

Open 250 Műszaki szabályzat

Motortípusok, amik a kategóriának megfelelnek:

1 hengeres max 250 ccm lökettérfogatú 4 ütemű versenymotorok, amiket a gyár kifejezetten versenyzési célra épített a gyári, illetve egyedi konstrukciók. Csak gyorsasági versenyzésre gyártott motorok használhatók. (Cross, Enduró, Naked, Triál, vagy azokból átalakított nem értékelhető)

A motorok csak atmoszférikus motorok lehetnek, semmilyen feltöltés és nitrometán használata nem engedélyezett.

Tartalék motor

Egy versenyző maximum 1 tartalék motorral rendelkezhet, melyet a gépátvételnél szintén be kell mutatni. A tartalék motornak szintén meg kell felelni a műszaki kiírásnak.

Gép specifikáció

Váz és hátsó segédváz

Anyaga tetszőleges, (akár egyedi kompozit), a segédváz akár lehet egyben a hátsó idom is.

A váznak rendelkeznie kell valamilyen azonosító jellel.

A váz oldalai védőborítással fedhetők, műanyag vagy kompozit anyagból.

Első villa

Bármely gyártó terméke használható, működése nem megkötött, minden paramétere lehet állítható.

Az első villában bármilyen rugó használható.

Az első villában bármilyen minőségű és mennyiségű olaj használható.

Az első villa magassága és helyzete a villahidakhoz képest szabadon változtatható.

A kormánylengés-csillapító hozzáadása, vagy utángyártottra történő lecserélése megengedett.

A kormánylengés-csillapító nem befolyásolhatja a kormány elfordulásának mértékét.

Hátsó villa (lengőkar)

Anyaga acél vagy alumínium, prototípusnál megengedett a kompozit. A hátsó motoremelő állvány tartóinak felszerelése a lengőkarra engedélyezett csavarozással. Biztonsági okokból, a műanyagból, kompozit anyagból vagy fémből készült alsó láncvédő használata kötelező, mely megakadályozza a becsípődést a lánc és a lánckerék közé.

Hátsó felfüggesztés

A hátsó rugóstag bármely gyártóé megengedett. (Minden paraméterében állítható megengedett.)

Kerekek

Maximális átmérő 17", szélessége nem megkötött.

Fékek

Csak gyártók által használt féktárcsák használhatóak. A féktárcsák anyaga változtatható. Első és hátsó főfékhenger és féknyergek csak gyártók által készítették használhatóak. Az első és a hátsó fékfolyadék tartályok cseréje megengedett. Az első és a hátsó fékcsövek cseréje megengedett. Pótlólagos hűtési pontok kialakítása megengedett.

Gumiabroncsok

A gumiabroncsoknak gyári állapotúaknak kell lenniük, tartalmazniuk kell az összes méret és oldalfal jelölést, ami a kereskedelmi forgalomban kapható gumiabroncsokra jellemző.

Slick gumi használata megengedett.

Vizes versenygumi használata engedélyezett, de nem kötelező a használata, kivéve ha a versenyigazgatóság a futamot vizes versenynek hirdeti meg.

Gumimelegítő használata megengedett.

A gumiabroncsok mérete megváltoztatható.

Lábtartó / lábtartó konzol

A lábtartó és a lábtartó konzol kicserélhető, de az adapter rögzítési pontjainak a vázon az eredeti pontoknak kell lennie.

A lábtartó lehet fixen rögzített vagy olyan szerkezeten rögzített, mely visszatéríti az eredeti pozíciójába.

A lábtartó végének gömbölyítettnek kell lennie, nem lehet hegyes, éles végződésű. A lábtartó végződését úgy kell kialakítani, hogy a lehető legnagyobb felülettel rendelkezzen.

Kormány és kezelőszervek

A kormányok kicserélhetőek, kormányvégeknek gömbölyítettnek kell lenniük, karvédők használata engedélyezett.

A kormányok és a kezelőszervek áthelyezhetőek.

A gázadagoló szerkezet, ill. annak kábele módosíthatóak és áthelyezhetőek.

Gyorsgázkar használata engedélyezett.

A kuplung és fékkarok cserélhetőek.

A kapcsolók eltávolíthatóak, de a vészleállító kapcsoló csak a kormányon lehet.

Burkolat / idomok

A burkolat, első sárvédő és az idomok kötelezőek. Az alapanyag cserélhető. A karbon, karbon-kevlár kompozitok használata is engedélyezett. A hasidomnak minimum 3 liter folyadék megtartására képesnek kell lennie.

A szélvédő átlátszó anyagból készültnek kell lennie.

Az idomtartó és műszerfal konzolok eredeti kombinációja kicserélhető. Az összes többi idomtartó konzol megváltoztatható, kicserélhető. A hátsó sárvédő, mely a lengőkarra rögzített, és magába foglalja a láncvédőt is módosítható (hogy megfelelően nagyobb átmérőjű hátsó lánckeréknek, a láncvédő akár el is távolítható).

A blokkon bármilyen anyagú deklivédő elhelyezése engedélyezett.

Üzemanyagtank

Az üzemanyagtank sapkája megváltoztatható vagy kicserélhető. Az üzemanyagtank oldalait kompozitból készült anyaggal lehet védeni. Ezeknek a burkolatoknak az üzemanyagtank formájához kell igazodnia.

Ülés

Az ülés, ülésalap és a kapcsolódó idomok kicserélhetők. A hátsó üléstakarónak alkalmasnak kell lennie a szabályos rajtszám elhelyezésére.

Elektromos vezetékek

Bármilyen kábelköteg használható.

Elektromos felszerelések

Bármilyen telemetria illetve adatrögzítő használható. Gyorsváltó, villanófény, Lambdaszonda, keréknyomás és hőmérséklet érzékelő, stb. használata engedélyezett.

Levegőszűrő

Használata nem kötelező.

Befecskendező -Karburátor

A fojtószelepház és a venturi torok maximális átmérője nem megkötött.

Kiegészítő elektronika használható. Kiegészítő elektronika esetében, ha alkalmas a gyújtás időpont módosítására, akkor használható, automata keverék-képzés szintén használható. Kipörgésgátló használata nem engedélyezett. Ha motorkerékpár széria tartozéka akkor ki kell kapcsolni.

Kenési rendszer

Kiegészítő olajhűtő használható vagy áthelyezhető.

Henger

A henger cserélhető. Perselyes henger használata megengedett.

Hengerfej

A hengerfej módosítható! A gyári vezérműtengely cserélhető, a vezérlési idő módosítható. A vezérlés mód nem módosítható, utángyártott alkatrészek beépíthetők (fokolható vezérmű kerék).

Forgattyús mechanizmus, vezérlés

Módosíthatók. (pl: Dugattyú, Hajtókar, Főtengely, vezérmű tengely, annak meghajtása, stb.)

Kuplung

A kopó és távtartó lamellák cseréje megengedett gyári vagy után gyártott alkatrésze. A kuplungrugók cseréje megengedett. A kuplungszerkezet cseréje csúszó kuplungra megengedett.

Váltó

Módosítása engedélyezett, áttétel módosítható!

A váltókar módosítása, cseréje fordított váltóra engedélyezett, gyorsváltó használata engedélyezett.

Hajtás

Vékony lánc szett használata engedélyezett. Áttétel módosítható.

Generátor

Módosítása megengedett, képesnek kell lennie az akkumulátor töltésére és a fogyasztók táplálására.

Hűtőrendszer

Nagyobb hűtő engedélyezett, vagy kiegészítő hűtő használható. A vízcsövek cserélhetőek.

Hűtőfolyadékként csak tiszta vagy desztillált víz engedélyezett, adalékként használható a Motul Mocool, a Silcolene Pro CCA vagy más gyártó által gyártott adalék.

Fagyálló folyadék használata tilos.

Kipufogó rendszer

A kipufogó rendszer cserélhető.

A megengedett zajszint 107~~2~~dB, a verseny végén +3 dB eltérés megengedett. Titán és karbon hangtompítók használata megengedett, illetve titán leömlők és összekötő cső használható. A zajszint mérés 5500-es fordulatszámon kell végezni.

A következő elemek átalakítása kötelező

A motorkerékpárt működő gyújtáskapcsolóval vagy gombbal kell felszerelni, legalább az egyik kormányon (melyet a vezető a kezével elér, amikor a markolatot fogja), mely alkalmas a működő motor leállítására. Ennek a gombnak mindenképpen pirosnak kell lennie.

A gázkarnak önmagától visszaállónak kell lennie, amennyiben a vezető nem működteti azt.

Az olajbeöntő és leeresztő csavarok, illetve az olajsűrű lazulás elleni biztosítása dróttal kötelező!

Kenőanyagok, benzinek

Kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használható!

Környezetvédelmi szempontoknak megfelelő kenőanyagok szabadon használhatóak! A motorokból a gép feldőlése esetén sem szivároghat semmilyen folyadék, tehát a tank szellőzőjét, és a karburátor túlfolyóját, egy csövön keresztül, egy szivaccsal bélelt gyűjtőedénybe kell vezetni.

Rajtszám

A motor elején jobb oldalon jól látható rajtszám elhelyezése kötelező, az oldalsó rajtszámok használata kötelező!

Kötelező reklámok elhelyezése

A bajnokság díjait adó támogatóink reklámjait kötelezően el kell helyezni, ahogy a rendezvény kiírásában szerepel. Amennyiben a motoron nem szerepelnek a reklámok, úgy a gépátvételnél

felkerülnek rá és a gépátvétel csak így lesz érvényes! Természetesen a matricákat személyesen a versenyek előtt is át lehet venni a rendezősegtől, vagy a licenc átvételekor!

Reklámanyagok

A motorokon reklámok szabadon elhelyezhetőek, amennyiben biztonságtechnikailag megfelelnek, és a rajtszám leolvasását nem befolyásolják. Ezek mellett az adott versenyre érvényes kötelezően kiírt hirdetések motoron való szerepeltetésére helyet biztosítani kötelező!

Technikai bizottság

A motorok és ruházat műszaki ellenőrzését a műszaki bizottság vezetője végzi. A versenybizottság a verseny teljes időtartama alatt jogosult bármely motor megbontásos vizsgálatára.

Óvás

Az óvás feltételeit illetve összegét az Éves Alapkiírás és a MAMS Sport Szabályzata tartalmazza.

Vezető kötelező felszerelése:

- Magasszárú motoros csizma.
- Protektoros, egyrészes bőrruha, megerősített könyök, térd és hátgerinc részekkel.
- FIM szabályok szerinti E jelzésű zárt bukósisak (a sisakon a plexi használata kötelező).
- Keményhéjas, vagy az EN 1621-2 szabványnak eleget tevő gerincvédő.
- Protektoros, csuklót is védő motoros kesztyű, viselése kötelező.

A ruházatot minden verseny előtt a gépátvételen kötelező bemutatni. A gépátvétel vezetője által nem megfelelőnek minősített, hibás, sérült sisak és ruházat nem használható.

Ruházatra (sisakra, csizmára, stb.) felszerelt kamera használata tilos!

Kamerát csak a motoron, hosszanti vonalában az idomzaton belül szabad elhelyezni megfelelő rögzítéssel. Minden esetben be kell mutatni a gépátvételnél.