



MAGYARORSZÁG ENDURO KUPA SOROZATAINAK ALAPKIÍRÁSA

2021

Módosítva: 2021.04.08

**Módosítás: U23-as kategória kupasorozattá
minősítése**

Készítette: A MAMS Enduro SZT
Jóváhagyta: A MAMS Elnökség
Kiadja: A MAMS Titkárság

További szakági információk: www.mams.hu

I. A Kupasorozatok:

1. A MAGYAR MOTORSPORT SZÖVETSÉG (MAMS) **2021.** évre az Enduro szakágban az alábbi kupasorozatokat **6** fordulóban:

1.1. Utánpótlás sportban: (továbbiakban II. osztály):

MAMS Nyílt Enduro II. osztályú Kupasorozat

MOTO1: 125ccm-től 250ccm-ig 2 és 4 ütemű

MOTO2: 251ccm-től 2 és 4 ütemű

A kategória győztese: **MAMS II. osztályú Enduro Kupagyőztese**

Magyarország Nyílt Enduro Junior (U23) Kupasorozat

2t 85ccm 15 éves korig

2t 125ccm és 4t 250ccm

A kategória győztese: **Magyarország Enduro Junior U23 Kupagyőztese**

MAMS Nyílt Enduro Ifi 85 Kupa

Max. 85ccm³-es 2 ütemű és max. 175ccm³ 4 ütemű motorokkal

A kategória győztese: **MAMS Enduro Ifi 85 Kupagyőztese**

MAMS Nyílt Enduro Ifi 65 Kupa

max.65ccm³-es 2 ütemű motorokkal.

A kategória győztese: **MAMS Enduro Ifi 65 Kupagyőztese**

MAMS Nyílt Enduro Lady Kupa

Géposztály meghatározás nélkül.

A kategória győztese: **MAMS Enduro Lady Kupagyőztese**

MAMS Nyílt Enduro Ifi Csapat Kupa

Géposztály meghatározás nélkül.

A kategória győztese: **MAMS Enduro Ifi Csapat Kupagyőztese**

1.2. Hobbi sportban:

MAMS Nyílt Enduro III. osztályú Kupasorozata

Kategóriák:

E1+E2: 2 ütemű 85-250 ccm-ig, 4 ütemű 175-450 ccm-ig

E3: 2 ütemű 290-500 ccm-ig, 4 ütemű 475-650 ccm-ig

A kategória győztese: **MAMS III. osztályú Enduro Kupagyőztese**

MAMS Nyílt Enduro Szuper Veterán (+48) Kupasorozat

Géposztály megkötés nélkül

A kategória győztese: **MAMS Enduro Szuper Veterán Kupagyőztese**

MAMS Nyílt Enduro Csapat Kupasorozat

Géposztály megkötés nélkül

A kategória győztese: **MAMS Enduro Kupagyőztes Csapata**

II. KUPA FORDULÓK

1. RÉSZTVEVŐK

1.1. **II. osztályban** részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes II. osztályú versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I), vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni **bármilyen MAMS** licenc mellé kiváltott kiegészítő licenccel és érvényes sportorvosi igazolással, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással, ~~amit egy érvényes vezetői engedély is helyettesíthet~~. A kiegészítő licenc mellé kötelező a minimumvizsga sikeres teljesítése.

1.2. **Junior U23-ban** részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a Mams Enduro szakágra érvényes vagy valamely külföldi szövetség által kiállított (utánpótlás - Junior U23) versenyzői licenccel (I) vagy (N) rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

U23 junior kategóriában azok a versenyzők indulhatnak, akik a tárgyévben a 14. életévét betöltötték, vagy ennél idősebbek.

IFI 85 kategória után a versenyzőknek lehetőségük van élsport és utánpótlás kategóriákban folytatni a versenyzést (Junior U23, II. osztály MOTO1 kategóriákban)

1.3. A **III. osztályú MAMS Kupában** részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes III. osztályú versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I), vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni **bármilyen MAMS** licenc mellé kiváltott kiegészítő licenccel és érvényes sportorvosi igazolással, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással, ~~amit egy érvényes vezetői engedély is helyettesíthet~~. A kiegészítő licenc mellé kötelező a minimumvizsga sikeres teljesítése.

1.3. **Szuperveterán (+48) kategóriában** részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes Szuper Veterán versenyzői licenccel, vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I), vagy (N) licenccel és az adott versenyre érvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni **bármilyen MAMS** licenc mellé kiváltott kiegészítő licenccel és érvényes sportorvosi igazolással, valamint, részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással, ~~amit egy érvényes vezetői engedély is helyettesíthet~~. A kiegészítő licenc mellé kötelező a minimumvizsga sikeres teljesítése.

Szuper Veterán kategóriában az adott évben legalább **48.** életévét betöltő, vagy idősebb versenyző indulhat.

A Szuperveterán kategória korhatára a következő években kitolódik, követve a nemzetközi szabályozást az alábbiak szerint: 2021-től abban az adott évben betöltött 48 év, 2022-től 49 év, 2023-tól 50 év. Utána a kategória határa 50 év marad.

1.4. Ifi kategóriában (Mini Enduro) részvételre jogosultak azok az ifi korú versenyzők akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes ifi osztályú versenyzői licenccel ,vagy valamely FIM tagszövetség által kibocsátott Enduro szakágban érvényes nemzetközi versenyzői licenccel (I), vagy (N) licenccel és az adott versenyre árvényes startengedéllyel rendelkeznek.

Az Enduro bajnoki futamok alatt a verseny szervezője kiírhat az ifi korú versenyzők számára kupa futamot. A futamokra 65-85ccm motorkerékpárral lehet nevezni az Endurocross Kupasorozat alapkiírás szerinti életkor megkötéssel.

2. A verseny lehet 1vagy 2 napos futam a szervező döntése alapján. A nevezési díj online nevezés esetén 1 napos versenyen 7000 Ft, 2 napos versenyen 14.000 Ft. Helyszíni nevezés esetén 11.000 ill. 18.000 Ft.

3. Az ifi futamokra az első osztály rajtja előtt vagy a felnőtt futamok után kerülhet sor. A versenypálya egyszerűsített nyomvonalon, külön jelöléssel kerül kialakításra. Az etapon 1 időellenőrző állomás található, ami azonos a rajt/cél állomással! A szerviz zóna az időellenőrző állomás előtt található. A nevezés és a célba érkezés után zárt parkoló (parc ferme) kerül kialakításra . A pálya tartalmaz egy összekötő szakaszt (etap), mely magában foglalhat Cross, Enduro, Super tesztet is. A mért szakaszok lehetnek teljes egészében felnőtt pálya vagy azoknak egy rövidített változata ,de nem tartalmazhat olyan pályarészt mely 65cm³-is motorral teljesíthetetlen domborzati viszony,extrém akadály,stb). A verseny során teljesítendő körök száma min. 2 kör/futam, de a végrehajtási utasítás szerint ettől lehet több. A 65ccm³ kategória ugyanazt a kórszámot teljesíti, mint a 85ccm. Az etap idő a 65ccm³ számára növelhető és eltérhet a 85ccm³-tól. A maximális késés az adott kategória etap ideje. Az a versenyző, aki a nap folyamán eléri a maximális késési időt(adott kategória körideje),nem folytathatja tovább a versenyt! A kategóriák rajtsorrendje: 85ccm³, Lady,65ccm³.

4. A futam alatt minden versenyző igénybe vehet maximum egy felnőtt motoros kísérő segítségét! A kísérő motorosnak kötelező a verseny időtartama alatt láthatósági mellényt viselni a kísért versenyző startszámát azon viselni! A kísérő az etapon követheti a versenyzőt és segíthet a továbbhaladásban, valamint az esetleges műszaki hiba megoldásában,ami nem minősül idegen segítségnek azonban a mért szakaszra nem mehet be motorkerékpárral. A kísérő más versenyzőnek is nyújthat segítséget! A kísérő versenyen való szabálytalansága minden esetben az adott startszámú versenyzőt terheli! A tankolás kizárólag a kijelölt depóban lehetséges!A külső területen történő tankolás azonnali kizárással jár!

5. A verseny során az 65-85cm³-es kategóriák minimum 1-6 helyezettje díjazásra kerül.

A kiírásban nem rögzített esetekben az enduro alapkiírás a mérvadó!

Résztvevők:

4.4. Az **Ifi 85** Kupában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított érvényes Ifi 85

versenyzői licenccel (I), vagy „N” rendelkeznek. Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

Az Ifi 85 kategóriában a 10-15 éves versenyzők indulhatnak.

A korhatár meghatalmazást az alábbiak szerint kell alkalmazni:

A versenyen indulhatnak a verseny évében 10. életévüket betöltő versenyzők.

A versenyen indulhatnak az adott évben január 1-én 15. életévüket még be nem töltött versenyzők egész évben. Ha a versenyző január 1-én már elmúlt 14 éves és az előző évben megnyerte a kupasorozatot, akkor már nem indulhat az Ifi kategóriában. II. osztály PRO1, vagy Junior U23 kategóriában való indulás megengedett. (Indokolt esetben szakági jóváhagyással ettől eltérni lehet!)

4.5. A **Ifi 65** Kupában részvételre jogosultak azok a versenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított Ifi 65 versenyzői licenccel (I), vagy „N” rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

Az Ifi 65 kategóriában a 7-12 éves versenyzők indulhatnak.

A korhatár meghatalmazást az alábbiak szerint kell alkalmazni:

A versenyen indulhatnak a verseny évében 7. Évüket betöltő versenyzők.

A versenyen indulhatnak az adott évben január 1-én 12. Évüket még be nem töltött versenyzők egész évben. Más kategóriában való indulás nem megengedett.

Ha a versenyző január 1-én már elmúlt 11 éves és az előző évben megnyerte a kupasorozatot, akkor már nem indulhat az Ifi 65 kategóriában. Ifi 85 kategóriában való indulás megengedett.

(Indokolt esetben szakági jóváhagyással ettől eltérni lehet!)

4.7. Az **Lady** Kupában részvételre jogosultak azok a hölgyversenyzők, akik a tárgyévben a MAMS Enduro szakágra érvényes, vagy valamely külföldi szövetség által kiállított IFI versenyzői licenccel, (I), vagy „N” rendelkeznek.

Továbbá részt lehet venni Napi rajtengedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással, amit egy érvényes vezetői engedély is helyettesíthet.

2. NEVEZÉS

2.1. A Magyar Kupa versenyeken az alábbi nevezési díjak érvényesek:

Online nevezés esetén:

Egyéni nevezési díj klasszikus enduro versenyen (2 nap): 25.000,-Ft

Sprint enduro versenyen (1 nap): 13.000,-Ft

Helyszíni nevezés esetén:

Egyéni nevezési díj klasszikus enduro versenyen (2 nap): 30.000,-Ft

Sprint enduro versenyen (1 nap): 16.000,-Ft

Napi rajtengedély díja az aktuális MAMS díjtábla alapján.

Online nevezés esetén a díjat a szervező kérheti előre utalással, melynek részleteit a

versenykiírásban rögzíteni kell. Abban az esetben, ha a szervező nem él ezen jogával a helyszínen a kedvezményes összeget kell kifizetni.

2.2 Külföldön megrendezésre kerülő versenyen ezek a díjak nem érvényesek.

2.3 Csapatnevezés:

Bármely **MAMS szakági** versenyzővel rendelkező MAMS tag, versenyzőiből 4 fős csapatokat nevezhet. A 4 nevezett csapattagból 3 kerül értékelésre. A csapattagoknak egy egyesületben kell, hogy versenyezzenek. Aki már egy csapatban egyszer nevezett, másik csapatban az év folyamán nem indulhat. A csapat neve az egyesület nevét is kell, hogy tartalmazza.

Amennyiben a csapat neve egy motormárka, minden csapattagnak azzal a márkájú motorral kell versenyeznie, ami a csapat neve (ha azonos a motor, attól még egy egyesület kell legyen). A csapat nevét év közben nem lehet megváltoztatni.

Nem azonos motor márkával vagy nem egy egyesületben versenyzők abban az esetben indulhatnak amennyiben csapat szponzor licenszet váltanak.

A csapat tagok összes eredménye naponként értékelésre kerül.

Csapatot lehet nevezni egész évben, de az eredményszámításban csak a nevezés utáni versenyek eredményei számítanak.

Ifi 65, Lady és Ifi 85 kategóriák versenyzőiből összeállított 4 fős csapatok külön, az Ifi Csapat Kupasorozatban kerülnek értékelésre.

Csapatnevezési díj: **A csapat nevezés ingyenes.**

Egy csapatot max. 4 - azonos egyesületben regisztrált - versenyző alkothat, akik a gépátvételnél szabályosan beneveztek. A 4 nevezett versenyzőből, a 3 legjobb eredmény kerül értékelésre.

IFI kategóriákban külön csapat kupa értékelésben lehet nevezni.

Az effektív időt a versenyző napi összidejéből kell számolni. A kategória első helyezettjének 0 az effektív ideje. A további helyezetteknek az effektív ideje az első idejéhez viszonyított relatív idő. Egy csapat összideje a 3 csapattag átlagos effektív idejének az összege. Az átlagos effektív idő a csapattag effektív idejének a teljesített mért szakaszok számával elosztott ideje. Az átlagos effektív időt századmásodperc pontosan kell számolni. Egy csapat eredmény a 3 tag átlagos effektív idejéből adódik össze, kieső eredmény nincs. A kiesett vagy be sem nevezett csapattag 2:00:00, azaz 2 óra effektív időt kap naponta. A csapat akkor értékelhető, ha az adott versenynapot legalább 1 versenyző befejezi.

Az összidők növekvő sorrendben határozzák meg a csapatok napi helyezését. A legkevesebb összidővel rendelkező csapat az első.

Az éves csapatértékelés versenynaponként a csapatok által szerzett pontok összegzése alapján történik.

Az év végi egyéni és csapatverseny értékelésnél holtverseny (pontegyenlőség) esetén elsősorban a több jobb futamhelyezés, másodsorban az utolsó együtt futott futam egymás elleni eredménye dönt. Ha a holtverseny továbbra is fennáll, az utolsó előtti, majd az azelőtti, ... (és így tovább) eredmény dönt. Amennyiben nincs közös eredmény, akkor holtverseny alakul ki.

A szervezőnek jogában áll a nevezések számát 150 fő felett korlátozni, nevezési zárlatot megadni, de ezt a versenykiírásban rögzíteni kell.

A szervezőnek jogában áll internetes előnevezést alkalmaznia.

II. A MAMS ENDURO SZABÁLYZATA

1. Általános

A MAMS Enduro Alapkiírásában nem szabályozott kérdésekben az FIM ill. a FIME Szabályzata érvényes. Az egyes Enduro versenyekre vonatkozó részleteket a versenykiírásban kell közzétenni.

2. A PÁLYA

2.1. A versenyútvonal hossza versenyenként:

1 napos verseny esetén maximum 300 Km

2 napos verseny esetén maximum 600 km (naponta min. 50 km)

2.2. Klasszikus Enduro versenyeken a pálya kell, hogy tartalmazzon legalább egy Enduro- és egy krossz különpróba szakaszt, melyek az értékelés szempontjából mértékadóak. A Sprint Enduro versenyeken körönként legalább 1 db, min. 6 perces különpróbát kell kijelölni.

A szervező köteles az illetékes közúti igazgatóság és a verseny útvonala által érintett erdőgazdaságok, termelőszövetkezetek és ingatlan tulajdonosok engedélyét beszerezni. A területileg illetékes rendőrkapitányságnál a versenyt be kell jelenteni.

A pályát csak a versenyzők és a számozott segítők használhatják.

Az útvonalat az adminisztratív- és gépátvétel alkalmával közlik a versenyzőkkel (az edzés tilos a pályán). A versenydokumentumokkal együtt a versenyzők egy pontos útvonal leírást (útvonal lap) kapnak, amin rögzíteni kell a szakaszok hosszát.

2.3. Sprint Enduro versenyeken a minimum köridő 45 perc. A versenynap maximum ideje 7,5 óra, és a versenytáv min. 50 km.

30 nappal a verseny előtt a verseny területén edzeni tilos. Aki ezt megszegi, a versenyen csak értékelésen kívül indulhat.

2.4. A versenyt követően a pályán engedély nélkül motorozni tilos!

3. A VERSENYKIÍRÁS ÉS A VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

3.1. A versenykiírásban és a műsorfüzetben nem szereplő vagy változó adatokat az adott verseny előtt, a versenyigazgató által készített végrehajtási utasításban kell megadni. A versenykiírás jóváhagyás utáni megváltoztatására a verseny kezdetéig a szakági tanács, utána kizárólag a zsűri és csak rendkívüli körülmény fellépése esetén jogosult. A végrehajtási utasításban kell megadni az időjárás és a pálya nehézsége, állaga által befolyásolt döntést a körök számára, a köridőkre és külön próbaszakaszok pontos hosszára és időmérésére vonatkozó adatokat.

4. BÍRÁSKODÁS

A verseny során felmerült fegyelmi és döntőbírói eseteket és óvásokat a zsűri bírálja el. Fellebbezni a MAMS fennhatósága alatt rendezett versenyeken a MAMS Elnökségéhez lehet.

5. DÍJAK

5.1. A kupasorozatban a két nap összesített eredménye alapján az 1-6. helyezett díjazásban részesül.

5.2. A díjkiosztót a verseny után még aznap kell megtartani.

5.3. A Versenykiírásban meg kell adni a díjkiosztó helyét és időpontját.

6. EREDMÉNYSZÁMÍTÁS

6.1. Verseny értékelése:

A versenyt szabályszerűen befejező valamennyi versenyzőt rangsorolni kell.

A rangsorolást az egyes versenyeken az alábbi idők összegzése után kell elvégezni:

- a) A rajteljárásból származó idők
- b) Az etapokon összegyűjtött idők
- c) A különpróbákon kapott idők
- d) Egyéb büntető idők

Géposztályonként a legkevesebb időt elért versenyző lesz az első helyezett és a többiek, idő szerint növekvő sorrendben rangsorolandók. A verseny összesített egyéni értékelése a két nap időinek összegzésével történik.

6.2. Az egyéni- első 20 versenyzője futamonként a következő pontszámokat kapja:

1.helyezett 25pont	6.helyezett 15pont	11.helyezett 10pont	16. helyezett 5pont
2.helyezett 22pont	7.helyezett 14pont	12.helyezett 9pont	17. helyezett 4pont
3.helyezett 20pont	8.helyezett 13pont	13.helyezett 8pont	18. helyezett 3pont
4.helyezett 18pont	9.helyezett 12pont	14.helyezett 7pont	19. helyezett 2pont
5.helyezett 16pont	10.helyezett 11pont	15.helyezett 6pont	20. helyezett 1pont

6.3. A kétnapos verseny kupa pontjait naponta kell számolni. A kupa versenyek két napja között a motorokat zárt parkolóban kell elhelyezni. Az 1. napon kiesett versenyző ideális befutási ideje után, legfeljebb 60 percen belül adhatja le a verseny előtt átvett gépét a másnapi versenyzéshez. Csak ennek betartásával lehet másnap kupa pontot szerezni. A vázon az eredeti jelölésnek kell lennie.

6.4 ÉVES ÉRTÉKELÉS

Az egyes Kupa versenyeken 4 fő résztvevő alatt teljes értékű kupa pont nem adható.

A kupák akkor értékelhetők, ha legalább 6 fő résztvevője volt a kategóriának és legalább 3 teljes ponttal értékelhető versenynap volt.

Amennyiben egy Kupa fordulóban öt (5) versenyzőnél kevesebb teljesítette a rajthoz állás feltételeit, a forduló Egyéni Kupa fordulónak minősül és a résztvevők az alapkiírásban meghatározott helyezéseknek megfelelő **pontok felét** kapják meg.

Év közbeni kategóriaváltoztatás esetén az addigi kupa pontok az új kategóriába nem vihetők tovább.

Az egyéni értékelés a kupa versenyeken versenynaponként a versenyző által szerzett kupa-pontok alapján történik. Az összes futam eredménye beleszámít az éves értékelésbe.

A fordulók során gyűjtött pontok összege adja az év végi értékelés alapját. Az egyes kategóriában legtöbb pontot gyűjtött versenyző sorozat kupagyőztese.

Holtverseny kialakulása esetén a több jobb eredmény a döntő. Amennyiben ezen szempont alapján a holtverseny nem oldható fel, úgy az utolsó egymás elleni jobb helyezés a döntő. Ha a holtverseny továbbra is fennáll, az utolsó előtti, majd az azelőtti, ... (és így tovább) eredmény dönt. Amennyiben nincs közös eredmény, akkor holtverseny alakul ki.

7. MEGENGEDETT JÁRMŰVEK - GÉPOSZTÁLYOK

Oldalkocsis motorkerékpár a versenyeken nem indulhat.

A versenyzők felelőssége, hogy járművük a nevezésben feltüntetett géposztálynak és a szabályoknak megfelelően.

A versenyzők csak a gépük lökettérfogatának megfelelő géposztályban versenyezhetnek.

II., JUNIOR U23 osztály:

FIM, FIME, Alpok-Adria versenyen résztvevő járműnek a FIM sportszabályzatának meg kell felelnie. Csak a FIM Enduro Technikai szabályzat 01.51. cikkelye szerinti Enduro-köpeny (max. profilmélység 13 mm) használható. Ezeken a versenyeken a motoroknak rendelkeznie kell forgalmi engedéllyel, és meg kell felelnie a KRESZ előírásainak. A KRESZ által előírt felszerelések: világítás, hatóságilag engedélyezett rendszám. A motorral együtt működnie kell az összes elektromos berendezésnek/fogyasztónak, melyeket egy generátor lát el árammal. Működő féklámpa és sebességmérő kötelező.

A rendszám táblát szilárdan rögzíteni kell a hátsó sárvédőre (nem lehet a rendszámot közvetlenül a sárvédőre felírni!).

A versenyben résztvevők kötelesek betartani a KRESZ-szabályokat.

A Magyar kupasorozatban, amennyiben a verseny közutakat nem érint, nem kötelező a hatósági jelzés és a jogosítvány, nem kötelező FIM gumi használata, kivéve, ha a szervező valamiért ezt előírja.

III. osztály, Szuperveterán:

Ebben a kategóriában nem kötelező a hatósági jelzés és a jogosítvány, nem kötelező FIM gumi használata, kivéve, ha a szervező előírja.

8. ALKATRÉSZEK, ZAJSZINTMÉRÉS

Klasszikus enduro versenyen a műszaki gépátvételnél az alábbi alkatrészeket meg kell jelölni oly módon, hogy ezek a jelölések a verseny végén biztonsággal ellenőrizhetők legyenek (festék, rajtszám bekarcolás, festék toll, stb.):

- motorblokk,
- kerekek,
- váz,
- hangtompító dob.

A megengedett zajszint 114dB a verseny előtt, 115dB a verseny közben és után. / a 2m-es FIM szabályok szerint/.

Az Enduro Technikai Szabályzatnak megfelelő zajszint-mérés végezhető az előzetes gépátvételen és a verseny közben is.

A festett, ill. jelzéssel ellátott alkatrészek a hangtompító dobkivételével a verseny alatt nem cserélhetők. A hangtompító dob az elsőnap délután érkezést követő 30 percen belül is cserélhető, javítható (FIM 062.23.2. cikkelye). A megrongálódott hangtompítót verseny közben haladéktalanul meg kell javítani.

A cserélt hangtompító dob egy hivatalos személy által történő jelöléséről gondoskodni kell.

A versenyző a nem jelölt alkatrészeket cserélheti, tartalék alkatrészt az időellenőrző állomások szervizterületén kaphat, kivéve a parcférő területeket.

A versenyző szerszámot, tartalék alkatrészt az időellenőrző állomások szervizterületén kaphat, de a szerelést csak a versenyző végezheti a motoron. Megengedett segítség szerviz területen:

- tankolás
- olajcsere a motorblokkban
- rajtszám és reklámfelületek letisztítása
- hűtőfolyadék feltöltése

Sprintenduro versenyeken az alkatrészek jelölése nem kötelező.

9. GÉPÁTVÉTEL A RAJT ELŐTT

A gépátvétel idejét és helyét a versenykiírásban kell rögzíteni. A gépátvételnél tilos a dohányzás. A technikai gépátvételre az adminisztratív átvételtől kell jönni az aláírt nevezési lappal.

9.1. Az adminisztratív ellenőrzésnél a versenyzőnek személyesen be kell mutatnia:

- Alpok-Adria versenyben résztvevő versenyzőknek a gépjármű forgalmi engedélyét.

A forgalmi engedély adatainak meg kell egyeznie a bemutatott jármű adataival (hengerűrtartalom, gyártmány, motorszám, vázszerelés, rendszám),

- Alpok-Adria versenyben résztvevő versenyzőknek „A” kategóriájú gépjárművezetői engedélyét,
- versenyzői engedélyét
- a Napi rajtengedély esetén: érvényes sportorvosi igazolást, vagy gépjárművezetői igazolványt érvényes időszakos orvosi vizsgával

A technikai gépátvételen a műszaki bizottság ellenőrzi:

1. A versenyző személyazonosságát
2. Az Alpok-Adria versenyben résztvevő versenyzőknek:
 - a forgalmi engedélyt a műszaki vizsga érvényességét
 - rendszámot, váz-motorszámot
 - átalakítási engedély bejegyzését
3. A forgalombiztonságot
 - kormány, fék, lengővilla, rugóstagok
 - fékek
 - Alpok-Adria versenyben résztvevő versenyzőknek világítás, féklámpa stb.
 - Alpok-Adria versenyben résztvevő versenyzőknek, Enduro típusú gumik jelzése, állapota
4. A kategóriába és géposztályba soroláshoz szükséges műszaki jellemzőket a szabályzatban leírtak szerint.
5. A FIM által elfogadott szabvány szerinti bukósisakját.

Kötelező a FIM Enduro Technikai Szabályzat, 01.65. cikkelye szerinti védőruházat.

A versenyző csak az általa a gépátvételen bemutatott és átvett motorkerékpárral versenyezhet.

A versenyzők felelőssége, hogy járművük a nevezésben feltüntetett géposztálynak és a szabályoknak megfelelően.

A versenyzők csak gépük lökettérfogatának megfelelő géposztályban versenyezhetnek.

A versenyzők csak a MAMS felhatalmazottja által átvett bukósisakot használhatnak a verseny alatt.

10. ZÁRT PARKOLÓ (PARC FERMÉ)

Az Enduro versenyen a rajt előtt eltöltött időt és az útvonalon eltöltött időt kivéve a motorkerékpárokat a szervező őrizete alatt egy körülkerített területen, a zárt parkolóban kell tárolni.

Sprint Enduro versenyen parcfermé kialakítása nem kötelező.

A műszaki gépátvétel után az átvett gépeket azonnal zárt parkolóban kell elhelyezni.

A zárt parkolóba tilos a belépés, kivéve a Zsűri tagjait, a Versenyigazgatót, a beosztott hivatalos személyeket és a gépét be- illetve kitoló versenyzőt.

A zárt parkolóban tilos, kizárás terhe mellett, a motorkerékpárt beindítani.

A versenyző csak a saját gépét érintheti, amikor ki- ill. betolja.

A zárt parkolóban, kizárás terhe mellett, tilos dohányozni.

11. RAJT-TERÜLET

A rajt-terület az alábbi részekből áll:

- Zárt parkoló
- Rajtzóna
- Rajtvonal

A Pre-finish állomás az EB versenyen kötelező. Ezen a cél előtti IE. Állomáson, csak a versenyző és csak a magával vitt szerszámokkal dolgozhat a gépén.

Egyéb versenyeken, a célba érkező körben az utolsó etapidő 10 perccel legyen hosszabb.

A napi célba az előírtnál korábbi beérkezés engedélyezett.

A Zárt Parkoló: körülfalú terület hivatalos személy őrzete mellett, egy bejáratral, ahol a versenyző bemehet a motorjáért ill. a verseny végén betolhatja motorját, és egy kijáratral, ami a rajtzónába vezet. A Zárt Parkolóban, kizárás terhe mellett, tilos a versenyzőnek a motorkerékpáron bármilyen munkát végezni.

Rajtzóna: elkülönített terület, ahol a versenyzők a rajtjelre várnak. ParcFerre szabályok érvényesek.

A versenyző ezen a területen a motorján már semmiféle szerelést nem végezhet és a motorját a rajtjel előtt nem indíthatja be. Ha mégis beindítja a rajtjel előtt, ezért 1 perc büntetés jár. A rajtzónában a versenybíró és a várakozó versenyzőkön kívül más nem tartózkodhat.

12. RAJTOLÁSI SORREND

A rajtolás növekvő rajtszám sorrendben történik. Az ettől eltérő rajtsorrend a Versenykiírásban vagy a Végrehajtási utasításban van rögzítve. A versenyzők létszámától függően egy percenként egy-három versenyző rajtol az ellenőrző lapon feltüntetett időben.

13. RAJT ELŐKÉSZÍTÉS

Minden versenynap elején a versenyző a rajtideje előtt 5 perccel jelentkezhet a gépéért a Zárt Parkolóban a Gépátvételi Lapjával.

A versenyző hivatalos rajtideje előtt 1 perccel áttolhatja motorját a rajtzónába.

14. RAJT

A versenyzők pontosan az Ellenőrző Lapjukon feltüntetett hivatalos rajtidejükben kapják meg a rajtjelet.

Nem büntethető az a versenyző, aki még a rajtidejében nem tartózkodik a rajtvonalnál, de 1 percen belül odatolja a motorkerékpárját, szabály szerint elindítja és motorikus erővel a rajtzónát el is hagyja. Amennyiben a versenyző késve érkezik a rajthoz, új rajtidőt és a késésért, percenként 60 mp büntetést kap.

A versenyzőknek a rajtjelet követően motorjaikat a gyári indító berendezéssel kell üzembe helyezni és motorikus erővel kell elhagyni a startvonalat, 1 percen belül. Amennyiben 1 percen belül nem sikerül motorikus erővel elrajtolnia, 10 mp büntetést kap és köteles járművével a rajtzónát elhagyni, a többi versenyző zavarása nélkül, utána bármilyen módszerrel indíthatja motorját, kivéve idegen segítség által (pl.: betolás mások által).

A parc fermé és a rajtvonal közötti területen tilos a motorkerékpárt beindítani, kivéve a rajtjelet követően. Aki a szabályt megszegi 10mp időbüntetést kap.

Az a versenyző aki nem jelenik meg a rajtzónában az ideális rajtidejét követő 15 percen belül kizárásra kerül az adott versenynapon.

15. ÜZEMANYAGELLÁTÁS

15.1. Az üzemanyag feltöltésért semmilyen pótidő nem jár. Az üzemanyag tankolás a kijelölt területeken, az IE állomások fehér és sárga zászlója között történhet.

15.2. A versenyző segítői a jármű üzemanyag tartályát kinyithatják, benzin és olaj tartályait feltölthetik ill. lezárhatják a tűzrendészeti szabályok megtartása mellett.

15.3. A tankolás szabályainak be nem tartása a FIM szabályzat 062.37.3. cikkelye szerint kizáráshoz vezethet.

15.4. Üzemanyagot csak a motor üzemanyag tartályában vagy a motorhoz állandó jelleggel rögzített tartályban lehet szállítani.

15.5. Járó motorba, kizárás terhe mellett, üzemanyagot tölteni tilos.

15.6. A verseny útvonalán legalább 50 km-ként (a Rajt-Cél helyet is beleértve) kell lenni üzemanyag feltöltő helynek.

15.7. Az üzemanyag tankolásakor és szervizeléskor a motorkerékpárnak egy legalább 2X1m-es az üzemanyagot beszívó, alulról szigetelt anyagon kell állnia.

16. KÜLSŐ MOZGATÓERŐ MEGTILTÁSA

A verseny alatt a motorkerékpár csak saját motorerejével vagy a versenyző fizikai erőfeszítésével mozgatható. Versenyben lévő motor vontatásáért, szállításáért, idegen

segítséggel való tolásáért, kizárás jár.

17. IDEGEN SEGÍTSÉG:

A verseny egész időtartama alatt a versenyzőn kívül gépét és ennek felszerelését idegen személy, segítő szándékkal nem érintheti.

Az idegen segítség alól kivételt képez:

17.1. a tankolás, olajtöltés, amikor a segítők nyithatják, feltölthetik és zárhatják az üzemanyag tartály ill. olajtartály beömlő nyílását,

17.2. a motorban vagy a sebességváltóban történő olajcsere,

17.3. az abroncs vagy tömlő defektjavító eleggyel való feltöltése, a megjavított defektes vagy már felszerelt csere belső gumi levegővel való ellátása,

17.4. a motorkerékpárok rajtszámait és reklámfeliratait, minden időellenőrző állomás szervizterületén bárki által tisztíthatók,

17.5. a hűtőrendszer feltöltése, a fék légtelenítése,

17.6. Tilos a lengéscsillapító feltöltése olajjal, levegővel. Az idegen segítség szabályainak megsértése kizárással jár.

17.7. A versenyző tartalék alkatrészét, szerszámot az időellenőrző állomás szervizterületén, frissítőt, élelmet, kivéve azokat a területeket, ahol a parcférfi szabályok érvényesek (IE sárga zászlójától az asztal után 2 méterig) bárhol kaphat.

A versenyző csak maga végezheti:

☐ A szerelést, láncolajozást.

☐ Belső gumi cserét. Gumiköpeny cseréjét, a kétnapos verseny esetén az első nap utolsó IE-nél, a fehér és sárga zászló között. Ettől eltérő helyen és időben a gumiköpeny cseréje tilos

18. TILTOTT KAPCSOLATOK

Kizárás terhe mellett tilos a versenyzőt a verseny útvonalán bárhol kísérni.

19. A VERSENY FELADÁSA

Az a versenyző, aki a versenyt feladta, nem követheti a még versenyben levő társát és nem akadályozhatja a még versenyben lévőket, valamint nem edzhet a különpróbákon.

20. ÚTVONAL

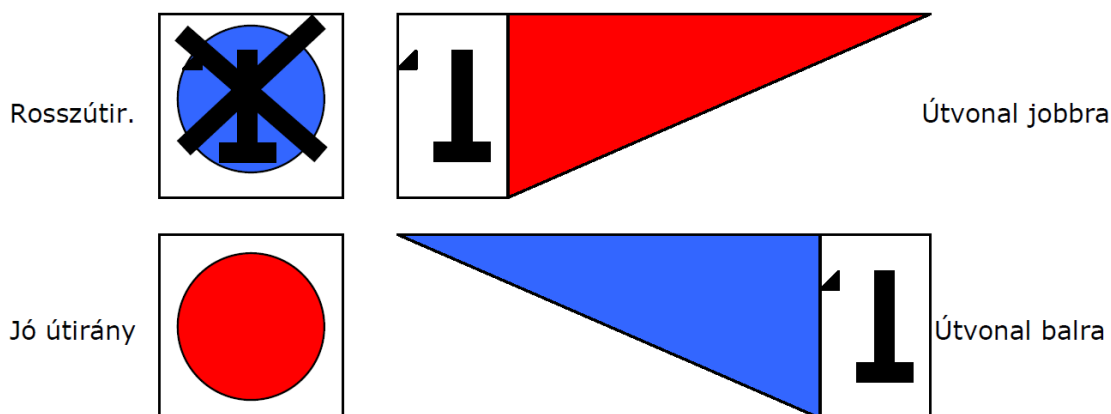
A versenyzőknek az előírt útvonalat be kell tartani és az előírányzott idő- és áthaladás ellenőrző pontokat és a különpróbákat, az előírt sorrendben kell bejárni. Bármely ellenőrző pont kihagyása, a versenyből való kizáráshoz vezet, kivéve az extrém ÁE pontot, aminek a kihagyásáért büntetőidőt kap a versenyző. A versenyzőnek az előírt időtervet be kell tartania.

A szervezőnek lehetősége van extrém nehéz szakasz kijelölésére. Az extrém szakasz áthaladás ellenőrző állomás helyét, GPS koordinátáit és az oda vezető útvonalat, a verseny előtt legalább 24 órával ki kell jelölni.

Az extrém nehéz szakasz kihagyása büntető idő adásával jár, amelynek mértékét a szervező és a versenyigazgató / zsűri szabja meg és a verseny előtt végrehajtási utasításban teszi közzé

A verseny útvonalát a szervezőnek útvonal-jelzésekkel kell kijelölni úgy, hogy minden versenyző eligazodjon. A kanyarodás egyértelmű jelzése: minden esetben egy nyíllal kell jelölni a letérés pontos helyét. Előjelezni lehet 2 ill. 3 nyíllal, olyan helyen, ahol hosszú fékútra lehet számítani vagy rosszul felismerhető helyen kell bekanyarodni.

A jelzéseket a verseny előtti reggelen ellenőrizni, folyamatosan karbantartani, pótolni kell.



Tábla méret: 200x200 mm 200x350 mm

A színek jelölhetik a napot vagy eltérő útvonalat az egyes kategóriák számára. A szám a napot jelzi, ha a két napon az útvonal változik.

A pontos menetidőket a versenyzők az útvonallapon kapják meg.

21. KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK

A rendezvény teljes időtartama alatt a közlekedési szabályok (KRESZ) - fokozott figyelemmel a sebességkorlátozás, az elsőbbségadás és az előzést szabályozó előírásokra - betartása kötelező.

A szabályok megsértése esetén, különösen, ha az rendőri jelentés formájában a díjkiosztó időpontjáig a versenyvezetőség tudomására jut, a versenyzőt a sportfelügyelők megbüntetik, ami az adott forduló értékeléséből való kizárásig terjedhet.

22. JÁRHATATLAN ÚTSZAKASZOK

Ha verseny közben változnak a pályaviszonyok, akkor célszerű először a járhatatlan szakasz kiiktatását és a szakasz idejének változatlanul hagyását választani és, csak ha ez megoldhatatlan, akkor az időket is változtatni.

23. IDŐELLENŐRZÉS

Időellenőrző állomások helyei:

23.1. A Rajtzóna kijáratánál a napi futam kezdetén.

23.2. A napi futam végén a zárt parkoló bejáratánál.

23.3. A szervező által kiválasztott közbenső pontokon, melyeknek helye, az ellenőrző pontok közötti pontos távolságokkal és az előírt menetidőkkel, az útvonallapon vannak feltüntetve.

A versenyen az előírt időket max. 50km/ó átlagsebességgel teljesíthetően kell megadni.

A versenyigazgató rosszabbodó időjárás esetén megváltoztathatja az előírt időket a rajt előtt vagy a kör elején a rajt-cél időellenőrző állomásnál. Csak olyan módon lehet ezt a változást közölni (táblán, papíron stb.), hogy biztonságosan a teljes mezőny informálása megoldható legyen.

A menetidők ellenőrzését percben végzik, bélyegzőórával vagy időpont bejegyzésével és aláírással a versenyző ellenőrző lapján.

24. A MENETLEVÉL

A verseny rajtja előtt a versenyzők megkapják menetlevelüket, amelyet minden időellenőrző állomáson be kell mutatni és igazoltatni. A menetlevél a kör/verseny végén le kell adni.

A menetlevél tartalmazza a szakaszok hosszát és az előírt időket az egyes szakaszokra.

A menetlevél bejegyzésének módosítása kizárással jár.

Az a versenyző, aki véletlenül elhagyja menetlevelét, a következő időellenőrző állomáson kérhet a versenybíróktól és kör/verseny végéig ezt kell használnia. A hiányzó időadatai az előző időellenőrző állomások jegyzőkönyvéből állapíthatók meg.

25. IDŐELLENŐRZŐ ÁLLOMÁS (IE)

Jelzése:

Előjelzésként az állomás előtt kb. 100-200 m-re, az út mindkét oldalán egy-egy fehér zászlót kell elhelyezni.

Az állomás előtt 10-20 m-re elhelyezett 2 sárga zászló az állomás kezdetét jelző vonalat jelöli ki.

Az állomás az asztal után 2 méterrel fejeződik be és az állomáson a ParcFerre szabályok érvényesek.

Ha "pre-finish", vagy egyéb IE állomásról van szó, ahol a szervező nem engedélyezi a szervizelést, az állomást Fekete keresztes fehér és sárga zászlókkal kell jelezni.

26. HIVATALOS ELJÁRÁS AZ IDŐELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSON

A sárga zászló vonalának átlépése (a jármű első kereke áthalad a két sárga zászlót összekötő vonalon) jelenti az IE állomásra történő belépést.

A sárga zászló közelében, jól látható helyen kell elhelyezni az állomás időjelző óráját. Amennyiben a versenyző az állomásra belép, de megáll a sárga zászló és a versenybírói asztal között, majd ennek következtében ellenőrzőlapját késve adja át a versenybírónak, a versenybíró a belépés idejét rögzíti az ellenőrzőlapon, az állomás jegyzőkönyvében és ezt közli a versenyzővel. **Ezért a büntetés plusz 1 perc.**

A versenyző gépének hátrahagyásával, gyalogosan bemehet az állomás területére időegyeztetés céljából.

Az utolsó időellenőrző állomáson (cél) a versenyző áthaladhat az ideális ideje előtt büntetés nélkül.

27. AZ IDŐELLENŐRZÉS BÜNTETÉSEINEK SZÁMÍTÁSA

Minden szakasz önmagában egy próbát képez. A versenyzőnek az egyes időellenőrző állomásokra előírt érkezési időt pontosan be kell tartania, a korai érkezést ill. a késést, a futó percen felül percenként 60 másodperccel büntetik.

A RÖGZÍTETT IDŐ = RAJTIDŐ A KÖVETKEZŐ ETAPRA

28. KÉSÉSI IDŐ

Az egész versenytávon (bármelyik időellenőrző állomáson) az ideális idejéhez képest 30 percnél többet később érkező versenyzőt kizárják. A késési limitidőt a versenybíróság indokolt esetben felemelheti.

29. IDŐJÓVÁÍRÁS KÉRESE

Ha a versenyző bizonyítani tudja a Zsűrinek, hogy a normálistól eltérő körülmények, vagy akadályoztatás miatt késett, az időveszteség jóváírható. Pl. közlekedési és minden más balesetnél a KRESZ előírásai szerint megállt segítséget nyújtani.

30. ÁTHALADÁST ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁS (ÁE)

Az útvonal pontos betartásának ellenőrzésére szolgál. Az ÁE-k számát a végrehajtási utasítás tartalmazza.

Jelzése:

Az állomás előtt kb. 200 m-re elhelyezett két kék zászló az állomást előjelzi.

A versenyző az állomáson köteles megállni és ellenőrzőlapját igazoltatni vagy a motorkerékpár kormányán elhelyezett szalagot kilyukasztatni.

Az áthaladás tényét a versenybíró az ÁE állomás jegyzőkönyvében is rögzíti. Az a versenyző, akinek ellenőrzőlapján vagy lyukasztó szalagján egy ÁE hiányzik és az állomás jegyzőkönyvében sem szerepel, kizárásra kerül. Kivéve az extrém ÁE-t.

31. KÜLÖNPRÓBÁK

A verseny útvonalán különpróba szakaszok vannak kialakítva, ahol a versenyzők minden századmásodpercért 0,01 másodperc büntetést kapnak. A szervező köteles gondoskodni a depótól a külön próbára kivezető útvonal kijelöléséről legalább 24 órával a verseny előtt.

A menetiránnyal ellentétes irányban tartósan haladni tilos. A szervező köteles gondoskodni, hogy a versenyre kirendelt mentő gépkocsik képesek legyenek a hívás után 10 percen belül a különpróbák helyszínére érkezni. A különpróbakon a kategóriáknak azonos útvonalat kell teljesíteni.

A rajt utáni, 5 percen belül különpróba nem mérhető.

A kétnapos Enduro versenyeken legalább két különpróbának kell lenni az alábbiak közül:

Krossz teszt:

Zárt pályás különpróba a verseny útvonalán, a helyét GPS koordinátáit legkésőbb a végrehajtási utasításban meg kell adni hossza kb. 1-3,5 km, és úgy kell kialakítani, hogy az elérhető átlagsebesség ne léphesse túl az 50 km/órát. A rajt és a cél egymás mellett helyezkedjen el. A krossz-pályán járművel edzést folytatni tilos. A pálya gyalog bejárható, a helyét és hosszát a rajt előtt min. 24 órával meg kell adni, és a kivezető útvonalat 24 órával előbb ki kell jelölni. Amennyiben a szervező másképp nem rendelkezik, a krossz pályán minden körben csak egyszer mehet végig a még versenyben lévő versenyző. A veszélyesnek ítélt akadályokat a zsűri a pályából kiiktathatja. Egy versenynapon legalább két mért krossz tesztnek kell lenni.

Enduro teszt:

A verseny útvonalán kialakított, 2-5 km hosszú, lezárható terepszakasz, ahol a rajt és a cél nem feltétlenül egymás mellett helyezkedik el. A helyét GPS koordinátáit legkésőbb a végrehajtási utasításban meg kell adni. Az elérhető átlagsebesség nem lépheti túl az 50 km/órát. Gondoskodni kell arról, hogy a lezárt szakaszon a versenyzőket kivéve semminemű forgalom ne legyen. Az Enduro-teszt szakaszon Rajt-Cél rádió összeköttetést kell biztosítani. Amennyiben az Enduro teszt területe nem látható be, gondoskodni kell megfelelő számú segítőről, akik a területet biztosítani tudják a pályarövidítés szempontjából is. A versenyző meghibásodott gépével köteles haladéktalanul az útvonalról lehúzódní. A mért szakaszon járművel edzést folytatni, kizárás terhe mellett, tilos. A mért szakasz a verseny előtt gyalog bejárható, helyét és hosszát a rajt előtt min. 24 órával meg kell adni és a kivezető útvonalat 24 órával előbb ki kell jelölni.

A szervező egyesület a verseny végén, vagy az utolsó kör helyett kategóriánként egyszerre indított krosszversenyt is lebonyolíthat. E verseny távja 5-10 kör.

A versenyzők időmérés alapján kapnak pontokat. Körhátrányba került versenyző hiányzó körönként 60 másodpercet és a legrosszabb teljes körszámú külön próba idejét kapja.

Super teszt:

A szervező jogosult super teszt rendezésére, amennyiben ezt a versenykiírásban feltünteti. A super tesztet az első versenynapon a kategória utolsó versenyzőének célba érkezése után kerül megrendezésre. A super teszt időpontját a versenykiírásban rögzíti a szervező. A verseny biztonságos lefolytatásához szükséges világítás nélkül a tesztet sötétedés esetén le kell állítani. A már lefutott teljes kategóriák értékelhetők.

A pálya jellege lehet szinkronpálya (alul/felüljárót biztosítani szükséges), vagy szimpla körpálya, mely esetén legalább 3 méter széles akadályokat kell biztosítani.

A pálya hossza kb. 1-2 perc, tartalmaznia kell könnyen teljesíthető épített akadályokat.

A teszt távja szinkron pálya esetén 1 kör, szimpla körpálya esetén 2 kör. Szinkron pálya esetén egyszerre 2 versenyző, szimpla körpálya esetén min. 3, max. 6 versenyző indítható egyszerre.

A super teszten kötelező a részvétel az II.osztály számára. III.osztály és a Szuperveterán kategória számára szabadon választható.

A super teszten elért időeredmények beleszámítanak az értékelésébe oly módon, hogy a legjobb 10 időeredményt elért pilóta handycap rendszer szerint időjövőírást kap a 2. napi idejéből.

1. -15mp
2. -12mp
3. -10mp
4. -8mp
5. -6mp
6. -5mp
7. -4mp
8. -3mp
9. -2mp
10. -1mp
11. helyezettől nem kap időjövőírást

A super teszt pályája a versenynapok során etapként, vagy extrém tesztként funkcionálhat abban az esetben, ha az nem zavarja a futamokat.

A rajtsorrend kategóriánként: III. osztály, Szuperveterán, II. osztály, Veterán, I. osztály

Ettől eltérni csak a versenykiírásban vagy a végrehajtási utastásban rögzítettek szerint lehet.

Extrém teszt:

Zárt pályás különpróba a verseny útvonalán, a helyét GPS koordinátáit legkésőbb a végrehajtási utastásban meg kell adni hossza kb.1-2 km, maximum 3 perc és úgy kell kialakítani, hogy az elérhető átlagsebesség ne léphesse túl az 30 km/órát. A rajt és a cél egymás mellett helyezkedjen el. Az extrém teszt tartalmazhat természetes vagy mesterséges akadályokat, amennyiben azok veszélyességi fokát a zsűri jóváhagyta. A kiemelten nehéz szakaszokon (pl.: meredek feljáró) biztosítani kell több lehetséges nyomvonalat a teszt zavartalan lebonyolítása érdekében. Az extrém-pályán járművel edzést folytatni tilos. A pálya gyalog bejárható, a helyét és hosszát a rajt előtt min. 24 órával meg kell adni, és a kivezető útvonalat 24 órával előbb ki kell jelölni. Amennyiben a szervező másképp nem rendelkezik, az extrém pályán minden körben csak egyszer mehet végig a még versenyben lévő versenyző. A veszélyesnek ítélt akadályokat a zsűri a pályából kiiktathatja. Egy versenynapon tetszőleges számú extrém szakaszt lehet megrendezni. A zsűri döntése szerint az Extrém szakasz az egyes kategóriák számára a versenynap során

kihagyható.

Sprint Enduro versenyeken körönként legalább 1db min. 6 perc hosszúságú különpróbának kell lennie.

32. IDŐELLENŐRZÉS A KÜLÖNPRÓBÁKON

A különpróba rajtját és célját jól látható táblával kell jelezni. A különpróba szakaszon a rajtot járó motorral, azonos helyről, álló helyzetből, érkezési sorrendben, egyenként kell végrehajtani. Az idő akkor kerül rögzítésre, amikor a versenyző áthalad a célvonalon. A célvonalon való áthaladás után a versenyzőnek nem kell megállni, az útvonalat a legközelebbi IE vagy ÁE állomás felé a már ismertetett szabályok szerint kell folytatni.

33. CÉL

A Verseny-cél helyét a versenykiírásban kell rögzíteni. A célban kell bejelenteni azt is, ha a versenyző a verseny során baleset részese volt. A céltól a zárt parkolóig a zárt parkoló szabályai érvényesek, kivéve, ha a versenyző hangtompítót javít vagy a nagy távolság miatt a zsűri engedélyezi a motor beindítását. A zárt parkolóban történő késedelmes motorleadás kizáráshoz vezethet.

34. GÉPÁTVÉTEL A VERSENY VÉGÉN

A motorkerékpárokat utólagos műszaki ellenőrzésnek kell alávetni. A motorok a zárt parkolóból az adott géposztályban utoljára befutott versenyző érkezési ideje után 30 perccel vihetők ki a versenyigazgató engedélye alapján.

35. INFORMÁCIÓS KAPCSOLAT

A szervező köteles állandó kapcsolatról gondoskodni a szervező, a Versenyigazgató és a pálya fontos pontjain lévő sportbírók között.

IV. ÉRVÉNYBELÉPÉS:

Jelen alapkiírást a MAMS Elnöksége hagyta jóvá, érvénybe lép 2021. február 10.

V. MELLÉKLETEK

A Hibapontok

B Fordulók értékelése

A MELLÉKLET

HIBAPONTOK:

	Megnevezés	Büntetés
1	Késés a gépátvételtől	2000 Ft
2	Motorbeindítás a rajtzónában rajtjel előtt	10 mp
3	Ha a versenyző a rajtjelet követő 1 percen belül nem képes a gyári indító berendezéssel beindított motorjával áthaladni a rajtvonalon	10 másodperc Technikai
4	Rajtvonalhoz való késői érkezés percenként	1 perc technikai
5	A sárga zászló és a bírói asztal közötti megállás vagy késleltetett menetlevél átadás	1 perc
6	IE állomásra korai v. futó percen túli késői érkezés percenként	1 perc
7	Krossz teszt teljesítése század másodpercenként	0,01 másodperc
8	Enduró teszt teljesítése század másodpercenként	0,01 másodperc
9	Megengedett zajszint felső határának túllépése – 1. szabálysértés	1 perc
10	Megengedett zajszint felső határának túllépése – 2.szabálysértés	Kizárás
11	Jelzett alkatrészen jelzés vagy hivatalosan pótolts jelzés hiánya	Kizárás
12	Motor beindítása a zárt parkolóban	Kizárás
13	Sportkódexszel ellenkező magatartás a zárt parkolóban	Kizárás
14	Munkavégzés a rajtzónában a rajtjel előtt	Kizárás
15	Belépés a zárt parkolóba járó motorral, üzemanyag tankolás vagy javítás a céllenőrző állomás és a zárt parkoló közötti zónában	Kizárás
1	Dohányzás tiltott helyen	Kizárás

6		
1 7	30 percnél több késés a rajttól	Kizárás
1 8	Szabályellenes üzemanyag felvétel vagy szállítás	Kizárás
1 9	Hegesztő munka végzése üzemanyagtöltésre kijelölt területen	Kizárás
2 0	Külső mozgatóerő igénybevétele	Kizárás
2 1	Idegen segítség igénybevétele	Kizárás
2 2	Tiltott kapcsolat kísérő személlyel	Kizárás
2 3	Kíséret más versenyző által	Kizárás
2 4	Útvonalról való letérés, ha abból előnye származott, menetiránnyal szemben közlekedés, előírt útvonal be nem tartása, másik versenyző akadályozása	Kizárás
2 5	Extrém nehéz ÁE kihagyása (rendező javaslata szerinti)	Időbüntetés/ 3perc
2 6	Közlekedési szabályok be nem tartása	Kizárás
2 7	Az útvonalon 30 percen felüli késés	Kizárás
2 8	IE és ÁE állomás vagy külön próba kihagyása	Kizárás
2 9	Edzés a külön próba szakaszon vagy az útvonalon	Kizárás
3 0	Erdőgazdaság területén, facsemete ültetvényen és egyéb megmunkált mezőgazdasági területen való közlekedés	Kizárás
3 1	Olaj földre eresztése bárhol	Kizárás
3 2	Csapattag kiesése, kizárása naponta	7200másodperc

"B" Melléklet

FORDULÓK ÉRTÉKELÉSE:

Egyéni értékelés: (I.osztály)

Például: 1-es rajtszámú versenyző:

egyik IE állomáson 10 perc késés 600 másodperc
másik IE állomáson 5 perc késés 300 másodperc
enduro teszt 155,05 másodperc
krossz teszt 210,50 másodperc
1265,55 másodperc

2.versenyző:

IE állomáson 2 perc késés 120 másodperc
IE állomáson 1 perccel korább érkezik 60 másodperc
IE állomáson 5 perccel korább érkezik 300 másodperc
enduro teszt 150,10 másodperc

krossz teszt 190,50 másodperc
820,60 másodperc
3.versenyző:
63 perc késés az egész távon 3780 másodperc
enduro teszt 150 másodperc
krossz teszt 220 másodperc
4150 másodperc

Helyezés: 1. 2-es rajtszámú versenyző 820,60 másodperccel
2. 1-es rajtszámú versenyző 1265,55 másodperccel

Nem értékelhető a 3. versenyző, mivel az egész távon 30 percnél többet késett (az ebből adódó hiba több, mint 3600 másodperc).