HUNGARIAN MOTORCYCLING SPORT FEDERATION

MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG

cím: 1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. II/215.
tel/fax: +36 1 460-6873, 460-6874
website: www.mams.hu
e-mail: office@mams.hu
adószám: 18157107-2-42
bank: CIB 11100104-18157107-36000001

Magyarország Nyílt Nemzeti Tereprally Kupasorozat Alapkiírása

2021

Készítette: A MAMS Tereprally Szakági Tanács
Jóváhagyta: A MAMS Elnökség
Kiadja: A MAMS Titkárság

További szakági információk: www.mams.hu

1. Általános

1.1. Kupasorozat

A Magyar Motorpsort Szövetség (a továbbiakban: MAMS) 2021 évre a Tereprally szakágban, az élsport területén, kiírja Magyarország Nyílt Nemzeti Tereprally Kupasorozatát (a továbbiakban: Kupasorozat). A Kupasorozatot M1, M2, MXL, ME, MW, MUp, Q1, Q2, QE, QW és QUp kategóriákban (MAMS Tereprally versenyekre vonatkozó Sportszabályzat (a továbbiakban: Sportszabályzat) 2021 4. pontja alapján) kerül kiírásra.

SZAKÁGI KIEMELT KATEGÓRIA: MXL

A Tereprally szakág a Kupasorozatot 6 fordulóra írja ki. A versenyek időpontját és helyszínét a MAMS versenynaptár tartalmazza. Amennyiben várhatóan külföldi szövetség által kibocsátott licenc-szel induló versenyző is részt vesz egy versenyen, azt a versenyt a FIM/FIME naptárba is be kell jelenteni.

1.2. Szabályzatok

A kupasorozatot a FIM / FIME / MAMS általános Sportszabályzata és annak mellékletei, valamint a Tereprally Sportszabályzata és jelen alapkiírás szerint bonyolódnak.

1.3. Szervezők, versenykiírás

Lásd Tereprally Sportszabályzat 7.-9. pont.

1.4. Belépési jogosultságok

Lásd Tereprally Sportszabályzat 17. pont.

2. Versenyzők

2.1. Licencek

Lásd Tereprally Sportszabályzat 2. pont.

2.2. Korhatárok, kategóriák

Lásd Tereprally Sportszabályzat 3.5. pont és 4.1. pont.

3. Műszaki előírások

Lásd Tereprally Sportszabályzat 4. pont.

4. A versenyek hivatalos személyei

Lásd Tereprally Sportszabályzat 9. pont.

5. Nevezés

Lásd Tereprally Sportszabályzat 3. pont.

6. Adminisztratív és Technikai gépátvétel

Lásd Tereprally Sportszabályzat 4. és 5. pont.

7. Kupasorozat versenyeinek lebonyolítása

A tereprally versenyek lebonyolításában használt területeknek a hatályos szabályzóknak megfelelő engedélyekkel kell rendelkezniük a verseny várható teljes idejére vonatkozóan. A kijelölés során figyelemmel kell lenni a Tereprally Sportszabályzat 11. pontjában foglaltakra.

1. A Parc fermé:

   Szalaggal körülzárt, táblával jelzett terület, amely a gépátvételen átvett gépjárművek tárolási helye kivéve a futamok és a meghatározott szervízidőtartamok alatt. A Parc fermébe és a Parc ferméből csak a meghatározott útvonalakon illetve a be- és kijáratokon lehet ki- és behajtani.

   Minden egyes nap, a verseny kezdete előtt, 15 perccel az egyéni belépési idő előtt, engedélyezett a versenyző számára, hogy a Parc Fermé területére belépjen és hogy önerőből motorjával/quadjával, a Parc Fermé kijáratához menjen. Nem engedélyezett a versenyző számára, hogy gépjárművén bármilyen módon javítást végezzen, kivéve az itiner felszerelését egy arra kijelölt hivatalos személy segítségével (sportbíró) engedélyével. A hivatalos személy az alábbi esetekben engedélyezheti további egy fő szerelő belépését a parc fermé területére:

   - Itiner felszerelése
   - Defektes kerék cseréje
   - Külső akkumulátorról indítás
   - Biztonsági hiba elhárítása

2. A Kupasorozat futamai:

   Minimum egy nap és maximum három napból áll, amelyekbe bele tartozik a Super Special Szakasz (SSS)/Prológ és az Adminisztratív-, valamint Technikai Ellenőrzések. A Kupasorozat versenye legalább 110 km SS/Szelektív szakasz versenytávból áll Amennyiben SSS/Prológ is megrendezésre kerül, annak minimum 2 km hosszúságúnak kell lennie.

   A Szelektív Szakaszokon az itiner használata ajánlott, mert az itinerben jelzett útvonal betartása kötelező, és ez az egyetlen hivatalos utvonal leírás. A nyomvonalat a kialakításnál megfelelő jelzésekkel ki kell jelölni. Irányt- és veszélyt jelző táblák, szalagok használata szükséges. Az itinernek a versenyző számára a nyomvonal vezetéséről, veszélyes pontjairól pontos információt kell adnia. A tájékozódáshoz és a folyamatos nyomkövetéshez tartozó eszközök (méterszámláló, on-line gps) használata kötelező.

   Az on-line gps nyomkövető eszközt a Rendező biztosítja, de annak folyamatos áramellátásáért, hibátlan működéséért a versenyző felel. Az on-line gps áramellátásából és az elhejezéséből eredő hibákat köteles a versenyző azonnal megjavítani Erre a műveletre egy hivatalos ponton (szerviz zóna, Időellenőrző, Átcsoportosító, 15 percet kap. Amennyiben 15 perc alatt nem készül el, akkor ennek a büntetése 15 perc. A versenyt csak a nyomkövető működőképessége után folytathatja.

   Azokon a helyeken ahol a tájékozódásban esetleg bizonytalan lehet a versenyző, **a helyes út jobb szélén** – megerősítésként – szalagot kell elhelyezni vagy tereptárgyról lelógatva vagy karóra erősítve, azon lobogva.

   A nap első Időellenörző Állomása (IE) a Parc Fermé kijárata és a nap utolsó IE-je a Parc Fermé bejárata. Minden egyes szakasz esetében kötelező érvényű szabály, hogy legalább az első 10 versenyző egyesével rajtol el legalább egy perces időközönként. A Versenyigazgató döntése alapján engedélyezhető több idő is, ha a feltételek azt indokolttá teszik.

   Amennyiben a Kupasorozat rendezvényen indulnak autók, motorok, quad-ok és SSV /Side by Side Vehicle/ járművek is, a rajtsorrendet es a rajtidőket a Versenyigazgató határozza meg.

   A motorok, quadok szállítása az összekötő szakaszokon tilos, kivéve, ha a Versenykiírás, vagy a Versenyigazgató külön engedélyezi. A Szelektív Szakaszok esetében a rajtot annak figyelmbevételével kell engedélyezni, hogy az azonos kategóriában versenyzők naplemente előtt és normál verseny tempóban tudják azt teljesíteni.

8. <u>Nevezési díjak:</u>

A MAMS Tereprally Kupasorozat futamainak a nevezési díja nem haladhatja meg az alábbi maximum összeget:

MOTOROK / QUADOK

- Alap nevezési díj 50000 Ft (beleértve a biztosítást, gps nyomkövető béleti díját és 25 m2 szervizterületet)

- Amennyiben a szelektív szakaszok hossza meghaladja a 220 km-t, a Rendező megemelheti az alap nevezési díjat maximum 100 000 Ft-ig.
- A versenyzők számára az Extrém Baleset Biztosítás igazolása vagy megkötése kötelező legkésőbb az Adminisztratív átvétel végéig. A helyszínen kötött Extrém Baleset Biztosítás díját a nevezési díj nem tartalmazza, az minden esetben készpénzben fizetendő.

A Rendező 50% pótdíjat számolhat fel a nevezési határidőn túl- vagy hiányosan leadott nevezésekért.

9. Kategóriák összevonhatósága, osztálybesorolás

Ketegóriák összevonása a Kupasorozatban nem lehetséges.

10. Óvás, fellebezés

Óvási díjak
- Általános óvás esetén: 60.000 Ft
- Technikai óvás esetén: 60.000 Ft plusz a megbontással járó költségek

Kaució
A résztvevő jármű bontását maga után vonó műszaki óvás esetében az óvó fél 500.000.-Ft kauciót köteles az óvási díjjal egy időben a szervezőnek letétbe helyezni. A műszaki óvás elbírálása után a befizetett kaució összege elfogadott óvás esetén az óvó félnek visszafizetendő, elutasított óvás esetén a megóvott jármű tulajdonosának fizetendő ki a szerelési költségek megtérítésére.

Amennyiben egy megóvott motor versenyzője megtagadja az együtt működést az óvás kivizsgálásában beleértve a versenymotor bontásával együtt járó vizsgálatot is akkor az elért eredménye törlésre kerül az adott versenyen. Természetesen az óvást elbírálónak figyelembe kell vennie, hogy a helyszínen lehetséges-e a versenymotor bontása anélkül, hogy az túlzott mennyiségű időt venne igénybe és aránytalanul nagy feladatot róna az óvást elbírálóra. Amennyiben ez nem lehetséges akkor rögzíteni kell a további teendőket és gondoskodni kell az óvás kivizsgálásának jogszerűségéről.

11. Érvénybelépés

Jelen Alapkiírást a MAMS Elnőksége hagyja jóvá. Érvénybe lép 2021.február 27-én