban, mindenhol elkezdődtek a versenyek. Sőt, szép, színvonalas versenyek kerültek lebonyolításra. Most hétvégén megvolt az első salak verseny is. De sajnos a felhők sűrűsödnek a fejünk felett, és csak jönnek az információk, hogy lesz itt egy második ütem. Lehet, hogy a szeptemberi-októberi dátumú versenyek megkérdőjeleződnek. Ha visszatérnének a megszorítások, akkor B verziónak az e-sporton kívül nagyon más nincs. Ha lesz második ütem, akkor az e-sportnak lehet megint egy kis előnye, ha addigra egyáltalán össze tud állni a Kollégiumnak a gondolatvilága.

Minden héten kedden 20 órakor tartjuk az SST-t, nyílt SST-ről beszélünk, tehát bárki képviselő, meghatalmazott jöhet. Ott általános dolgokról beszélünk főleg, bár most az év zárás, év kezdés is téma lett, nyilván vannak speciálisabb dolgok, de semmi olyan titok nem hangzik el, amit ne hallhatna más is. Ennek ellenére beállt az a 15-20 fő, sokkal több nincs, pedig lehetne akár 50-60 is, hiszen a technika az engedi.

A másik nagyobb téma, amit úgy gondoltam, hogy egy pár mondat erejéig érintenék, az a MotoGP. Nem lehet nem hallani, hogy egyre több Youtube videó, egyre több parlamenti felszólalás van a MotoGP-vel kapcsolatban. Lassan most már két éve megy a huzavona ezzel a MotoGP-vel. Elsősorban Kósa Lajos és Talmácsi Gábor indította el, ez a motorsportnak mindenképp pozitív dolog. Ennek a tekintetében foglaltam állást több helyen, hogy a Szövetség nem szeretne a politikai hadszíntérre kivonulni. Egyrészt nincs hozzá sem erőnk, sem

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

hatalmunk, másrészt pedig szeretném, ha megtartanánk a sportszakmai területen belül az erőinket, oda összpontosítanánk, és hátra lépve egy métert, megvárnánk, hogy a politika mit akar.

2. napirendi pont: Tagsági jogviszony felmondása

Hermann Henrik: Ismerteti a kizárandó tagokat, akik nem tettek eleget a tagdíjfizetési kötelezettségüknek. Két ilyen egyesület van: Dél-Konstrukt SE, Borka Extrém Motor SE. A napirendi ponttal kapcsolatos kérdéseket, észrevételeket kéri megtenni.

Kérdezi, hogy van-e kérdés, észrevétel a felsorolt két tag kizárásával kapcsolatban. A tagokat felkéri a szavazásra, ha nincs hozzászóló.

6/2020.07.21. számú Kgy. határozat
A Közgyűlés a Dél-Konstrukt SE tagságának felmondását elfogadja.
A tagok a határozati javaslatot egyhangúlag elfogadták.

7/2020.07.21. számú Kgy. határozat
A Közgyűlés a Borka Extrém Motor SE tagságának felmondását elfogadja.
A tagok a határozati javaslatot egyhangúlag elfogadták.

Hermann Henrik: A határozatképességhez szükséges szavazó tagszám megállapításra szorul, mert 73 tagból 71 maradt. A határozatképességhez szükséges tagszám 36-re módosult.

2. napirendi pont: A sportág szakmai tevékenységéről szóló beszámoló elfogadása

Hermann Henrik: A beszámoló előzetesen kiküldésre került. Felszólítja a megjelenteket, amennyiben a beszámolóval kapcsolatban bárkinek bármi felvetnivalója van, az szólaljon fel. Javaslat, észrevétel nem érkezik. Megkéri a tagokat, hogy szavazzanak a beszámoló elfogadásáról.

8/2019.05.02. számú Kgy. határozat
A Közgyűlés a sportág szakmai tevékenységéről szóló beszámolót elfogadta.
A tagok a határozati javaslatot egyhangúlag elfogadták.

3. napirendi pont: Ellenőrző Testület beszámolójának elfogadása

Hermann Henrik: Felszólítja a megjelenteket, amennyiben a beszámolóval kapcsolatban bárkinek bármi felvetnivalója van, az szólaljon fel. Javaslat, észrevétel nem érkezik. Megkéri a tagokat, hogy szavazzanak a beszámoló elfogadásáról.

9/2020.07.21. számú Kgy. határozat
A Közgyűlés az Ellenőrző Testület beszámolóját elfogadta.
A tagok a határozati javaslatot egyhangúlag elfogadták.

4. napirendi pont: A Szövetség 2019. évi pénzügyi tervének végrehajtásáról szóló beszámoló elfogadása

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

Hermann Henrik: Felszólítja a megjelenteket, amennyiben a beszámolóval kapcsolatban bárkinek bármi felvetnivalója van, az szólaljon fel. Javaslat, észrevétel nem érkezik. Megkéri a tagokat, hogy szavazzanak a beszámoló elfogadásáról.

10/2020.07.21. számú Kgy. határozat
A Közgyűlés a Szövetség 2019. évi pénzügyi tervének végrehajtásáról szóló beszámolót elfogadta.
A tagok a határozati javaslatot egyhangúlag elfogadták.

6. napirendi pont: 2019. évi közhasznúsági melléklet elfogadása

Hermann Henrik: Felszólítja a megjelenteket, amennyiben a melléklettel kapcsolatban bárkinek bármi felvetnivalója van, az szólaljon fel. Javaslat, észrevétel nem érkezik. Megkéri a tagokat, hogy szavazzanak a melléklet elfogadásáról.

11/2020.07.21. számú Kgy. határozat
A Közgyűlés a 2019. évi közhasznúsági mellékletet elfogadta.
A tagok a határozati javaslatot egyhangúlag elfogadták.

7. napirendi pont: 2020. évi szakmai terv elfogadása

Hermann Henrik: Felszólítja a megjelenteket, amennyiben a melléklettel kapcsolatban bárkinek bármi felvetnivalója van, az szólaljon fel. Javaslat, észrevétel nem érkezik. Megkéri a tagokat, hogy szavazzanak a melléklet elfogadásáról.

12/2020.07.21. számú Kgy. határozat
A Közgyűlés a 2020. évi szakmai tervet elfogadta.
A tagok a határozati javaslatot egyhangúlag elfogadták.

8. napirendi pont: 2020. évi pénzügyi terv elfogadása

Hermann Henrik: Felszólítja a megjelenteket, amennyiben a melléklettel kapcsolatban bárkinek bármi felvetnivalója van, az szólaljon fel. Javaslat, észrevétel nem érkezik. Megkéri a tagokat, hogy szavazzanak a melléklet elfogadásáról.

13/2020.07.21. számú Kgy. határozat
A Közgyűlés a 2020. évi pénzügyi tervet elfogadta.
A tagok a határozati javaslatot egyhangúlag elfogadták.

9. napirendi pont: Alapszabály módosítás

Hermann Henrik: Alapszabály módosítási javaslat nem érkezett tagtól, csak az Elnökség előterjesztésében. Az Alapszabály módosítás megküldésre került. Felkéri dr. Némethi Zsolt ügyvédet mutassa be a közgyűlésnek a tervezett módosításokat.

dr. Némethi Zsolt: az összes tervezett módosítást és annak indoklását bemutatja a résztvevőknek.

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

Hermann Henrik: Felszólítja a megjelenteket, amennyiben az Alapszabály módosítással kapcsolatban bárkinek bármi felvetnivalója van, az szólaljon fel. A tagokat felkéri a szavazásra, ha nincs több hozzászóló. Jelentkező nincs. Bekezdésenként felteszi szavazásra az alapszabály módosítási javaslatot. A módosítások dőlt, félkövér betűkkel szerepelnek a szövegben.

Az Alapszabály 21. § (1) bekezdése a következők szerint módosul:

„(1) ***A közgyűlés a hatáskörébe tartozó tisztségviselőket (19.§ d. pont) öt évre választja.*** Amennyiben a tisztségviselők mandátuma e határidő lejártát megelőzően bármely okból megszűnik, a helyükre választott tisztségviselők mandátuma csak az eredeti ciklus lejártáig tart.
A közgyűlés elnökké, alelnökké, illetve az Ellenőrző Testület elnökévé és tagjává olyan személyt is megválaszthat, aki nem a tag képviselője."

14/2020.07.21. számú Kgy. határozat
A Közgyűlés elfogadja az Alapszabály 21. § (1) módosítását.
A tagok a határozati javaslatot egyhangúlag elfogadták.

Az Alapszabály 22. § (1) bekezdése a következők szerint módosul:

„(1) Rendkívüli közgyűlést kell összehívni:
a) az Elnökség határozata alapján,
b) ha a Szövetség tagjainak egyharmada az ok és cél megjelölésével írásban kéri– ***az Elnökség tagjainak visszahívására és új Elnök vagy elnökségi tagok megválasztására vonatkozó indítvány kivételével,***
c) ha a Szövetség elnöki tisztsége vagy az Ellenőrző Testület elnöki tisztsége bármilyen okból megüresedik, továbbá az Elnökség létszáma három alá, az Ellenőrző Testület létszáma kettő alá csökken,
d) ha a bíróság azt elrendeli,
e) ha a Szövetség tagjainak több mint fele az Elnökség bármely tagjának visszahívását, és új Elnök vagy elnökségi tag megválasztását indítványozza.
f) egyéb, az Alapszabályban meghatározott esetben."

15/2020.07.21. számú Kgy. határozat
A Közgyűlés elfogadja az Alapszabály 22. § (1) módosítását.
A tagok a határozati javaslatot egyhangúlag elfogadták.

Az Alapszabály 38. §-a a következők szerint módosul:

„38. Szakágvezető
(1) A szakágvezetőket az Elnökség nevezi ki mandátumának időtartamára a megválasztását követő két héten belül. A kinevezés az adott szakág versenyrendszerében részt vevő tagok javaslata alapján történik. Szakágvezetőnek az a személy nevezhető ki, aki bírja az adott szakágban a választáskor versenyzői licenccel rendelkező tagok többségének írásos támogatását. Ha a választásra az adott év március 31. napja előtt kerül sor, a

megelőző év versenyzői licenceit kell figyelembe venni a javaslatra jogosultak meghatározásához.

(2) A szakágvezetői kinevezés megszűnik:
a) a kinevezés időtartamának lejártával,
b lemondással,
c) a kinevezés visszavonásával,
d) elhalálozással.

(3) A szakágvezetők kinevezésének visszavonásáról az Elnökség dönt:
a) az érintett szakágban versenyzői licenccel rendelkező tagszervezetek több mint felének, vagy
b) egy elnökségi tag kezdeményezésére.

(4) A (3) bekezdés a) pontja szerinti tagszervezeti kezdeményezés kézhezvételét követően az Elnökség 15 napon belül összehívja a szakághoz tartozó tagszervezetek értekezletét a szakágvezető visszahívásának és új szakágvezető megválasztásának indítványozása napirendi pontokkal.

(5) A szakághoz tartozó tagszervezetek törvényes képviselőinek értekezletén az Elnökség jelenlévő tagjai meghallgatják a kezdeményezők képviselőjét a visszahívás indokairól, az általuk szakágvezetőnek jelölt személyt vezetői programjáról.

(6) A meghallgatást követően a jelenlévő tagszervezeti képviselők határozhatnak a szakágvezető visszahívására és az új szakágvezető megválasztására vonatkozó javaslatokról.

(7) Amennyiben a (6) bekezdés szerinti határozatok legalább 2/3-os többséggel elfogadásra kerülnek, az Elnökség a soron következő első ülésén köteles tárgyalni az indítványokról.

(8) A (3) bekezdés b) pontja szerinti esetben, amennyiben az Elnökség a szakágvezető kinevezését visszavonja, köteles két héten belül az új szakágvezető kinevezéséhez szükséges eljárást elindítani. Az új szakágvezető kinevezéséhez az Elnökség kikérheti az adott szakágban versenyzői licenccel rendelkező tagok véleményét. Ebben az esetben az új szakágvezető kinevezéséhez a (4)-(7) bekezdésekben foglaltakat kell alkalmazni."

Szilvási Péter: A licences versenyzők véleményének a kikérése az adott szakágra vonatkozik mindig?

Hermann Henrik: A licences versenyzőknek a véleménye azért nem lehet hivatalosan, főleg Alapszabály szinten releváns, mert a licences versenyzőkkel nem vagyunk jogi kapcsolatban, csak a tagokon keresztül. A licences versenyző véleményét kikérheti a szakág, de az nem rész ennek a procedúrának.

Dr. Némethi Zsolt: A szakágvezetőt nem a versenyzők választják, hanem azok a tagszervezetek, akiknek a versenyzői abban a szakágban versenyeznek.

Tordai Viktor: A szakágvezető visszahívásával kapcsolatban a szakág tagjainak fele, vagy egy elnökségi tag kezdeményez?

Készült a Magyar Motorsport Szövetség közgyűlésén

Hermann Henrik: Eddig egyharmad volt, és az SST kérte. Az, amit itt most hallottatok, az az SST-ben, egy-másfél éve megszületett. Azt beszéltük meg, hogy az Alapszabályt nem lehet csettintésre megváltoztatni. Az ígértem, hogy jó, addigra már úgy kezeli az Elnökség, mintha már ott úgy lenne, de majd ezt be fogjuk iktatni. Most ez történik.

16/2020.07.21. számú Kgy. határozat
A Közgyűlés elfogadja az Alapszabály 38. § (3)-(8) módosítását.
A tagok a határozati javaslatot egyhangúlag elfogadták.

Hermann Henrik: Felkéri a tagokat, hogy szavazzanak az Alapszabály módosításáról.

17/2020.07.21. számú Kgy. határozat
A Közgyűlés elfogadja az Alapszabály módosításait.
A tagok a határozati javaslatot egyhangúlag elfogadták.

10. napirendi pont: Egyebek

Hermann Henrik: Kérdezi a tagokat, van-e kérdés, javaslat, tárgyalandó téma. Hozzászólás nem érkezik. Megköszöni a részvételt és a Közgyűlést bezárja 15:15-kor.

Hermann Henrik
MAMS elnök és Levezető Elnök

Bánfi Julianna
jegyzőkönyv vezető

Hadnagy József
jegyzőkönyv hitelesítő

Szilvási Péter
jegyzőkönyv hitelesítő