

MAMS Classic Triál Kupasorozat Alapkiírása 2021

I. Kupasorozat (tömegsport)

I. A MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG (MAMS) 2021. évben Triál szakágban az alábbi kupasorozatot írja ki:

MAMS Classic Triál Kupa

- Géposztály meghatározás nélkül
- A kategória győztese: **MAMS Classic Triál Kupa győztes 2021**
- A versenysorozat 6 fordulóban kerül kiírásra

II. Futamok versenykiírásai

Minden versenyre külön versenykiírás készül, amelyben a szervező egyesület közli a verseny időrendi beosztását, a nevezési feltételeket, valamint az egyéb szükséges tudnivalókat.

- A megfelelően kitöltött versenykiírás sablont a verseny időpontja előtt legalább 60 nappal a MAMS Triál Szakágvezetőhöz kell benyújtani engedélyezés végett.
- A versenykiírást a Szakágvezetőnek jóvá kell hagynia.

III. Rendező, rendezvény

A hazai versenyek szervezői csak MAMS tag egyesületek lehetnek. A versenyrendezési jogot nyerő egyesületeknek mindent meg kell tenniük azért, hogy a verseny az éves versenynaptárnak megfelelően meg legyen tartva.

A szervező az alábbi vagyonértékű jogokat szerzi meg a MAMS-tól:

- Kupasorozat rendezés joga
- Saját szponzorok megjelenítése a versennyel kapcsolatos felületeken és a helyszínen

A szervező feladata:

- Központi szponzorok és a MAMS logó megjelenítése a hivatalos felületeken
- A verseny neve csak az Triál Szakág által meghatározott név lehet
- Központi szponzorok reklámanyagának hely biztosítása

A szervező a rendezvény helyszínén köteles információs táblát felállítani, itt ki kell függeszteni a versenykiírást, és a versennyel kapcsolatos általános információkat. Ha a verseny ideiglenes vagy hivatalos végeredményének kifüggesztése sötétedés utáni időpontra esik, az információs táblát meg kell világítani.

A rendezvény helyszínén a szervező az alábbi feltételeket kell, hogy biztosítsa:

- dobogó a díjkiosztó számára
- a kategória első három helyezettjének tárgyjutalma (serleg...)
- csak az OMSZ által delegált esetkocsi, mentőorvossal vagy mentőtiszttel
- hangosítás
- mobil WC

IV. Sportszabályzat

A verseny előkészítése és lebonyolítása:

- a MAMS Általános Sportszabályzat és mellékletei,
- a MAMS Triál szakág 2021-es sportszabályzata,
- a 2021-es Triál kupasorozatok alapkiírása,
- és a versenykiírás szerint.

V. Hivatalos személyek

- Sportfelügyelő
- Versenyigazgató
- Műszaki gépátvétel vezetője
- Szekcióbírók vezetője
- Rendező vezetője

VI. Kupasorozat résztvevői

A Classic kategóriában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Triál szakágra érvényes, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított I. osztályú versenyzői licenccel (I) vagy (N) rendelkeznek. Továbbá részt lehet venni napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással, amit egy érvényes vezetői engedély is helyettesíthet.

A napi rajtengedéllyel versenyzők kupa pontot nem kapnak, de a verseny értékelésében részt vesznek.

A külföldi licences versenyzők csak napi értékelésben vehetnek részt.

A Classic kupasorozatba nevezett jármű csak a triál motorsportban elfogadott és alkalmazott technológiával erre a sporttevékenységre gyártott, triál motorkerékpár lehet, melynek minimum életkora a gyártástól számított 30 év, vagy annál idősebb.

A járművön ülés a verseny ideje alatt lehet, de csak a motorkerékpár gyártásánál alkalmazott, a típushoz hozzáillő kivitelű.

A Classic kategóriába nevezett járművön elvégzett időközbeni változtatásokkal, kizárólag az alábbi feltételek teljesítésével lehetséges a nevezés:

-A motorkerékpár váza és a motorblokk (hajtómű) a gyártásnál egymáshoz megtervezett egységet kell alkotnia, azokban típus idegen csere nem engedélyezett.

-Külön engedélyeztetéssel az alábbi főegységek cseréjével lehetséges a nevezés:

- első komplett futómű
- első és hátsó fékrendszer
- hátsó lengéscsillapító
- kormány és annak lefogató egysége
- kipufogó rendszer

Ezeknek a főegységeknek a cseréjét a futamok előtti szakági edzések alkalmával, vagy a triál szakág technikai gépátvétel vezetőjével egyeztetett külön időpontban, szemlére be kell mutatni.

A technikai szemle és annak pozitív elbírálásával a motorkerékpár egy a triál szakág által kiállított a Classic kategóriára vonatkozó rajtengedélyt kap.

VII. Nevezés

A hivatalos nevezési ívet szabályszerűen kitöltve, aláírva kell átadni a verseny adminisztráció részére, a versenykiírásban rögzített helyen és időben, a nevezési díj egyidejű befizetése mellett.

18 éves kor alatti induló versenyzőknek a nevezésnél be kell mutatni a mindkét szülő által aláírt versenyengedélyt.

A verseny helyszínén napi rajtengedély váltható.

A napi rajtengedélyhez sportorvosi igazolás szükséges. Ez kiváltható érvényes vezetői engedély bemutatásával (nagykorú résztvevő esetén).

18 éves kor alatti, vagy érvényes jogosítvánnyal nem rendelkező nagykorú személynek kötelező a sportorvosi igazolás bemutatása!

A napi rajtengedély árát a MAMS aktuális díjtáblázata tartalmazza.

Egy versenyző csak egy kategóriában indulhat.

A kupasorozatokba a verseny szezoni ideje alatt bármikor lehet csatlakozni, éves vagy napi rajtengedéllyel rendelkező versenyzőnek egyaránt.

VIII. Biztosítások, licencek

A MAMS versenyzői engedélyek éves balesetbiztosítást tartalmaznak.

A napi rajtengedély biztosítása csak az adott versenyre vonatkozik.

A versenyen induló összes versenyző részére kötelező a szervező saját költségére a versenyre érvényes felelősségbiztosítást kötni.

Az összes, a szervező által megkötendő biztosítás alapja, a versenyigazgató által, a verseny előtt igazolt lista, melynek tartalmaznia kell a versenyzők nevét, rajtszámát, kategóriáját, egyesületét és azt, hogy napi rajtengedéllyel vett-e részt a versenyen.

Versenyzői licenc a MAMS Titkárságán váltható.

Napi rajtengedély az esemény helyszínén váltható.

IX. Járművek, bukósisak

A versenyző a verseny egész ideje alatt csak azt a járművet használhatja, amivel nevezett a versenyre, azt nem cserélheti le.

A versenymotornak a versenyzésre alkalmas, tiszta állapotban kell lennie.

A versenyző felelőssége, hogy motorkerékpárja a szabályoknak megfeleljen.

A versenyző a gépátvételen bemutatott bukósisakot köteles a rendezvény (depóban való közlekedés, bemelegítés, verseny) egész időtartama alatt becsatolva viselni, amennyiben a motorkerékpár mozgásban van.

Repedt, törött, vagy utólagosan szakszerűtlenül javított sisakot a gépátvétel vezető javaslatára a versenyigazgató a verseny végéig elzárhatja.

Sisakra, motorkerékpárra rögzített kamera használata nem engedélyezett.

Motorkerékpárra vonatkozó előírások:

- A motorkerékpár és kormányán repedés, vagy hegesztéssel történő javítás nem megengedett.
- A gázkarnak elengedés után automatikusan alaphelyzetbe kell állnia a kormány bármely szögállásában
- A lábtartónak szabadon behajthatónak kell lennie és automatikusan alaphelyzetbe kell, hogy álljon.
- A motorkerékpár 2 különálló, hatásosan működő fékberendezéssel kell, hogy legyen ellátva. A classic kategóriában nincs fékrendszer megkötés, tehát tárcsa és dobfékes motorkerékpárral egyaránt lehetséges nevezni.
- Az első fékkar, illetve kuplungkar végének törés és sérülés mentesnek, valamint gömb alakúnak kell lennie.
- Minden motorkerékpáron kötelező védelmi eszközként kell beszerelve lennie motorleállító rendszernek (engine killer), melynek lényege, hogy amennyiben a versenyző elhagyja a motorkerékpárt a csuklóra rögzített zsinór segítségével az eltávolodást követően egy kapcsoló megszakítja a motor működését. Ennek biztonságos működése a műszaki gépátvétel során ellenőrzésre kerül!
- A versenyre nevezni csak olyan triál motorkerékpárral lehet, mely első és hátsó külső gumiköpenye is megfelel a FIM előírásainak. (enduro-MX-salak külső köpeny használata tilos!)

X. Pálya (szekció)

A triál versenypálya egy szalaggal körbe kerített, akadályokkal megépített/kijelölt egység, mely egy rajtvonallal kezdődik, és egy célvonallal zárul, melyeket szekcióknak nevezünk.

A szekciókat körbezáró szalag magasságát úgy kell meghatározni, hogy az végig 30 és 60 cm között helyezkedjen el. A szalagot tartó elemeknek (pl. karó) minden körülmények között úgy kell elhelyezkedniük, hogy az a versenyző testi épségét ne veszélyeztesse.

Egy szekcióban lévő akadály nyomvonal hossza helyi adottságtól függően 20-100 m között kerül kialakításra.

A szekciókon belül több kategória nyomvonala is kijelölésre kerül.

A Classic kategória nyomvonala a szekción belül FEHÉR nyilakkal kerül megjelölésre.

A Classic kategória nyomvonala megegyezik a kezdő kategória nyomvonalával.

A verseny közben a szekciók karbantartására a rendező megfelelő számú, felszerelt segítő köteles biztosítani, akik szükség esetén rögzítik az elmozdult, megrongálódott akadály elemeket.

A depo közelében egy nézők elől körbekerített bemelegítő szekciót (training point) kell biztosítani, mely nem része a versenynek.

A bemelegítő szekció (training point) területére csak a versenyző, annak segítője (ha van), a szekcióbírók, illetve a versenykiírásban feltüntetett hivatalos tisztségviselők mehetnek be.

A szekciók megfelelőségét/szabályosságát a szekcióbírók a versenyt megelőzően ellenőrzik.

A verseny addig nem indítható el, amíg a szekcióbírók vezetője nem jelzi a szekciók alkalmasságát a versenyigazgatónak.

A versenyt megelőzően 1 nappal szekciózár lép életbe, innentől a szekcióba bemotorozni szigorúan tilos!

XI. Üzemanyag

Az üzemanyag tankolásakor és szervizeléskor a motorkerékpárnak egy legalább 2X1m-es Geotextilián az üzemanyagot beszívó, alulról szigetelt anyagon kell állnia, ami a versenyzők kötelező felszereléséhez tartozik.

XII. Rajtszám

A rajtszámok tárgyi feltételét (matrica) a szakág biztosítja a versenyzők részére.

A rajtszámokat a kupasorozat első futama előtti nevezésnél a helyszínen adja ki a versenyiroda.

A versenyzők az év elején vagy a versenyen kiadott rajtszámokat a motorjaikon a kormány előtti rajtszámtáblán kötelesek feltüntetni a verseny egész ideje alatt.

A versenyzőknek gondoskodni kell arról, hogy a motorkerékpáron a rajtszámtábla biztonsággal legyen rögzítve.

A rajtszámok szabadon választhatók a szakágvezetővel történő egyeztetés alapján (azonosság elkerülése végett)

A rajtszám az alábbiak alapján kérhető:

-500 és 599 között a Classic kategória számozása, mely fehér háttérű

-800 és 899 között a napi licences versenyzők számozása, melyek háttere a választott kategória színe szerinti.

Napi licences rajtszámot a versenyiroda adja ki a versenyző részére, a versenyző ebben az esetben nem kérhet tetszés szerinti rajtszámot.

A rajtszámtábla mérete:

A rajtszámtáblának akkora területűnek kell lennie, hogy azon a jól olvasható rajtszámok elhelyezhetők legyenek. Rajtszám matrica mérete 10cmx8cm (ezt a szakág biztosítja a versenyző számára)

XIII. Gépátvétel

A gépátvétel idejét a versenykiírásban kell rögzíteni.

Gépátvételen a versenyző köteles megjelenni!

A kötelező műszaki gépátvételnél a versenyzőnek személyesen be kell mutatnia:

- Tiszta gépjárművét a megadott rajtszámmal felszerelve
- 16 év alatti versenyzők esetén szülői nyilatkozat szükséges, hogy a gyermek képes a motorjával versenyezni és ebbe mindkét szülő beleegyezik
- FIM szabályoknak megfelelő bukósisakját
- Valamint a szabályzatban előírt további védőfelszerelését

A rajthozállás feltételét az a versenyző teljesíti, akinek a nevezését elfogadták és megfelelt a gépátvételen is.

A versenyen versenyzésre alkalmas motorkerékpárral lehet részt venni, a motorkerékpáron a biztonsági berendezéseknek működniük kell.

A verseny során a motorkerékpár alkalmasságát a hivatalos személyek felügyelik, akik annak alkalmatlansága esetén azt a versenyigazgatónak jelentik, aki a versenyzésre alkalmatlan motorkerékpárt a versenyből kizárhatja!

A versenyen a versenyző csak azzal a motorkerékpárral versenyezhet, melyet a nevezéskor a nevezési lapon megjelöl (gyártmány, típus, ccm).

Egy motorkerékpárral viszont több versenyző is indulhat, melyet a verseny előtti adminisztráció során a versenyigazgató, a műszaki gépátvétel vezetője, valamint a szekcióbírók vezetője felé a versenyző jelezni köteles.

A verseny során bekövetkező technikai probléma miatti kiállás során a versenyzőnek nincs jogosultsága másik motorkerékpárral folytatni a verseny, számára a futam befejeződött.

XIV. Idegen segítség

A verseny egész időtartama alatt a versenyzőn kívül gépét és annak felszerelését idegen személy segítő szándékkal nem érintheti.

Kivételek:

- szekcióbírók
- versenytársak
- a versenyző saját segítője, akit a nevezéskor a versenyigazgató, vagy a szekcióbírók vezetője felé a versenyző köteles jelezni
- a verseny hivatalos tisztségviselői.

XV. A verseny lebonyolítása

A Versenyigazgató a verseny folyamán bármikor végezhet alkohol vizsgálatot, pozitív teszt esetén a versenyző nem vehet részt a versenyen.

A verseny kezdete előtt 5 perccel minden versenyző köteles a versenyigazgatóság által meghatározott helyen, verseny előtti eligazításon részt venni, ahol átveszi a pontozólapját. Az a versenyző, aki ezt elmulasztja, a versenyigazgatóság által kizárásra kerül a versenyből.

A kupasorozatok versenyein, futamonként 5-8 szekció kerül kialakításra.

A szekciók számától függően úgy kell a körök számát meghatározni, hogy a futam minimum 20, maximum 30 szekcióból álljon.

A Classic kategória versenyzőinek szekció teljesítése nincs időméréshez kötve.

A pontozás a szekció kezdetén (startvonal) kezdődik a szekcióbíró síppal történő jelzésével egyidejűleg, és a végén (célvonal) fejeződik be, szintén sípjelzés leadásával.

Egy adott szekción mindig az elért legmagasabb hibapont számít, nem pedig a szekció teljesítése közben kapott hibapontok összege.

1 pontos hiba:

- Hibának (támasz) nevezzük, ha a versenyző a motor, illetve testének bármely részével megtámaszkodik a talajon vagy egyéb tereptárgyon (szikla, fa stb.), beleértve a lábak

egymástól független lerakása, könyökkel, testrésszel, illetve kormányvéggel történő egyszeri megtámaszkodása a tereptárgyon.

-A motor részeinél kivételt képez az alsó blokkvédő lemez, gumi és a lábtartó tereptárgyhoz történő hozzáérése.

-Ha a motor az alsó védőlemezen „ül” egy akadályon, a versenyző csizmájának eleje pedig a továbbhaladás miatt egy pillanatig akadályhoz ér, nem hiba addig, amíg a csizma talpa a lábtartót is érinti.

2-3 pontos hiba:

-Kettő vagy három hibapont abban az esetben szedhető össze, ha a versenyző kétszer vagy háromszor leteszi a jobb vagy a bal lábát.

-Amennyiben mindkét lábát egyszerre teszi le az három hibapontnak minősül.

-A lábak lerakásával maximum három hibapont szedhető össze.

5 pontos hibák:

-Ha nincs a versenyző mindkét keze a kormányon támasz közben.

-A motor feletti uralom teljes elvesztése, (a versenyző elhagyja a motort, azaz mindkét lába a földön van a motor egyik oldalán vagy az mögött), vagy ha a kormány a talajt érinti.

-Ha a motor kereke (kerék tengelyének középvonala) a szekció területén kívül érinti a talajt.

-Ha a versenyző elhagyja az osztálynak megfelelő kijelölt útvonalat.

-Ha a versenyző motorja, vagy teste bármely részével bármely jelölésben (szalag, nyíl, karó, stb.) kárt tesz. (elszakítja, leveri, kitöri, stb.) Ezek érintése, átlépése nem hiba mindaddig, amíg azokban kár nem keletkezik.

-Külső segítség igénybevétele.

-A motor (hajtómű) leállása, miközben a versenyző támaszt vesz igénybe. Amennyiben viszont a motor (hajtómű) leállása folyamán a versenyző nem vesz igénybe támasz segítséget és úgy újra tudja indítani a motort (hajtóművet), akkor az nem minősül hibának.

-A motorkerékpár hátra gurulása akkor minősíthető maximális hibaponttal, amennyiben a motorkerékpár kereke körülbelül 50 centimétert meghaladó távolságban gurul hátrafelé, vagyis közel a kerék fél fordulatával. Amennyiben ettől kisebb mértékben gurul hátrafelé, az esetben nincs büntető hibapont kiadva. A hátra gurulásba beletartozik a hátrafelé „pattogás” fogalma is.

5+5 büntető pontos hiba:

-Ha a versenyző saját akaratából nem teljesíti az előtte lévő szekciót és kéri a szekcióbírótól a maximális hibapont beírását (vagyis meg sem kezdi a szekció teljesítését, legyen erre bármilyen indok), plusz 5 büntető hibapontot kap!

-Amennyiben a versenyző határozott szándékában áll a szekciót teljesíteni, de annak megkezdett teljesítését feladja, akkor az esetben a szekcióbíró határozza meg, hogy a versenyző mentesül vagy nem a plusz 5 büntetőpont bejegyzése alól.

Minden futam teljesítésére 4 óra 30 perc időlimit van meghatározva, mely az összes versenyzőre vonatkozik.

Az a versenyző aki ez idő alatt sem tudta teljesíteni a futamot, de már megkezdte az utolsó kör teljesítését, a még nem teljesített szekciókra a maximális 5+5 hibapontot kapja meg a szekcióbíróktól.

Ezzel lehetősége van befejezettnek, teljesítettnek tekinteni az adott futamot.

Ez a szabály csak a versenyben lévő, de az időkorláton túl teljesítő versenyzőkre vonatkozik!

Aki műszaki hiba, baleset, kizárás miatt volt kénytelen kiállni, azok számára a futam a kiállás időpontjában véget ért, számukra nincs lehetőség az 5+5 pontos szekció teljesítésekre.

XVI. Értékelés

A szekciókat a verseny kezdetekor és a futam egész ideje alatt a versenyzők bármilyen sorrendben teljesíthetik. Amikor egy körben minden szekció teljesítésre került, akkor minősíthető egy kör befejezettnek. A kör befejeztével a versenyző az aktuális körre vonatkozó hibapontozó lapját a versenyirodai részhez leadja.

A versenyző csak az első kör befejezése és a hibapontozó lap leadása után kaphatja meg a második körre szóló hibapontozó lapot és így tovább mindaddig amennyi kör lett a versenykiírásban meghatározva.

Minden kör végeztével a versenyző köteles a hibapontozó lapját a versenyirodába leadni.

A pontozólap megléte a versenyző felelőssége. Az a versenyző, aki elhagyja pontozólapját és az utolsó versenyző futam teljesítésével megegyező ideig (futam vége) nem nyújtja be a versenyirodába elveszett pontozólapját, a hiányzó körre szóló minden szekcióra a maximális 5+5 hibapontot fogja megkapni.

Pontozólap pótlására nincs lehetőség!

A hibapontok összesítésre kerülnek, melyek egy információs táblán mindenki számára jól láthatóan, a beérkezések sorrendjében folyamatosan rögzítés kerülnek.

A győztes az lesz, aki a legkevesebb hibapontot éri el.

Pontegyenlőség esetén az nyer, aki több szekciót teljesít 0 hibaponttal. Ha ez is azonos, a többi 1 hibapontosok, ha az is, a 2-esek... stb. Ha minden adat egyezik, holtverseny alakul ki, amennyiben a helyezésért nem jár kupa pont.

Ha a helyezés kupa pontot jelent, akkor a versenyigazgató kijelöl egy szekciót, melyen a versenyzők „párbajt” mennek. Kettőjük közül az lesz a jobbik, aki kevesebb hibával fejezi be a szekciót. Ha továbbra is pontegyenlőség van, addig folytatják a párbajt, amíg egyikük nem hibázik.

A szekció teljesítése hiba nélkül - 0 pont

Egy hiba - 1 pont
Két hiba - 2 pont
Több mint két hiba - 3 pont
Maximális (5 pontos) hiba - 5 pont
Büntetőpontos hiba - 5+5 pont

XVII. Kizárás

A versenyből való kizárással jár, ha a versenyző:

- A verseny előtti eligazításon nem jelenik meg
- A verseny előtt a kijelölt verseny szekciók valamelyikén motorozik a pályazár ideje alatt
- Figyelmen kívül hagyja a versenykiírásban szereplő hivatalos tisztségviselők utasítását.

XVIII. Éves értékelés

Az egyes Kupa versenyeken 4 fő résztvevő alatt fél kupa ponttal kell értékelni a fordulót. A kupasorozat akkor értékelhető, ha legalább 3 teljes ponttal értékelhető verseny került megrendezésre, éves szinten minimum 5 pontszerzővel.

Az egyéni értékelés a kupasorozat versenyein versenynaponként a versenyző által szerzett kupa pontok alapján történik.

A Classic kategóriákban az alapkiírásban szereplő és megrendezésre kerülő kupaversenyből, minden licences versenyzőnek az adott futamokon elért helyezése alapján kapott pontok kerülnek összegzésre.

Napi licences versenyzők kupa pontokat nem kaphatnak, de a futamok napi díjazásában részt vesznek!

Az év végi értékelésbe az alapkiírásban szereplő hat lebonyolított futamból, minden licences versenyzőnek, aki valamelyik kupasorozatban indul, az öt legjobb elért eredménnyel rendelkező futama és az ott megszerzett kupapontok lesznek beleszámítva!

A versenyzők egyéni pontozása az elért helyezések alapján:

1. helyezett 25 pont
2. helyezett 22 pont
3. helyezett 20 pont
4. helyezett 18 pont
5. helyezett 16 pont
6. helyezett 15 pont
7. helyezett 14 pont
8. helyezett 13 pont

9. helyezett 12 pont
10. helyezett 11 pont
11. helyezett 10 pont
12. helyezett 9 pont
13. helyezett 8 pont
14. helyezett 7 pont
15. helyezett 6 pont
16. helyezett 5 pont
17. helyezett 4 pont
18. helyezett 3 pont
19. helyezett 2 pont
20. helyezett 1 pont futamonként.

A kupasorozatok győztese az lesz, aki az év folyamán a legtöbb kupa pontot szerezte, a többi helyezett az összes megszerzett kupa pontok csökkenése alapján.

XIX. Felelősség

A versenyeken minden versenyző saját felelősségére indul.

A versenyzők a „Nevezési ív” aláírásával kijelentik, hogy ismerik a versenyszabályokat, a versenykiírás feltételeit, azokat és a verseny rendezőségének utasításait betartják, továbbá kijelentik, hogy a szervező egyesülettel szemben semmiféle kártérítési igénnyel nem lépnek fel.

Egy hivatalos verseny a FIM/FIME/MAMS Sportkódex 60.2 pontjában leírt résztvevői a Sport Kódex 110.3 pontjának megfelelően felmentik a felelősség alól a FIM / FIME / MAMS-ot, a szervezőt, a verseny hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit bárminemű és minden felelősség alól, amennyiben bármilyen káresemény, tárgyi vagy személyi sérülés érné őket a hivatalos verseny vagy edzések során kivéve, ha a kárt, vagy sérülést a nevezettek szándékos, vagy súlyosan gondatlan magatartása okozta.

A résztvevők minden, harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a szervezőt, a verseny hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait és képviselőit mindennemű felelősség alól.

XX. Jogfenntartás

Az egyes versenyek versenykiírásában foglaltakat, a verseny kezdetéig a szakági tanácsnak, utána kizárólag a versenyigazgatónak és csak rendkívüli körülmény fellépte esetén áll jogában megváltoztatni, beleértve a versenynek a szervezőnek javaslatára történő törlését, illetve meghatározott kezdési időpontra történő halasztását.

A változtatást sürgősen a MAMS honlapján, de legkésőbb a „Végrehajtási utasításban” kell az érdekeltek tudomására hozni.

XXI. Hatálybalépés

Jelen alapkiírást a MAMS Elnöksége jóváhagyta, életbe lép: 2021. január 27-én.

Török János
Szakágvezető