

Gyorsasági Motorsport 2010

A 2010-es év nem hiszem, hogy általában siker évnek számít a gyorsasági motoros történetben. A piac beszűkülése magával hozta a támogatói háttér nagyfokú csökkenését is. Ennek azután egyenes következménye volt elsősorban a nemzetközi szereplésünk háttérbe szorulása. Kissé belterjessé váltunk. Míg itthon minden idők egyik legnagyobb számú licencét váltották ki s száguldás szerelmesei, a bajnoki versenyeken csökkent az indulói létszám.

De ez még nem kell, hogy sírásra kényszerítsen, hiszen jelentkezett egy teljesen új versenyzői kör, akik a márkakupákban mérkőztek meg. Ez a sorozat sikeresnek ítélnélhető. Ugyancsak sikeresnek bizonyult az első MAMS női kupa.

A nemzetközi téren Az Endurance Világkupában Rosivall Ágoston csapatával a harmadik helyen végzett. E Világbajnokság versenyein sikeresen szerepelt Kispataki Viktor. A Supersport VB.-n pontszerző volt Tóth Imre.

Az Európa bajnokság 1000 cc. Superstock kategóriájának Junior értékelésében második helyet szerzett Juhász Dávid.

Kiemelkedően szerepelt az Alpok-Adria Bajnokságban Győrfi Alen.

A legfontosabb a szakág életében mégis a hazai bajnokság megrendezése volt. Az anyagi gondok ellenére egy, minden kategóriájában értékelhető bajnokságot sikerült lebonyolítani, bár az előző évhez képest csökkenő létszámú versenyzővel. Az első alkalommal kiírt MAMS Női Kupa is sikert hozott, így nem volt akadálya annak, hogy 2011-ben kiírjuk az első női bajnokságot.